

**Правила
расчёта размера бюджетных ассигнований местного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных
дорог общего пользования местного значения
муниципального образования город Кировск
с подведомственной территорией**

1. Настоящие Правила расчёта размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – Правила) применяются для расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги.

3. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на 2019 финансовый год ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}$$

где:

$H_{\text{кап.рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на 2019 финансовый год ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V \text{ кап.рем.}} \times K_{\text{кат. кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$H_{V \text{ кап.рем.}}$ - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат. кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог местного значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года -

произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития РФ для прогноза социально-экономического развития на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения на 2019 финансовый год ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V_{\text{рем.}}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{V_{\text{рем.}}}$ - установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития РФ для прогноза социально-экономического развития на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

6. Основанием для расчёта размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения принят технический норматив, разработанный в 2018 году для муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией ЗАО «Научно-исследовательский центр муниципальной экономики» территориального развития и транспортной инфраструктуры (г. Москва). Для автомобильных дорог муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (в ценах 2019 года) он составляет XXXXXXX руб.

Норматив финансовых затрат составит XXXXXXXX / L

где,

L – протяжённость автомобильных дорог.

7. Индексы – дефляторы, разработанные Министерством экономического развития РФ для прогноза социально-экономического развития на соответствующий финансовый год и плановый период;

Индексы-дефляторы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Инвестиций в основной капитал	103,7	104,9	105,0	104,4	104,2	104,3	104,4	104,4
Потребительских цен	104,2	103,8	105,2	104,2	104,5	104,4	104,3	104,3

8. В зависимости от доходной базы местного бюджета определяются приведённые нормативы (Нприв.кап.рем., Нприв.рем, Нприв.сод.), рассчитываемые по формуле :

$$N_{\text{прив}} = N \times i_{\text{пер}},$$

где:

N - установленный норматив денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей);

$i_{\text{пер}}$ – индекс, учитывающий уровень нормативной потребности исходя из возможности доходной базы местного бюджета.

Индекс, учитывающий уровень нормативной потребности исходя из возможности доходной базы местного бюджета

Вид работ	Индекс уровня нормативной потребности финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией исходя из возможности доходной базы местного бюджета					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Капитальный ремонт	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Ремонт	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Содержание	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

9. Расчёт финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на 2019 год и плановый период до 2024 года выполняется с применением индексов – дефляторов и индексов нормативной потребности.

10. Сводные годовые расчёты финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог на 2019-2024 годы:

Год	Потребность по нормативу, тыс. руб.					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Всего	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
Содержание	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
Ремонт	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

Капитальный ремонт	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
--------------------	------	------	------	------	------	------

11. В случае отсутствия необходимости выполнения работ по капитальному ремонту средства могут быть направлены на ремонт автомобильных дорог.

12. Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Капитальный ремонт – 1,2;
Ремонт – 1,17.

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
местного бюджета
на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта
и ремонта автомобильных дорог общего пользования
местного значения по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог		
	III	IV	V
Капитальный ремонт	3,58	2,49	1
Ремонт	3,59	2,6	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
местного бюджета
на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог

Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчёта бюджетных ассигнований местного бюджета на
капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги		
	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	10
Ремонт	12	12	5