

Положение
о дорожном фонде муниципального образования город Кировск с подведомственной
территорией

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

1.2. Для целей настоящего Положения:

а) понятия «муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией», «город Кировск», «муниципальное образование» используются в одинаковом значении;

б) понятия «автомобильная дорога», «дорожная деятельность», «содержание автомобильной дороги», «капитальный ремонт автомобильной дороги», «ремонт автомобильной дороги» используются в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

в) используются следующие понятия:

- улично-дорожная сеть - совокупность городских дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов);

- капитальный ремонт улично-дорожной сети - комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, при необходимости повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- дворовая территория - проезжая часть, которая входит в границы земельного участка многоквартирного дома, расположенного в городе Кировске;

- проезд к дворовой территории – подъездной путь к многоквартирному дому, расположенному в городе Кировске;

г) иные понятия используются в значениях, установленных правовыми актами Российской Федерации.

2. Дорожный фонд города Кировска

2.1. Дорожный фонд муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – дорожный фонд) – это часть средств бюджета города Кировска, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Кировске (в том числе их капитального ремонта, ремонта, реконструкции), а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Кировске.

2.2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период утверждается решением Совета депутатов города Кировска о бюджете города Кировска.

3. Порядок формирования дорожного фонда

3.1. В структуре дорожного фонда предусматриваются:

- резерв средств дорожного фонда;
- ассигнования на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на их реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, составление проектной документации или рабочего проекта, проведение экспертизы проектной документации;
- ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе на составление проектной документации или рабочего проекта (далее - ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним).

3.2. Резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере 1 процента общего объема дорожного фонда и расходуется на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог (в том числе на внеплановые аварийно-восстановительные дорожные работы) в случае возникновения необходимости ликвидации последствий стихийных бедствий и других аварийных ситуаций.

3.3. Ассигнования на ремонт автомобильных дорог общего пользования составляют 70 процентов общего объема дорожного фонда.

3.4. Ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним устанавливаются в размере 29 процентов общего объема дорожного фонда.

4. Распределение средств дорожного фонда

4.1. Распределение средств дорожного фонда между объектами, которые подлежат реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (включая ремонт улично-дорожной сети), осуществляется отдельно в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям в соответствии с требованиями настоящего Положения.

Распределение средств дорожного фонда производится на основании результатов ранжирования указанных объектов (в очередном порядке).

4.2. Ранжирование объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения включает их отбор по количеству баллов, присвоенных указанным объектам в результате их оценки по установленным критериям отбора (Приложение к настоящему Положению).

При равенстве количества баллов, полученных при ранжировании, приоритет в первую очередь отдается объектам, обязанность выполнить ремонт которых возложена на органы местного самоуправления, муниципальные учреждения вступившим в законную силу решением суда, во вторую очередь – объектам с наибольшей площадью дорожного покрытия, подлежащего ремонту.

4.3. Ранжирование объектов – дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям включает их отбор по количеству баллов, присвоенных указанным

объектам в результате их оценки по установленным критериям отбора (Приложение к настоящему Положению).

При равенстве баллов, полученных при ранжировании, приоритет в первую очередь отдается объектам с наибольшей площадью дорожного покрытия, подлежащего ремонту.

4.4. Ранжирование объектов, указанных в пунктах 4.2 и 4.3 настоящего Положения, проводит комиссия, состав и порядок работы которой определяется администрацией города Кировска.

Указанная комиссия ежегодно производит уточнение результатов ранжирования после весеннего осмотра состояния дорог (по критериям, установленным Приложением к настоящему Положению).

4.5. На основании результатов ранжирования, полученных в соответствии с пунктами 4.2, 4.3, 4.4 настоящего Положения, администрацией города Кировска формируется перечень объектов, подлежащих капитальному ремонту (ремонту).

Указанный перечень формируется:

- отдельно в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- по принципу убывания количества баллов, присвоенных объектам (очередность финансирования соответствующих мероприятий на объектах).

4.6. Расходование средств дорожного фонда производится в соответствии ведомственной целевой программой ремонта дорог и придомовых территорий многоквартирных домов города Кировска, разработка которой осуществляется на основании перечня объектов, указанного в пункте 4.5 настоящего Положения.

5. Контроль за расходованием средств дорожного фонда

5.1. Отчет об использовании средств дорожного фонда ежегодно предоставляется в Совет депутатов города Кировска одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета города Кировска.

5.2. Контроль за целевым использованием средств дорожного фонда осуществляет администрация города Кировска.

Приложение
к Положению о дорожном фонде
муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией

Критерии отбора объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных
дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных
домов

| № п.п. | Критерии отбора объектов | Показатель значимости объекта | | |
|--------|--|--|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Автомобильные дороги общего пользования местного значения | | | |
| 1.1 | Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%$ * | Предаварийное - 10 баллов (от 70% до 100%) | Неудовлетворительно - 5 баллов (от 45% до 70%) | Удовлетворительно - 2 балла (до 45%) |
| 1.3 | Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности) | Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год - 5 баллов, в ином случае - 0 баллов | | |
| 2. | Дворовые территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | | | |
| 2.1 | Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%$ | Предаварийное - 10 баллов (от 70% до 100%) | Неудовлетворительно - 5 баллов (от 45% до 70%) | Удовлетворительно - 2 балла (до 45%) |

| | | | | |
|-----|--|--|----------------------------------|--------------------------------|
| | | | | |
| 2.2 | Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности) | Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год - 5 баллов, в ином случае - 0 баллов | | |
| 2.3 | Количество жителей, проживающих в многоквартирных домах, прилегающих к дворовым территориям, проездам к дворовым территориям, подлежащих ремонту | Более 200 человек - 10 баллов | От 100 до 200 человек - 5 баллов | От 50 до 100 человек - 3 балла |

Примечание:

$$D_{pr} = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$$

где:

Dt – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием, не соответствующим ГОСТу (км);

Do – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения (км)