Приложение к постановлению

администрации муниципального округа

город Кировск с подведомственной территорией

от №

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

Сроки реализации – 2025-2027 годы

Ответственный исполнитель: Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»

**Проект Паспорта муниципальной программы**

**«Развитие транспортной инфраструктуры»**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик МП | Администрация муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией (далее – город Кировск) |
| Ответственный исполнитель, соисполнители, участники МП | Ответственный исполнитель: Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством» (далее – МКУ «УКГХ») |
| Соисполнители: ОГИБДД МО МВД России «Апатитский»;  Комитет образования, культуры и спорта администрации муниципального округа город Кировск Мурманской области; МКУ «Центр материально-технического обеспечения г. Кировска» (далее - МКУ «Центр МТО г. Кировска»). |
| Участники: участники программы определяются в соответствии с  Федеральным законом № 44-ФЗ от 5 апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд |
| Цель МП | Наименование цели: создание на подведомственной территории город Кировск благоприятных условий для формирования развитого транспортного комплекса, отвечающего современным критериям качества, доступности и безопасности. |
| Задачи МП (без значений) | Наименование задачи 1: развитие дорожного хозяйства на подведомственной территории город Кировск за период 2025 – 2027 годов. |
| Наименование задачи 2: повышение уровня безопасности транспортной системы, предупреждение детского дорожно – транспортного травматизма. |
| Наименование задачи 3: создание условий для эффективного транспортного обслуживания. |
| Основные показатели, отражающие достижение целей и задач МП (без значений) | Наименование показателя цели: доля освоения денежных средств выделенных на текущую программу. |
| Наименование показателя задачи 1:  - доля отремонтированных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог, требующих ремонта;  - доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию от общей протяженности автомобильных дорог, общего пользования местного значения. |
| Наименование показателя задачи 2:  - количество человек погибших в ДТП.  - общее количество ДТП. |
| Наименование показателя задачи 3:  - количество социально значимых маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области, необходимых для удовлетворения потребности населения. |
| Перечень подпрограмм, входящих в состав МП | Подпрограмма «Развитие и содержание улично-дорожной сети,снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового освещения находящихся в собственности округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области». |
| Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией». |
| Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области». |
| Сроки и этапы реализации МП | 2025 – 2027 годы |
| Объемы и источники финансирования по годам (руб.) МП | Общий объем финансирования составляет 986 063 767,74 руб.  2025 год – 336 283 990,68 руб.:  местный бюджет – 300 182 358,47 руб.;  областной бюджет (федеральный бюджет) – 36 101 632,21 руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб.  2026 год – 321 393 362,90 руб.:  местный бюджет – 288 279 021,99 руб.;  областной бюджет (федеральный бюджет) – 33 114 340,91 руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб.;  2027 год – 328 386 414,16 руб.:  местный бюджет – 299 275 547,62 руб.;  областной бюджет (федеральный бюджет) – 29 110 866,54 руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации МП | Реализация муниципальной программы создаст на подведомственной территории город Кировск благоприятные условия для формирования развитого транспортного комплекса, отвечающего современным критериям качества, доступности и безопасности, а именно:  1. Реализация подпрограммы «Развитие и содержание улично-дорожной сети,снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового освещения находящихся в собственности муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области» на 2025-2027 годы позволит повысить транспортно – эксплуатационные характеристики дорог общего пользования местного значения города Кировска, привести их к нормативным требованиям, повысить пропускную способность дорог, повысить комфортность проживания граждан, а также улучшить эстетическое состояние улично – дорожной сети, повысить энергетическую эффективность систем уличного освещения в город Кировск. |
| 2. Реализация подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2025 – 2027 годы повысит уровень защищенности участников дорожного движения. |
| 3. Реализация подпрограммы «Транспортное обслуживание населения» на 2025 – 2027 годы позволит обеспечить:  - транспортное обслуживание населения МО город Кировск с подведомственной территорией по 3 маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования с предоставлением права отдельным категориям граждан;  - реализацию Закона Мурманской области -01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области». |

1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы**

Основные цели муниципальной политики в подведомственной территорией город Кировск по развитию транспортной инфраструктуры следующие:

1. Развитие дорожного хозяйства на подведомственной территории город Кировск за период 2025-2027 годов;
2. Повышение уровня безопасности транспортной системы на подведомственной территории город Кировск, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания;
4. Обеспечение развития городского хозяйства через эффективное выполнение муниципальных функций.

Названные цели определяют приоритетные направления муниципальной политики

по достижению сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры и устойчивое развитие город Кировск с подведомственной территорией.

**2. Перечень показателей цели и задач программы**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | | | Направленность | Значение показателя | | | | Источник данных | | Ответственный за выполнение показателя |
| Годы реализации программы | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | |
| План | План | План | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 |
| Цель – Создание на подведомственной территории город Кировск благоприятных условий для формирования развитого транспортного комплекса, отвечающего современным критериям качества, доступности и безопасности. | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля освоения денежных средств выделенных на текущую программу | % | | |  | Не менее 99 | Не менее 99 | Не менее 99 | | Ведомственный мониторинг | | МКУ «УКГХ» |
|  | Задача 1 – Развитие дорожного хозяйства на подведомственной территории город Кировск за период 2025-2027 годов | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля отремонтированных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог, требующих ремонта | | % |  | | 6,8 | 6,8 | | 6,8 | Ведомственный мониторинг | | МКУ «УКГХ» |
| 1.2 | Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию от общей протяженности автомобильных дорог, общего пользования местного значения | | % |  | | 50 | 56,8 | | 63,6 | Ведомственный мониторинг | | МКУ «УКГХ» |
|  | Задача 2 – Повышение уровня безопасности транспортной системы, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Количество человек погибших в ДТП | | Чел. |  | | 0 | 0 | | 0 | Данные ОГИБДД МО МВД России «Апатитский» | | МКУ  «УКГХ» |
| 2.2 | Общее количество ДТП | | Ед. |  | | 5 | 5 | | 5 | Данные ОГИБДД МО МВД России «Апатитский» | | МКУ  «УКГХ» |
|  | Задача 3 –Создание условий для эффективного транспортного обслуживания | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Количество социально значимых маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области, необходимых для удовлетворения потребности населения | | ед. |  | | 3 | 3 | | 3 | Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок утвержденного постановлением администрации города Кировска от 05.11.2015 №1665 (в редакции от 17.12.2020 № 1044) | МКУ  «УКГХ» | |

**3. Перечень мероприятий и сведения об объемах финансирования подпрограммы**

Таблица №2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель | Сроки выполнения | Годы реализации | Объём финансирования, руб. | | | | Наименование  показателей | ед. | Показатель результативности программных мероприятий |
| Всего | МБ | ОБ  (ФБ) | ВБС |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | | 9 | | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель: Создание на подведомственной территории город Кировск благоприятных условий для формирования развитого транспортного комплекса, отвечающего современным критериям качества, доступности и безопасности.. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Задача 1: Развитие дорожного хозяйства на подведомственной территории город Кировск за период 2025 – 2027 годов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие:  Осуществление контроля за реализацией подпрограммы «Развитие и содержание улично-дорожной сети,снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового освещения находящихся в собственности муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области» | МКУ «УКГХ», МКУ «ЦМТО, Комитет по управлению муниципальной собственностью администрации г. Кировска | 2025-2027 | 2025 | | 334 384 251,68 | | 298 282 619,47 | | 36 101 632,21 | 0,00 | | | | Анализ выполнения мероприятий подпрограммы | 1-да/0-нет | 1 |
| 2026 | | 320 044 623,90 | | 286 930 282,99 | | 33 114 340,91 | 0,00 | | | | 1 |
| 2027 | | 327 037 675,16 | | 297 926 808,62 | | 29 110 866,54 | 0,00 | | | | 1 |
| 2. | Задача 2: Повышение уровня безопасности транспортной системы, предупреждение детского дорожно – транспортного травматизма. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие:  Осуществление контроля за реализацией подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией» | МКУ «УКГХ», Комитет образования, культуры и спорта администрации города  Кировска, ОГИБДД МО  МВД России «Апатитский» | 2025-2027 | 2025 | | 1 348 000,00 | | 1 348 000,00 | | 0,00 | 0,00 | | | | Анализ выполнения муниципальных мероприятий муниципальными учреждениями | 1-да/0-нет | 1 |
| 2026 | | 797 000,00 | | 797 000,00 | | 0,00 | 0,00 | | | | 1 |
| 2027 | | 797 000,00 | | 797 000,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | 1 |
|  |
| 3 | Задача 3: Создание условий для эффективного транспортного обслуживания. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие:  Осуществление контроля за реализацией подпрограммы «Транспортное обслуживание населения муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области»» | МКУ «УКГХ» | 2025-2027 | 2025 | | 551 739,00 | | 551 739,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | Мониторинг организации предоставления перечня субсидий | 1-да/0-нет | 1 |
| 2026 | | 551 739,00 | | 551 739,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 1 |
| 2027 | | 551 739,00 | | 551 739,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 1 |
| Итого по подпрограмме | | | | | Всего | 986 063 767,74 | 887 736 928,08 | | 98 326 839,66 | | | |  | | Х | | |
| 2025 | 336 283 990,68 | 300 182 358,47 | | 36 101 632,21 | | | |  | |
| 2026 | 321 393 362,90 | 288 279 021,99 | | 33 114 340,91 | | | |  | |
| 2027 | 328 386 414,16 | 299 275 547,62 | | 29 110 866,54 | | | |  | |

**4. Описание механизмов управления рисками.**

На достижение цели программы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести изменения федерального, областного и муниципального законодательства, сокращение бюджетного финансирования.

Затраты, связанные с возникновениями внешних рисков спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск неисполнения (ненадлежащего исполнения) условий гражданско-правового договора подрядчиком;

- риск несостоявшегося аукциона на оказание услуг (выполнение работ);

- риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя услуг (работ).

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации программы

предусматривается:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию программы;

- проведение в течение всего срока выполнения программы регулярного анализа, мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации программы и, при необходимости, актуализация программы;

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности исполнителей программы.

**5.Прогноз социально-экономических результатов реализации подпрограммы и методика оценки эффективности её реализации**

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с постановлением администрации города Кировска от 03.02.2020 № 111 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Кировска».

Выполнение программных мероприятий позволит создать на территории МО город Кировск благоприятные условия для формирования развитого транспортного комплекса, отвечающего современным критериям качества, доступности и безопасности.

Паспорт подпрограммы

**«Развитие и содержание улично-дорожной сети, снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового освещения находящихся в собственности муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | Ответственный исполнитель: МКУ «УКГХ» |
| Соисполнитель – МКУ «Центр МТО г. Кировска», Комитет по управлению муниципальной собственности города Кировска. |
| Участники – участники программы определяются в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 5 апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель – Развитие дорожного хозяйства на подведомственной территории город Кировск. |
| Задача 1. Обслуживание, содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, инженерной инфраструктуры города. |
| Задача 2. Обеспечение бесперебойного наружного освещения улиц, дворовых территорий города |
| Основные показатели, отражающие достижение цели и задач подпрограммы | Показатели цели: |
| Доля отремонтированных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог, требующих ремонта. |
| Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию от общей протяженности автомобильных дорог, общего пользования местного значения. |
| Показатели задач: |
| **Задача 1.**   * Доля приведенных в надлежащее состояние объектов улично-дорожной сети от общего количества объектов улично-дорожной сети. |
| **Задача 2.**   * Доля протяжённости улиц, обеспеченных бесперебойным освещением от общей протяженности улиц. * Доля дворовых территорий города, обеспеченных бесперебойным освещением от общего количества дворовых территорий. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2025 - 2027 годы |
| Объёмы и источники финансирования по годам (руб.) | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 981 466 550,74 руб., в том числе:  2025 год – 334 384 251,68 руб.,  местный бюджет – 298 282 619,47руб.;  областной бюджет (ФБ) – 36 101 632,21руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб.  2026 год – 320 044 623,90руб.,  местный бюджет – 286 930 282,99руб.;  областной бюджет (ФБ) – 33 114 340,91руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб.  2027 год - 327 037 675,16руб.  местный бюджет – 297 926 808,62руб.;  областной бюджет (ФБ) – 29 110 866,54руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - улучшение технического и эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в городе Кировске;  - увеличение площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - бесперебойное движение транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;  - бесперебойное наружное освещение улиц, дворовых территорий города. |

1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы**

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются одним из важнейших элементов городской инфраструктуры. Уровень комфорта проживания в городе находится в прямой зависимости от их состояния.

Целью подпрограммы является развитие дорожного хозяйства на подведомственной территории город Кировск.

В задачи входит обслуживание, содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, инженерной инфраструктуры города, Обеспечение бесперебойного наружного освещения улиц, дворовых территорий города

Действующая улично-дорожная сеть по своей протяженности удовлетворяет потребностям сегодняшней экономики в перемещении грузов и пассажиров, но по транспортно-эксплуатационному состоянию не в полной мере соответствует требованиям действующих нормативов.

В настоящее время основная проблема – это ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети вследствие несоблюдения межремонтных сроков.

Подпрограмма разработана на основе анализа состояния объектов транспортной инфраструктуры и улично-дорожной сети города Кировска с целью определения дальнейших направлений развития дорожного хозяйства.

Общая площадь улично-дорожной сети город Кировск составляет 488975 м2.

В пределах утвержденных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период, утвержденных решением Совета депутатов город Кировск Мурманской области о бюджете город Кировск реализуются задачи, направленные на сохранение существующей улично-дорожной сети от разрушения и увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Сохранение и развитие существующей сети, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог в условиях их интенсивного старения при увеличении загруженности дорог и повышении доли тяжеловесных и большегрузных автомобилей в транспортном потоке, требуют разработки подпрограммы, предусматривающей систему мероприятий для решения поставленных задач.

Создание благоприятных условий для жизнедеятельности жителей города Кировска является одной из важнейших задач органов местного самоуправления.

В целях обеспечения нормативного уровня и качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов наружного освещения необходимо проводить комплекс работ по санитарно-техническому содержанию вышеуказанных объектов.

Мероприятия подпрограммы направлены:

1. На обеспечение бесперебойной и надежной работы улично-дорожной сети (увеличение пропускной способности, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства, связанные с улучшением внешнего вида подведомственных территорий город Кировск).

К элементам улично-дорожной сети и инженерной инфраструктуры относятся: проезжая часть дорог, тротуары, остановки, обочины, пешеходные переходы, пешеходные ограждения, искусственные дорожные неровности, сигнальные столбики, барьерные ограждения, дорожные знаки, инженерные сооружения (мосты, путепровод).

Обеспечение надлежащего содержания и ремонта автомобильных дорог, элементов обустройства дорог и инженерной инфраструктуры города осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденному приказом Госстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст.

2. На обеспечение бесперебойной и надежной работы объектов наружного освещения.

К элементам наружного освещения относятся: линии электропередач, опоры уличного освещения, счетчики, лампы, осветительное оборудование.

В рамках технического облуживания объектов наружного освещения проводится замена линий электропередач, опор уличного освещения, кронштейнов, счетчиков, ламп.

Также в рамках реализации подпрограммы осуществляется снабжение электрической энергией объектов наружного освещения. Расчеты за потребляемую электроэнергию производятся по тарифам, установленным в соответствии с действующим законодательством, а также по нерегулируемым ценам, рассчитанным в соответствии с порядком определения и применения цены, установленным Основными положениями функционирования розничных рынков электрической энергии, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 04.05.2012 № 442 «О  функционировании розничных рынков электрической энергии, полном и (или) частичном ограничении режима потребления электрической энергии**»**.

**2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы**

**Таблица 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Направленность | Значение показателя | | | | Источник данных | Ответственный за выполнение показателя | |
| Годы реализации программы | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | |
| План | План | План | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | |
| Цель – Развитие дорожного хозяйства на подведомственной территории город Кировск за период 2025-2027 годов | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля отремонтированных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог, требующих ремонта | % |  | 6,8 | 6,8 | 6,8 | Ведомственный мониторинг | | | МКУ «УКГХ» |
| 2 | Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию от общей протяженности автомобильных дорог, общего пользования местного значения | % |  | 50 | 56,8 | 63,6 | Ведомственный мониторинг | | | МКУ «УКГХ» |
| 1 | Задача 1: Обслуживание, содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, инженерной инфраструктуры города | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля приведенных в надлежащее состояние объектов улично-дорожной сети от общего количества объектов улично-дорожной сети | % |  | 100 | 100 | 100 | Ведомственный мониторинг | | | МКУ «УКГХ» |
| 2 | Задача 2: Обеспечение бесперебойного наружного освещения улиц, дворовых территорий города | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля протяжённости улиц, обеспеченных бесперебойным освещением от общей протяженности улиц | % |  | 100 | 100 | 100 | Ведомственный мониторинг | | | МКУ «УКГХ» |
| 2.2 | Доля дворовых территорий города, обеспеченных бесперебойным освещением от общего количества дворовых территорий | % |  | 100 | 100 | 100 | Ведомственный мониторинг | | | МКУ «УКГХ» |

\* Направленность показателя обозначается:

- направленность на рост;

- направленность на снижение;

- направленность на достижение конкретного значения

**3.Перечень мероприятий и сведения об объемах финансирования подпрограммы**

**Таблица 2**

| №  п/п | | Наименование мероприятия | | Ответственный исполнитель | Сроки выполнения | Годы реализации | Объём финансирования, руб. | | | | | Наименование показателей | ед.  изм. | Показатели результативности цели, задач программных мероприятий |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ВСЕГО | | МБ | ОБ (ФБ) | ВБС |  |  |  |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Цель – Развитие дорожного хозяйства на подведомственной территории город Кировск за период 2025-2027 годов | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1: Обслуживание, содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, инженерной инфраструктуры города | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие: проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 138 387 203,45 | | 102 285 571,24 | 36 101 632,21 | 0,00 | Количество запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них | ед. | 8 |
| 2026 | 123 515 788,18 | | 90 401 447,27 | 33 114 340,91 | 0,00 | 5 |
| 2027 | 115 508 839,44 | | 86 397 972,90 | 29 110 866,54 | 0,00 | 5 |
| 1.1.1 | Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 36 101 632,21 | | 0,00 | 36 101 632,21 | 0,00 | Количество отремонтированных объектов улично-дорожной сети | шт. | 3 |
| 2026 | 33 114 340,91 | | 0,00 | 33 114 340,91 | 0,00 | 3 |
| 2027 | 29 110 866,54 | | 0,00 | 29 110 866,54 | 0,00 | 3 |
| 1.1.2. | Софинансирование за счет местного бюджета расходов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 36 101 632,21 | | 36 101 632,21 | 0,00 | 0,00 | Площадь отремонтированных участков дорог общего пользования местного значения | м2 | 22 038 |
| 2026 | 33 114 340,91 | | 33 114 340,91 | 0,00 | 0,00 | 22 000 |
| 2027 | 29 110 866,54 | | 29 110 866,54 | 0,00 | 0,00 | 22 000 |
| 1.1.3. | Строительство тротуара на ул. Солнечная | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 1 629 249,00 | | 1 629 249,00 | 0,00 | 0,00 | Площадь построенного тротуара на ул. Солнечной | м.кв. | 180 |
| 2026 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 2027 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 1.1.4. | Обустройство заездных карманов: в районе здания 19 по ул. Апатитовое шоссе; в н.п. Коашва | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 3 250 917,00 | | 3 250 917,00 | 0,00 |  | Количество обустроенных заездных карманов | Ед. | 3 |
| 2026 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |  | 3 |
| 2027 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |  | 3 |
| 1.1.5. | Выполнение проектных работ по капитальному ремонту участков автодорог и тротуаров, расположенных на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 4 016 666,67 | | 4 016 666,67 | 0,00 | 0,00 | Количество разработанной проектной документации по капитальному ремонту участков автодорог и тротуаров | ед. | 3 |
| 2026 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 2027 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 1.1.6. | Обеспечение функционирования специализированной дорожной техники по обслуживанию автомобильных дорог | | МКУ «УКГХ»  МКУ «ЦМТО» | | 2025-2027 | 2025 | 47 343 432,33 | | 47 343 432,33 | 0,00 | 0,00 | Протяженность обслуживания (содержания)УДС г. Кировска | км | 43,179 |
| 2026 | 47 343 432,33 | | 47 343 432,33 | 0,00 | 0,00 | 43,179 |
| 2027 | 47 343 432,33 | | 47 343 432,33 | 0,00 | 0,00 | 43,179 |
| 1.1.7. | Выполнение работ по нанесению дорожной разметки на улично-дорожной сети муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 2 684 096,00 | | 2 684 096,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность дорожной разметки | км | 43,179 |
| 2026 | 2 684 096,00 | | 2 684 096,00 | 0,00 | 0,00 | 43,179 |
| 2027 | 2 684 096,00 | | 2 684 096,00 | 0,00 | 0,00 | 43,179 |
| 1.1.8. | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов инженерной инфраструктуры (содержание дорог н.п. Титан, н.п. Коашва) | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 7 259 578,03 | | 7 259 578,03 | 0,00 | 0,00 | Протяженность обслуживания (содержания) УДС н.п. Титан и н.п. Коашва | км | 5,129 |
| 2026 | 7 259 578,03 | | 7 259 578,03 | 0,00 | 0,00 | 5,129 |
| 2027 | 7 259 578,03 | | 7 259 578,03 | 0,00 | 0,00 | 5,129 |
| 1.2. | Основное мероприятие: обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 5 769 591,78 | | 5 769 591,78 | 0,00 | 0,00 | Количество мероприятий для обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства | Ед. | 4 |
| 2026 | 6 301 379,27 | | 6 301 379,27 | 0,00 | 0,00 | 4 |
| 2027 | 6 301 379,27 | | 6 301 379,27 | 0,00 | 0,00 | 4 |
| 1.2.1. | Техническое обслуживание светофорных объектов | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 1 608 971,00 | | 1 608 971,00 | 0,00 | 0,00 | Количество обслуживаемых светофорных объектов | Ед. | 34 |
| 2026 | 1 608 971,00 | | 1 608 971,00 | 0,00 | 0,00 | 34 |
| 2027 | 1 608 971,00 | | 1 608 971,00 | 0,00 | 0,00 | 34 |
| 1.2.2. | Приобретение технических средств организации дорожного движения | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 2 149 781,28 | | 2 149 781,28 | 0,00 | 0,00 | Количество технических средств организации дорожного движения | шт. | 511 |
| 2026 | 831 568,77 | | 831 568,77 | 0,00 | 0,00 | 450 |
| 2027 | 831 568,77 | | 831 568,77 | 0,00 | 0,00 | 450 |
| 1.2.3. | Замена пешеходного ограждения на территории города Кировска | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 1 860 839,50 | | 1 860 839,50 | 0,00 | 0,00 | Количество технических средств организации дорожного движения | шт. | 511 |
| 2026 | 1 860 839,50 | | 1 860 839,50 | 0,00 | 0,00 | 500 |
| 2027 | 1 860 839,50 | | 1 860 839,50 | 0,00 | 0,00 | 500 |
| 1.2.4. | Установка и замена барьерного ограждения в соответствии с проектом организации дорожного движения | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество технических средств организации дорожного движения | м.п. | 0 |
| 2026 | 2 000 000,00 | | 2 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 450 |
| 2027 | 2 000 000,00 | | 2 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 450 |
| 1.2.5. | Разработка технических паспортов на мостовые сооружения | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 150 000,00 | | 150 000,00 | 0,00 | 0,00 | Количество разработанных технических паспортов на мостовые сооружения | шт. | 1 |
| 2026 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 2027 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 1.3. | Основное мероприятие: административно-хозяйственные расходы в рамках осуществления дорожной деятельности | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 |  | |  | 0,00 | 0,00 | Количество мероприятий для обеспечения административно-хозяйственных расходов в рамках осуществления дорожной деятельности хозяйства | Ед. | 2 |
| 2026 |  | |  | 0,00 | 0,00 | 2 |
| 2027 |  | |  | 0,00 | 0,00 | 2 |
| 1.3.1. | Обеспечение деятельности МКУ "Центр МТО города Кировска" (дорожный участок) | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 152 102 762,61 | | 152 102 762,61 | 0,00 | 0,00 | Количество организаций для обеспечения дорожной деятельности | Ед. | 1 |
| 2026 | 152 102 762,61 | | 152 102 762,61 | 0,00 | 0,00 | 1 |
| 2027 | 152 102 762,61 | | 152 102 762,61 | 0,00 | 0,00 | 1 |
| 1.3.2. | Эксплуатационно-техническое обеспечение дорожной деятельности | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 1 237 993,78 | | 1 237 993,78 | 0,00 | 0,00 | Количество дорожной техники | Ед. | 35 |
| 2026 | 1 237 993,78 | | 1 237 993,78 | 0,00 | 0,00 | 35 |
| 2027 | 1 237 993,78 | | 1 237 993,78 | 0,00 | 0,00 | 35 |
| 1.4. | Основное мероприятие: Очистка коллектора речки Услонка | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 7 500 000,00 | | 7 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | Количество очищенных коллекторов | Ед. | 1 |
| 2026 | 7 500 000,00 | | 7 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 |
| 2027 | 22 500 000,00 | | 22 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 |
|  | Задача 2: Обеспечение бесперебойного наружного освещения улиц, дворовых территорий города | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие: снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового наружного освещения | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 29 386 700,06 | | 29 386 700,06 | 0,00 | 0,00 | Количество мероприятий для приведения в нормативное состояние объектов уличного и дворового наружного освещения от запланированного | Ед. | 5 |
| 2026 | 29 386 700,06 | | 29 386 700,06 | 0,00 | 0,00 | 5 |
| 2027 | 29 386 700,06 | | 29 386 700,06 | 0,00 | 0,00 | 5 |
| 2.1.1. | Текущее обслуживание объектов уличного и дворового освещения (снабжение электрической энергией объектов уличного и дворового наружного освещения) | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 11 576 740,00 | | 11 576 740,00 | 0,00 | 0,00 | Количество обслуживаемых объектов уличного и дворового наружного освещения | Ед. | 2358 |
| 2026 | 11 576 740,00 | | 11 576 740,00 | 0,00 | 0,00 | 2358 |
| 2027 | 11 576 740,00 | | 11 576 740,00 | 0,00 | 0,00 | 2358 |
| 2.1.2. | Техническое обслуживание информационных табло, установленных на остановочных павильонах | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | 936 000,00 | | 936 000,00 | 0,00 | 0,00 | Количество обслуживаемых информационных табло | шт. | 24 |
| 2026 | 936 000,00 | | 936 000,00 | 0,00 | 0,00 | 24 |
| 2027 | 936 000,00 | | 936 000,00 | 0,00 | 0,00 | 24 |
| 2.1.3. | Услуги связи и идентификации пользователей на остановочных комплексах | | МКУ «УКГХ» | | 2025-2027 | 2025 | | 596 160,00 | 596 160,00 | 0,00 | 0,00 | Количество объектов подключенных к сети интернет по выделенной линии | ед. | 24 |
| 2026 | 596 160,00 | | 596 160,00 | 0,00 | 0,00 | 24 |
| 2027 | 596 160,00 | | 596 160,00 | 0,00 | 0,00 | 24 |
| 2.1.4. | Ремонт табло, установленных на остановочных павильонов | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | | 210 880,00 | 210 880,00 | 0,00 | 0,00 | Количество ремонтируемых табло на остановочных комплексах | Ед. | 20 |
| 2026 | | 210 880,00 | 210 880,00 | 0,00 | 0,00 | 20 |
| 2027 | 210 880,00 | | 210 880,00 | 0,00 | 0,00 | 20 |
| 2.2 | Снабжение электрической энергией объектов уличного освещения (табло, светофоры, Т7) | | МКУ «УКГХ» | | 2025 -2027 | 2025 | 16 066 920,06 | | 16 066 920,06 | 0,00 | 0,00 | Количество обслуживаемых информационных табло и светофоров | Ед. | 54 |
| 2026 | 16 066 920,06 | | 16 066 920,06 | 0,00 | 0,00 | 54 |
| 2027 | 16 066 920,06 | | 16 066 920,06 | 0,00 | 0,00 | 54 |
| Итого по подпрограмме | | | | | | Всего | 981 466 550,74 | | 883 139 711,08 | 98 326 839,66 |  |  | | |
| 2025 | 334 384 251,68 | | 298 282 619,47 | 36 101 632,21 |  |
| 2026 | 320 044 623,90 | | 286 930 282,99 | 33 114 340,91 |  |
| 2027 | 327 037 675,16 | | 297 926 808,62 | 29 110 866,54 |  |

**4.Описание механизмов управления рисками.**

На достижение цели подпрограммы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести изменения федерального, областного и муниципального законодательства, сокращение бюджетного финансирования.

Затраты, связанные с возникновениями внешних рисков спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск неисполнения (ненадлежащего исполнения) условий гражданско-правового договора подрядчиком;

- риск несостоявшегося аукциона на оказание услуг (выполнение работ);

- риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя услуг (работ).

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации подпрограммы

предусматривается:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

- проведение в течение всего срока выполнения подпрограммы регулярного анализа, мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации подпрограммы и, при необходимости, актуализация подпрограммы;

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы.

1. **Прогноз социально-экономических результатов реализации подпрограммы и методика оценки эффективности её реализации**

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации города Кировска от 03.02.2020 № 111 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Кировска».

Выполнение программных мероприятий позволит обеспечить улучшение технического и эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в городе Кировске, увеличение площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, надлежащее содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, бесперебойное освещение улиц, дворовых территорий города.

Паспорт подпрограммы

**«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники подпрограммы | Ответственный исполнитель: МКУ «УКГХ» |
| Соисполнитель: ОГИБДД МО МВД России «Апатитский»;  Комитет образования, культуры и спорта администрации города Кировска. |
| Участники подпрограммы: определяются в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 5 апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |
| Цель и задачи  подпрограммы | Цель: Повышение уровня безопасности транспортной системы, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| Задача 1: Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. |
| Задача 2: Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов. |
| Основные показатели, отражающие достижение целей и задач подпрограммы | Показатели цели: |
| Количество человек погибших в ДТП |
| Общее количество ДТП |
| Показатели задач: |
| **Задача 1.**   * Доля детей в возрасте от 5 до 17 лет, охваченные мероприятиями по формированию навыков предупреждения опасного поведения как участников дорожного движения в общем количестве детей от 5 до 17 лет |
| **Задача 2.**   * Общее количество человек пострадавших в ДТП |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2025 - 2027 годы |
| Объемы и источники финансирования по годам (руб.) подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2 942 000,00 руб., в том числе:  2025 год – 1 348 000,00 руб.,  местный бюджет – 1 348 000,00 руб.;  областной бюджет (ФБ) – 0,00 руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб.  2026 год – 797 000,00 руб.,  местный бюджет – 797 000,00 руб.;  областной бюджет (ФБ) – 0,00 руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб.  2027 год – 797 000,00 руб.  местный бюджет – 797 000,00 руб.;  областной бюджет (ФБ) – 0,00 руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Отсутствие дорожно-транспортных происшествий, числа лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. |

**1.Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы**

Проблема аварийности на автотранспорте в подведомственной территории город Кировск в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Целью подпрограммы является повышение уровня безопасности транспортной системы на подведомственной территории город Кировск, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

В задачи подпрограммы входит формирование законопослушного поведения участников дорожного движения и предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение количества личного транспорта и как следствие увеличение интенсивности движения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность, вождение транспортом в нетрезвом состоянии.

Уровень аварийности связан, в том числе, и с неудовлетворительными дорожными условиями: дефекты дорожного покрытия, отсутствие и сильный износ дорожных знаков и горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограничений, а также превышение скорости движения и управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий на дорогах позволяет определить направление программы обеспечения безопасности дорожного движения: выполнение комплекса организационных и инженерно-технических мероприятий по совершенствованию улично-дорожной инфраструктуры.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения законодательного, организационного, технического и воспитательного характера.

Принимаемые меры по повышению безопасности дорожного движения на подведомственной территории город Кировск позволили уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит снизить аварийность на подведомственной территории город Кировск, сократить число пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

**2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Направленность | Значение показателя | | | Источник данных | Ответственный за выполнение показателя |
| Годы реализации программы | | |
| 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Цель: Повышение уровня безопасности транспортной системы на территории МО город Кировск, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | |
| 1 | Количество чел погибших в ДТП | Чел. |  | 0 | 0 | 0 | Данные ОГИБДД МО МВД России «Апатитский» | МКУ «УКГХ» |
| 2 | Общее количество ДТП | Ед. |  | 5 | 5 | 5 | Данные ОГИБДД МО МВД России «Апатитский» | МКУ «УКГХ» |
| 1. | Задача 1: Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | | | | | | | |
| 1.1 | Доля детей в возрасте от 5 до 17 лет, охваченные мероприятиями по формированию навыков предупреждения опасного поведения как участников дорожного движения в общем количестве детей от 5 до 17 лет | % |  | 100 | 100 | 100 | Данные КОКиСа | МКУ «УКГХ» |
| 2. | Задача 2: Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов | | | | | | | |
| 2.1 | Общее количество человек пострадавших в ДТП | Чел. |  | 0 | 0 | 0 | Данные ОГИБДД МО МВД России «Апатитский» | МКУ «УКГХ» |

\* Направленность показателя обозначается:

- направленность на рост;

- направленность на снижение;

- направленность на достижение конкретного значения.

**3. Перечень мероприятий и сведения об объемах**

**финансирования подпрограммы**

Таблица

| №  п/п | Наименование мероприятия | Исполнители | Сроки выполнения | Годы реализации | Объём финансирования, руб. | | | | | Наименование показателей | | Ед.  изм. | | Показатели результативности выполнения программных мероприятий | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ВСЕГО | МБ | ОБ (ФБ) | ВБС | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| Цель: Повышение уровня безопасности транспортной системы, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1: Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Основные мероприятие:  Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | МКУ «УКГХ» | 2025-2027 | 2025 | 17 000,00 | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | | Количество участников дорожного движения охваченных программой | | Чел. | | 26 020 | |
| 2026 | 17 000,00 | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 26 020 | |
| 2027 | 17 000,00 | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 26 020 | |
| 1.1.1 | Приобретение и распространение флаеров, предусматривающих формирование знаний и навыков, способствующих обеспечению соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения | МКУ «УКГХ» | 2025-2027 | 2025 | 17 000,00 | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | | Количество флаеров | | шт. | | 2000 | |
| 2026 | 17 000,00 | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 2000 | |
| 2027 | 17 000,00 | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 2000 | |
| 1.1.2 | Размещение информационно – пропагандистских роликов на светодиодном экране, расположенном на въезде в город Кировск, направленных на участников дорожного движения | ОГИБДД МО МВД России «Апатитский» | 2025-2027 | 2025 | не требуется финансирование | | | | | Количество роликов | | шт. | | 3 | |
| 2026 | 3 | |
| 2027 | 3 | |
| 1.1.3 | Размещение в печатных средствах массовой информации специальных тематических статей для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения | ОГИБДД МО  МВД России «Апатитский» | 2025-2027 | 2025 | не требуется финансирование | | | | | Количество статей | | ед. | | 2 | |
| 2026 | 2 | |
| 2027 | 2 | |
| 1.1.4 | Организация повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении | Комитет образования, культуры и спорта администрации города Кировска | 2025-2027 | 2025 | не требуется финансирование | | | | | Количество работников повысивших квалификацию | | чел | | 2 | |
| 2026 | 2 | |
| 2027 | 2 | |
| 1.1.5 | Оборудование стендов по правилам дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях, позволяющих формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети | Комитет образования, культуры и спорта администрации города Кировска | 2025-2027 | 2025 | не требуется финансирование | | | | Количество оборудованных стендов | | ед. | | 5 | |
| 2026 | 5 | |
| 2027 | 5 | |
| 1.1.6 | Проведение тематических информационно – пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения | Комитет образования, культуры и спорта администрации города  Кировска, ОГИБДД МО  МВД России «Апатитский» | 2025-2027 | 2025 | не требуется финансирование | | | | Количество встреч | | ед. | | 14 | |
| 2026 | 14 | |
| 2027 | 14 | |
| 1.1.7 | Проведение общегородского массового мероприятия «Безопасное колесо» с детьми по профилактике детского дорожного транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении | Комитет образования, культуры и спорта администрации города Кировска | 2025-2027 | 2025 | не требуется финансирование | | | | Количество участников мероприятия «Безопасное колесо» | | ед. | | 1 | |
| 1 | |
| 2026 |
| 2027 | 1 | |
| 2 | Задача 2: Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие:  Обеспечение мероприятий по сокращению дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий | МКУ  «УКГХ» | 2025  -  2027 | 2025 | 1 331 000,00 | 1 331 000,00 | 0,00 | 0,00 | | Доля выполненных мероприятий по сокращению дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий | | % | | 100 | |
| 2026 | 780 000,00 | 780 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 100 | |
| 2027 | 780 000,00 | 780 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 100 | |
| 2.1.1 | Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах | МКУ «УКГХ» | 2025-2027 | 2025 | 1 331 000,00 | 1 331 000,00 | 0,00 | 0,00 | | Доля реализованных мероприятий по улучшению дорожных условий от запланированных | | % | | 100 | |
| 2026 | 780 000,00 | 780 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 100 | |
| 2027 | 780 000,00 | 780 000,00 | 0,00 | 0,00 | | 100 | |
| Итого по подпрограмме | | | | Всего | 2 942 000,00 | 2 942 000,00 | 0,00 | 0,00 | |  | | | | | |
| 2025 | 1 348 000,00 | 1 348 000,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 2026 | 797 000,00 | 797 000,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 2027 | 797 000,00 | 797 000,00 | 0,00 | 0,00 | |

**4. Описание механизмов управления рисками.**

На достижение долгосрочной цели подпрограммы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести изменения федерального, областного и муниципального законодательства, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск неисполнения условий гражданско-правовых договоров;

- риск несостоявшегося аукциона на оказание услуг (выполнение работ);

- риск отклонения сроков реализации мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя услуг (работ).

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации подпрограммы

предусматривается:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

- проведение в течение всего срока выполнения подпрограммы регулярного анализа, мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации подпрограммы и, при необходимости, актуализация подпрограммы;

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы.

**5.Прогноз социально-экономических результатов реализации подпрограммы и методика оценки эффективности её реализации**

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации города Кировска от 03.02.2020 № 111 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ города Кировска»

Прогноз социальных и экономических результатов реализации Подпрограммы:

- отсутствие лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**Паспорт подпрограммы**

**«Транспортное обслуживание населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией» (далее – подпрограмма)**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы, соисполнитель, участники | Основной исполнитель: Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»  (далее – МКУ «УКГХ») |
| Соисполнитель: отсутствует |
| Участники подпрограммы определяются в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 5 апреля 2013 года  «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель: Создание условий для эффективного транспортного обслуживания. |
| Задача: Повышение доступности и качества транспортного обслуживания. |
| Основные показатели, отражающие достижение целей и задач подпрограммы | Показатели цели: |
| Количество социально значимых маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области, необходимых для удовлетворения потребности населения |
| Показатель задачи: |
| Доступность транспортных услуг для населения на территории муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области, в том числе предоставление льготного проезда обучающимся; |
| Удовлетворение заявленной потребности населения в пассажирских перевозках. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2025 – 2027 годы |
| Объёмы и источники финансирования по годам (руб.) подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 655 217,00 руб., в том числе:  2025 год – 551 739,00 руб.  местный бюджет – 551 739,00 руб.;  областной бюджет (ФБ) – 0,00 руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб.  2026 год – 551 739,00 руб.  местный бюджет – 551 739,00 руб.;  областной бюджет (ФБ) – 0,00 руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб.  2027 год – 551 739,00 руб.  местный бюджет – 551 739,00 руб.;  областной бюджет (ФБ) – 0,00 руб.;  внебюджетные источники – 0,00 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Реализация программных мероприятий позволит обеспечить:  - транспортным обслуживанием население муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области по 3 социально значимым муниципальным маршрутам;  - реализацию решения Совета депутатов города Кировска  от 28.11.2017 № 99 «Об отдельных мерах дополнительной социальной поддержки в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией»;  - реализацию решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных организаций, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва»;  - реализацию Закона Мурманской области от 26.10.2007  № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области»;  - реализацию Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». |

1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы**

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – один из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населения муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области. Общественный транспорт по существу является приоритетным видом пассажирского транспорта для населения города.

Целью данной подпрограммы является создание условий для эффективного транспортного обслуживания, задачей – повышение доступности и качества транспортного обслуживания.

В настоящее время в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области функционирует развитая маршрутная сеть из 3-х социально значимых муниципальных маршрутов.

В условиях все увеличивающейся транспортной подвижности населения одним из основных факторов стабильности в обеспечении жизнедеятельности города является пассажирский транспорт. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием повышения уровня жизни населения.

Активный рост количества индивидуальных предпринимателей в сфере пассажирского транспорта, характерный для города, не в состоянии значительно смягчить остроту проблем транспортного обслуживания населения и компенсировать снижение провозных возможностей пассажирского транспорта.

Кроме того, частные перевозчики не решают проблему транспортного обслуживания граждан, имеющих льготы по оплате за проезд согласно действующему законодательству. Для обеспечения прав граждан на льготный проезд организованы социально значимые маршруты, на которых осуществляется перевозка граждан, в том числе льготных категорий граждан.

Деятельность транспортной организации, осуществляющей перевозку льготной категории граждан, носит социальный характер.

Недополученные доходы, возникающие у транспортной организации в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда, возмещаются за счет средств местного и областного бюджетов в соответствии действующими порядками и методиками предоставления субсидий (субвенций).

Подпрограмма включает мероприятия по:

- частичному возмещению затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, в порядке, установленном администрацией города Кировска;

- возмещению перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, недополученных доходов, в связи с реализацией решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56   
«О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных организаций, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва», а также с решением Совета депутатов города Кировска от 28.11.2017 № 99 «Об отдельных мерах дополнительной социальной поддержки в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией»;

- реализации Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО   
«О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области».

**2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы**

Таблица №1

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Направленность \* | Значение показателя | | | Источник данных | Ответ­ственный за выпол­нение по­казателя |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы реализации подпрограммы | | |
| 2025 | 2026 | 2027 |
| План | План | План |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Цель: Создание условий для эффективного транспортного обслуживания** | | | | | | | | |
| 1 | Количество социально значимых маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области, необходимых для удовлетворения потребности населения | ед. |  | 3 | 3 | 3 | Ведомственный мониторинг | МКУ «УКГХ» |
| **Задача: Повышение доступности и качества транспортного обслуживания.** | | | | | | | | |
| 1.1 | Доступность транспортных услуг для населения на территории муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области, в том числе предоставление льготного проезда обучающимся | % |  | 100 | 100 | 100 | Ведомственный мониторинг | МКУ «УКГХ» |
| 1.2 | Удовлетворение заявленной потребности населения в пассажирских перевозках | % |  | 100 | 100 | 100 | Ведомственный мониторинг | МКУ «УКГХ» |

\* Направленность показателя обозначается:

- направленность на рост;

- направленность на снижение;

- направленность на достижение конкретного значения.

**3. Перечень мероприятий и сведения об объемах финансирования подпрограммы**

Таблица №2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Ответ­ствен­ный ис­полни­тель | Сроки выпол­нения | Годы реа­лиза­ции | Объём финансирования, руб. | | | | | Наименование показателей | Ед. | Показа­тель ре­зульта­тивности про­грамм­ных ме­роприя­тий |
| ВСЕГО |  | | | |
| МБ | ОБ | ФБ | ВБС |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель: Создание условий для эффективного транспортного обслуживания. | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Задача: Повышение доступности и качества транспортного обслуживания. | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Мероприятие:  Организация гарантированного и качественного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией | МКУ «УКГХ» | 2025-2027 | 2025 | 551 739,00 | 551 739,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Организация транспортного обслуживания населения | 1-да/0-нет | 1 |
| 2026 | 551 739,00 | 551 739,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 |
| 2027 | 551 739,00 | 551 739,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 |
| 1.1.1 | Субсидии перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, на частичное возмещение затрат в связи с предоставлением проживающим в н.п.Титан и н.п.Коашва обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией | МКУ «УКГХ» | 2025-2027 | 2025 | 482 920,00 | 482 920,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок для учащихся, проживающих  в н.п. Титан и  н.п. Коашва | шт. | 2 |
| 2026 | 482 920,00 | 482 920,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 |
| 2027 | 482 920,00 | 482 920,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 |
| 1.1.2 | Субсидии перевозчиком, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, на частичное возмещение затрат в связи с предоставлением проживающим в административном центре муниципального образования- населенном пункте город Кировск обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, расположенных в н.п. Титан и н.п. Коашва, бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области | МКУ «УКГХ» | 2025-2027 | 2025 | 68 819,00 | 68 819,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок для учащихся, проживающим в административном центре городского образования - населенном пункте город Кировск обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, расположенных в н.п. Титан и н.п. Коашва | шт. | 2 |
| 2026 | 68 819,00 | 68 819,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 |
| 2027 | 68 819,00 | 68 819,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 |
| Итого по подпрограмме | | | | Всего | 1 655 217,00 | 1 655 217,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Х | | |
| 2025 | 551 739,00 | 551 739,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2026 | 551 739,00 | 551 739,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2027 | 551 739,00 | 551 739,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**4. Описание механизмов управления рисками**

Однако при реализации подпрограммы существуют определенные внешние и внутренние риски:

1. Внешние риски:

- увеличение стоимости энергоресурсов (электроэнергия, горюче-смазочные материалы), увеличение стоимости транспортных средств может привести к значительному увеличению расходов перевозчика, что может поставить под угрозу реализацию мероприятий подпрограммы;

- изменения федерального, областного и муниципального законодательства, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

2. Внутренние риски:

- расторжение по инициативе перевозчика в одностороннем порядке договора на перевозку пассажиров транспортом общего пользования (автобусы, троллейбусы) по отдельным муниципальным маршрутам регулярных перевозок по причине снижения пассажиропотока;

- величина убытков, полученных перевозчиком, может поставить его в ситуацию, при которой перевозчик не сможет выполнять обязательства по своевременным платежам в бюджетные и внебюджетные фонды, производить расчеты с поставщиками товаров (горюче-смазочных материалов, запчастей) и услуг, выплачивать заработную плату, что может привести к расторжению перевозчиком в одностороннем порядке договоров на перевозку пассажиров транспортом общего пользования (автобусы, троллейбусы) по отдельным муниципальным маршрутам регулярных перевозок и частичному невыполнению мероприятий подпрограммы;

- риск неисполнения условий контракта. В процессе конкурсного отбора победителем открытого аукциона на оказание услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем возможно расторжение контракта из-за неисполнения (ненадлежащего исполнения) условий контракта;

- риск несостоявшегося аукциона на оказание услуг (работ);

- риск отклонения сроков реализации мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя услуг (работ).

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации подпрограммы предусматривается:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы;

- проведение в течение всего срока выполнения подпрограммы регулярного анализа, мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации подпрограммы и, при необходимости, актуализация подпрограммы;

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы.

**5. Прогноз социально-экономических результатов реализации подпрограммы и методика оценки эффективности её реализации**

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Кировска, утвержденным постановлением администрации города Кировска от 03.02.2020 № 111.

Реализация подпрограммы позволит обеспечить транспортным обслуживанием население муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по 3-м муниципальным маршрутам регулярных перевозок с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан, а также осуществить практическую реализацию мер муниципальной поддержки предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения города Кировска, на маршрутах регулярных перевозок вышеупомянутыми видами общественного транспорта.