

Общество с ограниченной ответственностью  
«Апатитский «Гражданпроект»  
Регистрационный номер члена в реестре СРО 705

Проект планировки территории  
линейного объекта

«Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и  
Апатитском районах Мурманской области.  
Мост через р. Белая на автодороге  
к базисному складу ВМ»

Основная часть проекта планировки территории

02 - 2018 - ППТ1

Том 1

Общество с ограниченной ответственностью  
«Апатитский «Гражданпроект»  
Регистрационный номер члена в реестре СРО 705

Проект планировки территории  
линейного объекта

«Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и  
Апатитском районах Мурманской области.  
Мост через р. Белая на автодороге  
к базисному складу ВМ»

Основная часть проекта планировки территории

02 - 2018 - ППТ1

Том 1

Директор

В.М. Дякив

Главный архитектор проекта

Г.П. Исаков

М.П.

2018

Инов. № подлн.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Инв. № подлн.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Инв. № подлн.	Подпись и дата	Взам. инв. №

202 - 2018 - СППТВзам. инв. №

**Подпись и дата**

ИНВ. № ПОДЛН.

Разраб.	Пяттоева		02.18
Разраб.			
Проверил	Исаков		02.18
Н.контроль	Яицкова		02.18
Утвердил	Дякив		02.18

## Состав проектной документации

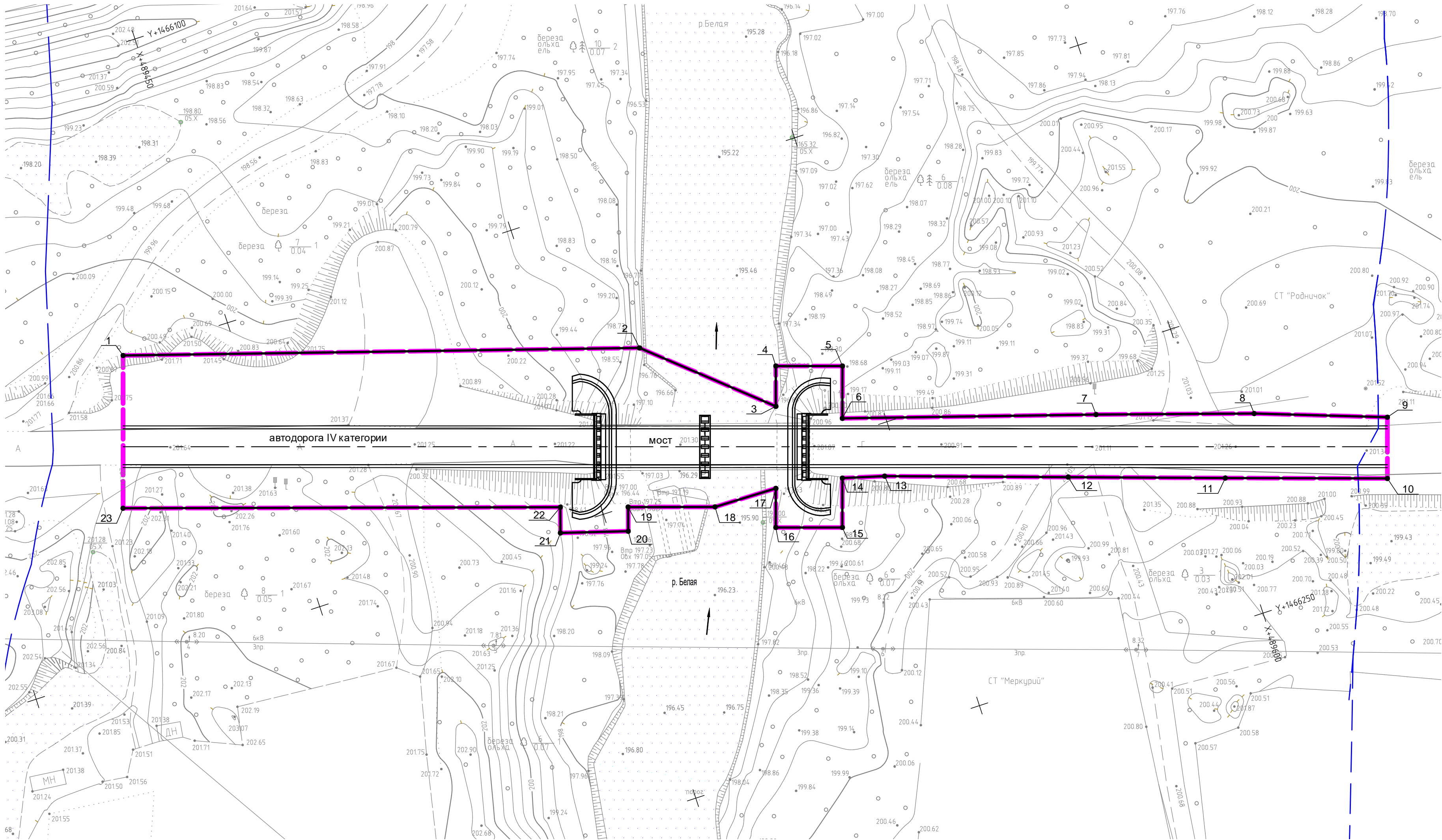
Стадия	Лист	Листов
П		1
Общество с ограниченной ответственностью "Апатитский "Гражданпроект"		

Перечень координат характерных точек красных линий		
N точки	X	Y
1	489431.69	1466149.80
2	489514.38	1466175.40
3	489533.08	1466191.78
4	489535.17	1466185.37
5	489545.79	1466188.82
6	489543.07	1466197.15
7	489583.7	1466209.71
8	489608.94	1466217.76
9	489629.98	1466225.26
10	489626.80	1466235.00
11	489601.01	1466226.52
12	489576.02	1466218.22
13	489546.82	1466208.55
14	489539.97	1466206.65
15	489537.41	1466214.52
16	489526.80	1466211.07
17	489528.83	1466204.84
18	489518.18	1466204.63
19	489504.31	1466200.13
20	489503.07	1466204.00
21	489492.16	1466200.74
22	489493.49	1466196.64
23	489423.75	1466174.10

1. Чертеж разработан на основании изысканий, выполненных ОАО "Ленгипротранс" в 2010 году в местной системе координат масштаба 1:500 и переведен в систему координат МСК-51.
2. Система высот - Балтийская.
3. Красные линии установлены на основании Приказа Минстроя России от 25.04.2017 N742/пр "О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов" (Зарегистрировано в Минюсте России 26.05.2017 N 46858)

							02 - 2018 - ППТ1.ГЧ		
							Проект планировки территории линейного объекта «Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белая на автодороге к базисному складу ВМ»		
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Разраб.	Пяттоева			02.18		П	1	
Проверил	Проверил	Исаков			02.18	Чертеж красных линий	Общество с ограниченной ответственностью "Апатитский "Гражданпроект"		
Н. контр.	Н. контр.	Исаков			02.18				
Утвердил	Утвердил	Дякив			02.18				

- Условные обозначения
- граница зон планируемого размещения линейного объекта
  - устанавливаемые красные линии
  - обозначение номера характерных точек красных линий



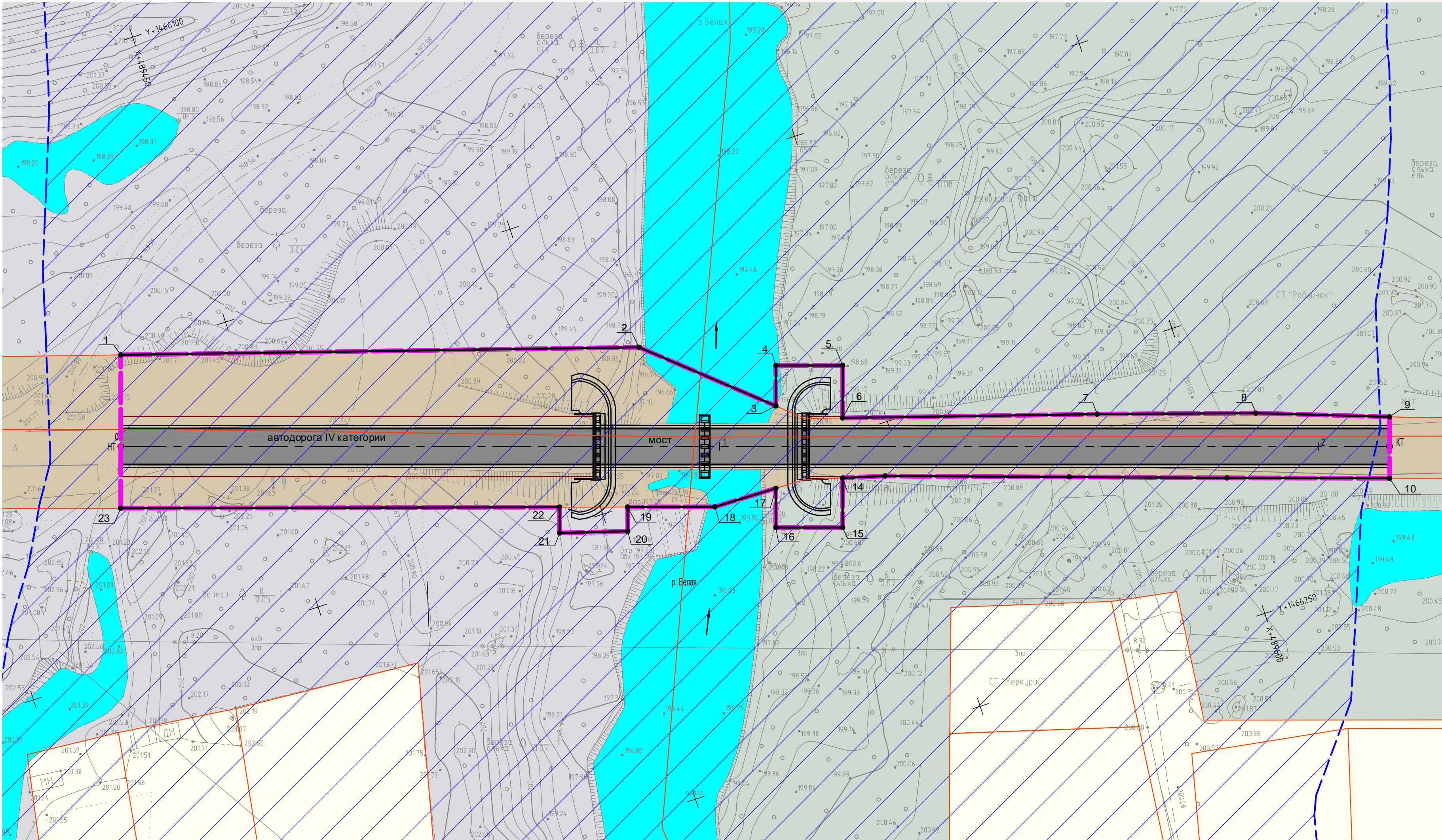
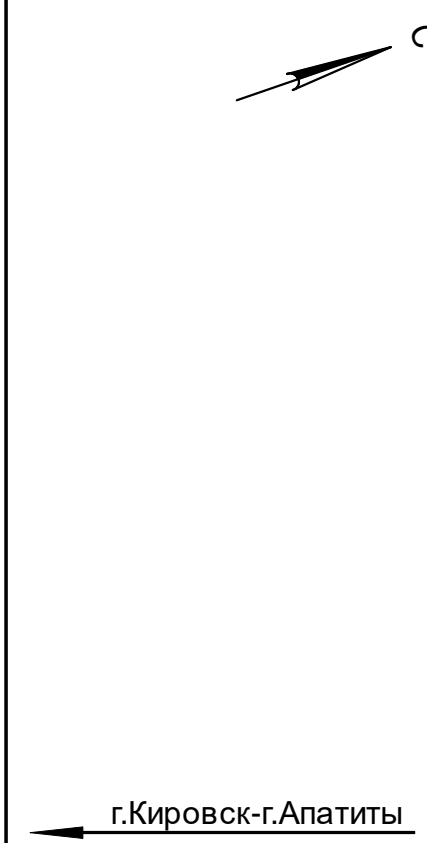
ст."Вудъявр"  
склад ВМ

г.Кировск-г.Апатиты

Ив. № подлн.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Изм. № подлн.	Подпись и дата	Взам. инв. №



ст."Вудъявр"  
склад ВМ

- Условные обозначения
- граница зон планируемого размещения линейного объекта
  - устанавливаемые красные линии
  - обозначение номера характерных точек красных линий /номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
  - границы участков стоящих на кадастровом учете
  - осевая линия дороги
  - бровка
  - проезжая часть
  - водные объекты
- Категория земель (зоны)
- Земли запаса
  - Земли лесного фонда (зеленая зона)
  - Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения (зона транспортной инфраструктуры)
  - Земли сельскохозяйственного назначения
- Зоны с особыми условиями использования территорий
- Водоохранная зона

						02 - 2018 - ППТ1.ГЧ					
						Проект планировки территории линейного объекта «Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белая на автодороге к базисному складу ВМ»					
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов		
Разраб.		Пяттоева			02.18		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	Общество с ограниченной ответственностью "Апатитский "Гражданпроект"	П	2	
Разраб.											
Проверил											
Проверил		Исаков			02.18	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	Общество с ограниченной ответственностью "Апатитский "Гражданпроект"				
Н. контр.		Исаков			02.18						
Утвердил		Дякив			02.18						

[illegible]

## Технико-экономические показатели моста с подходами после их реконструкции

Наименование показателей	Величина
Длина реконструируемого участка дороги с мостом, м	211,8
Категория дороги	IV
Расчетная скорость, км/ч	80
Ширина земляного полотна, м	10,0
Число полос движения, шт.	2
Ширина полосы движения, м	3,0
Тип дорожной одежды	Капитальный
Тип покрытия	Асфальтобетон
Схема моста, м	2x14,06
Длина моста, м	35,44
Габарит моста, м	Г-8+2x1,0
Площадь моста, м <sup>2</sup>	380,0
Площадь дорожного покрытия, м <sup>2</sup>	309,0

## б) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№ точки	X	Y
1	489431.69	1466149.80
2	489514.38	1466175.40
3	489533.08	1466191.78
4	489535.17	1466185.37
5	489545.79	1466188.82
6	489543.07	1466197.15
7	489583.7	1466209.71
8	489608.94	1466217.76
9	489629.98	1466225.26
10	489626.80	1466235.00
11	489601.01	1466226.52
12	489576.02	1466218.22

№ точки	X	Y
13	489546.82	1466208.55
14	489539.97	1466206.65
15	489537.41	1466214.52
16	489526.80	1466211.07
17	489528.83	1466204.84
18	489518.18	1466204.63
19	489504.31	1466200.13
20	489503.07	1466204.00
21	489492.16	1466200.74
22	489493.49	1466196.64
23	489423.75	1466174.10

Инв. № подлн.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	02 - 2018 - ППТ1.ТЧ				2



в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В связи с отсутствием объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта необходимость подготовки чертежей границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта, отсутствует.

г) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите существующих сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено)

В связи с отсутствием существующих сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено) в зоне планируемого размещения линейного объекта необходимость осуществления мероприятий по их защите не требуется.

д) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На рассматриваемой проектом территории, объекты культурного наследия, памятников архитектуры Федерального, Регионального и местного значения отсутствуют, мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не требуются.

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В период проведения строительных работ основными источниками негативного воздействия на воздушный бассейн будут:

- выбросы сварочного аэрозоля и вредных веществ при проведении сварочных работ;
- выбросы отработанных газов строительной техники и механизмов;
- выбросы паров нефтепродуктов при заправке топливом дорожной техники и механизмов;
- выбросы пыли при проведении выемочно-погрузочных работ;
- выбросы аэрозоля краски и паров растворителя при выполнении окрасочных работ.

Для уменьшения влияния производственной деятельности на атмосферный воздух руководителям строительных подразделений необходимо:

- вести строительно-монтажные работы в строгом соответствии с требованиями, изложенными в разделе 10 СНиП 3.01.01-85\* «Охрана окружающей среды» и разделе 9 СНиП 3.02.01-87 «Охрана природы»;
- запретить выезд строительной техники с неотрегулированными карбюраторами и двигателями. Систематически проверять состояние топливной аппаратуры двигателей и регулярно тестировать содержание вредных выбросов в атмосферу.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлн.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Контроль и регулировку двигателей строительной и транспортной техники, с целью уменьшения вредных газовых выбросов, необходимо проводить в соответствии с ГОСТ 17.2.2.03-87 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерения содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности» и ГОСТ 2139375 «Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерения. Требования безопасности».

Проверку соответствия содержания окиси углерода в отработанных газах следует проводить на предприятиях, эксплуатирующих строительную и транспортную технику, после ремонта или регулировки системы питания двигателя.

#### Мероприятия по защите от шума

Основными существующими источниками шума на рассматриваемой территории является автомобильный транспорт. Характер шума — непостоянный.

Основным источником шумового воздействия на протяжении реконструкции являются, в основном, земляные работы, которые включают в себя следующие источники:

- работу экскаватора;
- работу бульдозера;
- работу грузового автотранспорта, обеспечивающего грузооборот на стройплощадке;
- буровое оборудование.

Для уменьшения внешнего шума бульдозеров и других одностипных машин, необходимо: экипировать технику глушителями; герметизировать дизельное помещение; на отверстия установить экраны; д.в.с. установить на виброизоляторах и в звукоизолирующем капоте. При этом, по возможности, использовать технику с электроприводами.

Эффективность капотов и навесных матов зависит в большей степени от материала, из которого они изготовлены. Основной принцип действия такой защиты это звукопоглощение и звукоизоляция. Эффективность средств защиты от шума составляет около 8-15 дБА.

Также необходимо ограждение стройплощадок переносными сборноразборными акустическими экранами, эффективность которых зависит от расположения относительно источника шума. Для достижения максимального снижения шума (до 16 дБА) необходимо располагать акустический экран на максимально близком расстоянии к источнику шума.

Таким образом, при применении мероприятий по снижению уровня шума от строительной техники, уровни звука в жилой застройке будут снижены до нормативных значений.

#### Мероприятия по защите от воздействия других физических факторов

К основным другим физическим факторам, являющимися потенциальными источниками негативного воздействия на окружающую среду относятся электромагнитное воздействие, инфразвук, вибрация.

На расстоянии 32 м и более от реконструируемого моста расположены садоводческие товарищества.

Реконструкция моста не окажет воздействие на население и не приведет к увеличению существующих уровней инфразвука и вибрации.

Реконструированный мост не является источником электромагнитного излучения, поэтому негативное воздействие на население и на существующую обстановку от реализации проектных решений отсутствует.

Воздействие физических факторов (электромагнитного излучения, инфразвука и вибрации) при реализации проектных решений на жилую застройку исключено.

#### Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов

##### Период эксплуатации

Основными возможными источниками воздействия на поверхностные и подземные воды в период эксплуатации и реконструкции являются:

- потребление чистой воды и сброс сточных вод;
- проведение строительных работ;
- возникновение аварийных ситуаций в период эксплуатации и реконструкции.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлн.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Для предотвращения загрязнения реки и прилегающей территории в период эксплуатации предусмотреть отвод поверхностного стока с проезжей части моста через водоотводные трубы и лотки в дождеприёмные колодцы с фильтрующими патронами. В колодцах происходит очистка сточных вод при помощи комбинируемых фильтрующих патронов производства НПП «Полихим», устанавливаемых непосредственно в дождеприёмный колодец.

Для предотвращения размыва берегов и выноса частиц грунта в реку, предусмотреть проектом досыпку конусов дренирующим грунтом с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сут. и укрепление монолитным бетоном.

#### Период реконструкции

В период реконструкции моста поверхностные воды с территории строительной площадки должны отводиться по водоотводным канавам в специальные отстойники, которые, по мере наполнения, осушаются ассенизационной техникой.

На строительных площадках предусмотреть применение контейнеров для сбора бытового мусора, а также использование биотуалета, исключающего попадание стоков в грунтовые воды. По мере накопления осуществлять вывоз бытовых отходов и стоков лицензированной организацией согласно заключенным договорам.

Движение строительной техники должно осуществляться по проездам, предусмотренным проектом, а обслуживание производится на постоянных производственных базах и на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов.

Под стационарными механизмами предусматривается установка специальных поддонов, исключающих попадание горючего и масел в грунтовые воды.

Строительные материалы должны храниться на водонепроницаемых площадках, исключающих загрязнение почвы и попадание в грунтовые воды. Отходы от разборки строительных конструкций без накопления вывозятся в специально отведённые места для захоронения или утилизации.

Заправка машин и механизмов осуществляется из топливозаправщика.

Таким образом, планируемая организация строительства позволит обеспечить экологическую безопасность на рассматриваемой территории и не увеличит экологическую нагрузку на прилегающие территории проектируемых объектов.

#### Работа в водоохраной зоне

В соответствии со статьёй 65 Водного кодекса РФ «Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы», размер водоохраной зоны и прибрежной защитной полосы р. Белой составляет:

- водоохранная зона - 100 м; прибрежная защитная полоса - 50 м.

В соответствии с п. 6 статьи 6 Водного кодекса, береговая полоса р. Белой составляет 20 м.

Работы по реконструкции моста осуществляются в водоохранной зоне, в прибрежной защитной полосе и в русле р. Белой.

Проведение перечисленных выше строительных работ в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе реки Белая должны проводиться с соблюдением требований ст. 65 Водного кодекса РФ «Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы».

В соответствии с п. 16 статьи 65 Водного кодекса РФ, в границах водоохранных зон допускается проектирование, размещение, строительство и реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод.

Мероприятия по сбору использованию, обезвреживанию, транспортировке и обезвреживанию опасных отходов

Строительной организации, осуществляющей реконструкцию данного объекта, необходимо до начала строительных работ получить лимиты на размещение строительных отходов, заключить договоры на вывоз и размещение отходов, а, кроме того, внести плату за негативное воздействие на окружающую среду за размещение строительных отходов.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлн.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов.

По полученным результатам исследований, суммарный показатель загрязнения ( $Z_c$ ) почво-грунта относительно фона на обследованной площади, по результатам лабораторных анализов в четырех пробах из десяти изменяется от 6,53 до 15,47, что определяет категорию загрязнения, как «допустимую» ( $z_c < 16$ ). В пяти пробах из десяти  $Z_c$  изменяется от 16,57 до 27,54, что определяет категорию загрязнения как «умеренно опасную» ( $16 < Z_c < 32$ ). В одной пробе из десяти  $Z_c$  составляет 34,91, что определяет категорию загрязнения как «опасную» (032), согласно СанПин 2.1.7.1287-03. Умеренно опасная и опасная категория загрязнения прослеживается с поверхности до глубины 1,0 м.

Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к качеству почвы»

Среди загрязняющих единичных неорганических веществ II класса опасности с превышением ОДК отмечена: медь (Си) - превышение ОДК в 5 пробах и изменяется от 1,11 до 94 раз.

Загрязняющие единичные органические вещества 1, II и III класса опасности с превышением ОДК не отмечены.

Распределение всех загрязняющих элементов по глубине незакономерно, кроме цинка и содержание которых с глубиной уменьшается.

Согласно проведенному радиационному обследованию поисковой гаммасъёмкой альных зон, в которых показания радиометра в 2 раза или более превышают среднее ние, характерное для остальной части земельного участка (включая ргенно-измененные участки территории) - не выявлено.

Поверхностных радиационных аномалий не обнаружено.

Техногенных радионуклидов на территории не выявлено. Поверхностная активность  $^{137}\text{Cs}$  на всей территории объекта не превышает минимально измеряемой величины ( $100 \text{ мКи/км}^2$ ).

Временный отвод земель проектом не предусмотрен. Все строительные работы осуществляются в существующей полосе постоянного отвода. Поэтому проект рекультивации временно отводимых земель с последующей передачей его собственнику не требуется

Взам. инв. №	Подпись и дата	<p>Согласно проведенному радиационному обследованию поисковой гамма-спектрометром в 2018 году на территории объекта не выявлено аномальных зон, в которых показания радиометра в 2 раза или более превышают среднее значение, характерное для остальной части земельного участка (включая техногенно-измененные участки территории) - не выявлено.</p> <p>Поверхностных радиационных аномалий не обнаружено.</p> <p>Техногенных радионуклидов на территории не выявлено. Поверхностная активность <sup>137</sup>Cs на всей территории объекта не превышает минимально измеряемой величины (100 мКи/км<sup>2</sup> ).</p> <p>Временный отвод земель проектом не предусмотрен. Все строительные работы осуществляются в существующей полосе постоянного отвода. Поэтому проект рекультивации временно отводимых земель с последующей передачей его собственнику не требуется</p>					
		02 - 2018 - ППТ1.ТЧ					
Изм.	Коп.вч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	
						6	

Инв. № подлн.	<div>направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития лесных пожаров (в том числе и работу с населением через СМИ).</div> <div>10.Контроль технического обеспечения и, при необходимости, доукомплектование необходимой техникой и оборудованием служб МЧС и подразделений противопожарной службы.</div>					Взам. инв. №	
							Подпись и дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	02 - 2018 - ППТ1.ТЧ	7