

Утвержден
постановлением администрации
города Кировска
от _____ № _____

Порядок предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением льготного проезда обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования на 2017 год

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области» (далее – Закон), постановлением Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП «Об утверждении правил расходования средств, представляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенции из областного бюджета, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субвенции из федерального бюджета, собственных доходов и источников финансирования дефицита областного бюджета», Уставом города Кировска, решением Совета депутатов города Кировска от 26.12.2016 № 109 «О бюджете города Кировска на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов».

1.2. Настоящий Порядок определяет условия предоставления перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – город Кировск), субсидий на реализацию Закона.

1.3. Субсидии предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе за счет и в пределах субвенций, выделенных из бюджета Мурманской области бюджету города Кировска на реализацию Закона в 2017 году.

1.4. Получателем средств местного бюджета, выделяемых на реализацию Закона, является муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством» (далее - Получатель), подведомственное главному распорядителю бюджетных средств - администрации города Кировска.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются перевозчикам при условии осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения в границах города Кировска по регулируемым Правительством Мурманской области тарифам.

2.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования (далее – обучающиеся).

2.3. Возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льготного проезда обучающимся осуществляется на основании и в соответствии с условиями договора на предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льготного проезда обучающимся, заключенным между Получателем и перевозчиком, предоставляющим данную льготу (Приложение № 1 к настоящему Порядку) (далее – договор).

Обязательным условием предоставления субсидий, включаемым в договор, является согласие перевозчиков на осуществление главным распорядителем бюджетных средств, предоставившим субсидии, и органом финансового контроля проверок соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка их предоставления.

В договоре предусматриваются обязательства перевозчика по возврату предоставленных субсидий в случае использования субсидий не по целевому назначению.

2.4. Требования, которым должны соответствовать перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора:

2.4.1. перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления

информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

2.4.2. перевозчики не должны получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, предусмотренные п. 2.2 Порядка.

2.4.3. перевозчики должны иметь действующую лицензию по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек.

2.4.4. перевозчики должны иметь действующий контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

2.5. Для заключения договора перевозчики не позднее первого числа месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, предоставляют Получателю копии документов, предусмотренных пп. 2.4.3, 2.4.4 п. 2.4 Порядка.

2.6. При условии предоставления информации, предусмотренной п. 2.5 Порядка, и ее достоверности Получатель в течение 10 рабочих дней направляет перевозчикам подписанный со своей стороны проект договора в двух экземплярах.

2.7. Объем субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов определяется следующим образом:

2.7.1. Без применения автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном транспорте общего пользования (далее – АСУОП) рассчитывается как разница в стоимости полного месячного проездного билета для пассажиров (на один вид транспорта) и стоимости льготного месячного проездного билета для обучающихся за фактическое количество реализованных месячных льготных проездных билетов.

2.7.2. При применении АСУОП рассчитывается по формуле:

$R_{\text{субс.}i} = (U_{\text{Тпасс.гор.}} \times V_{\text{гор.}i} + U_{\text{Тпасс.пригор.}} \times V_{\text{пригор.}i}) - D_{\text{пер.}i}$,
где:

$R_{\text{субс.}i}$ - объем возмещения недополученных доходов i -му перевозчику;

$U_{\text{Тпасс.гор.}}$ - тариф на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, утвержденный Правительством Мурманской области;

$V_{\text{гор.}i}$ – объем перевозок обучающихся (количество поездок в единицах), выполненный i -м перевозчиком в отчетный период, определенный по данным АСУОП;

$U_{\text{Тпасс.пригор.}}$ - тариф на перевозку одного пассажира за каждый километр пути автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденный Правительством Мурманской области;

$V_{\text{пригор.}i}$ – объем перевозок обучающихся (пассажирооборот в пассажиро-километрах), выполненный i -м перевозчиком в отчетный период,

определенный по данным АСУОП;

Дпер.і – доходы, полученные і-м перевозчиком от реализации (ежемесячных пополнений) транспортных карт обучающихся.

Транспортная карта обучающегося – это вид проездного билета на основе персональной бесконтактной микропроцессорной пластиковой (бумажной) карты.

2.8. Перевозчики для получения субсидий ежемесячно, не позднее 8-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Получателю заверенные руководителем и (или) лицом, ответственным за ведение бухгалтерского учета (при его наличии), ведомости фактической реализации проездных билетов обучающимся, справки-расчеты на возмещение недополученных доходов; после внедрения АСУОП - сведения о фактическом объеме перевозок (количество поездок в единицах, пассажирооборот в пассажиро-километрах), полученные на основе данных АСУОП.

2.9. Получатель на основании документов, предоставленных перевозчиками, в течение 3-х рабочих дней определяет сумму, которую необходимо возместить каждому перевозчику.

2.10. Основаниями для отказа перевозчикам в предоставлении субсидий являются:

- несоответствие представленных перевозчиками документов требованиям, определенным пунктом 2.8 Порядка, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

- недостоверность представленной перевозчиками информации.

2.11. Получатель в течение пяти рабочих дней со дня доведения предельных объемов финансирования, предназначенных для предоставления субсидий перевозчикам в соответствии с настоящим Порядком, перечисляет денежные средства на расчетные счета перевозчиков, открытые в кредитных организациях.

3. Требования к отчетности

3.1. Порядок, сроки и формы предоставления отчетности перевозчиков установлены п. 2.8 Порядка.

4. Требования к осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

4.1. Ответственность за несоблюдение настоящего Порядка и достоверность представляемых сведений, отчетов возлагается на Получателя и перевозчиков, являющихся получателями субсидии из местного бюджета в соответствии с настоящим Порядком.

4.2. Средства, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в бюджет города Кировска по предписаниям главного распорядителя бюджетных средств, органа финансового контроля в течение одного месяца после выявления указанных нарушений.

4.3. Проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий перевозчикам осуществляются:

- главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, в порядке, установленном администрацией города Кировска;
- органом финансового контроля - в соответствии с Бюджетным кодексом РФ.

ДОГОВОР №

на предоставление субсидий перевозчику, осуществляющему регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льготного проезда обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования

г. Кировск

_____ 20__г.

Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством», в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Получатель», с одной стороны, и _____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», с другой стороны, вместе в дальнейшем именуемые «Стороны» заключили настоящее Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Получатель предоставляет Перевозчику субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования (далее по тексту – обучающиеся).

1.2. Субсидии предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе на реализацию Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области» и на основании постановления администрации города Кировска от _____ № _____ «Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения на территории

муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льготного проезда обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования на 2017 год».

1.3. Субсидии предоставляются Перевозчику при условии осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по регулируемым Правительством Мурманской области тарифам.

1.4. Предоставление субсидий осуществляется в целях возмещения Перевозчику недополученных доходов в связи с предоставлением льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией обучающимся.

1.5. За счет субсидий Перевозчику запрещается приобретать средства иностранной валюты за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных нормативными правовыми актами.

2. Цена договора, взаиморасчеты

2.1. Цена договора на возмещение расходов, связанных с предоставлением льготного проезда обучающимся, составляет _____ (_____) рублей _____ копеек.

2.2. Перевозчик для получения субсидий ежемесячно, не позднее 8 числа месяца следующего за отчетным, предоставляет Получателю заверенные руководителем и (или) лицом, ответственным за ведение бухгалтерского учета (при его наличии), ведомости фактической реализации проездных билетов обучающимся, справки-расчеты на возмещение недополученных доходов; после внедрения автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном транспорте общего пользования (далее – АСУОП) - сведения о фактическом объеме перевозок (количество поездок в единицах, пассажирооборот в пассажиро-километрах), полученные на основе данных АСУОП.

2.3. Объем субсидий Перевозчику на возмещение недополученных доходов определяется следующим образом:

2.3.1. Без применения АСУОП рассчитывается как разница в стоимости полного месячного проездного билета для пассажиров (на один вид транспорта) и стоимости льготного месячного проездного билета для обучающихся за фактическое количество реализованных месячных льготных проездных билетов.

2.3.2. При применении АСУОП рассчитывается по формуле:

$$R_{\text{субс.}i} = (U_{\text{Тпасс.гор.}} \times V_{\text{гор.}i} + U_{\text{Тпасс.пригор.}} \times V_{\text{пригор.}i}) - D_{\text{пер.}i},$$

где:

$R_{\text{субс.}i}$ - объем возмещения недополученных доходов i -му Перевозчику;

$U_{\text{Тпасс.гор.}}$ - тариф на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, утвержденный Правительством Мурманской области;

$V_{\text{гор.}i}$ – объем перевозок обучающихся (количество поездок в единицах), выполненный i -м Перевозчиком в отчетный период, определенный по данным АСУОП;

$U_{\text{Тпасс.пригор.}}$ - тариф на перевозку одного пассажира за каждый километр пути автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденный Правительством Мурманской области;

$V_{\text{пригор.}i}$ – объем перевозок обучающихся (пассажирооборот в пассажиро-километрах), выполненный i -м Перевозчиком в отчетный период, определенный по данным АСУОП;

$D_{\text{пер.}i}$ – доходы, полученные i -м Перевозчиком от реализации (ежемесячных пополнений) транспортных карт обучающихся.

2.4. Получатель на основании документов, представленных Перевозчиком, в течение трех рабочих дней определяет сумму, которую необходимо возместить Перевозчику, и в течение пяти рабочих дней со дня доведения предельных объемов финансирования, предназначенных для предоставления субсидий, перечисляет денежные средства на счет Перевозчика.

3. Обязанности и права сторон

3.1. Права и обязанности Получателя:

3.1.1. Осуществлять контроль за соблюдением Перевозчиком условий настоящего договора, а также областного законодательства в сфере транспортного обслуживания населения, в том числе проводить проверки работы транспортных средств и водителей на маршруте.

3.1.2. Запрашивать у Перевозчика информацию о ходе выполнения им своих обязательств по настоящему договору.

3.2. Перевозчик обязан:

3.2.1. Организовывать регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам.

3.2.2. Возвратить в бюджет города Кировска в полном объеме предоставленные субсидии, использованные не по целевому назначению по предписаниям главного распорядителя бюджетных средств, органа финансового контроля в течение одного месяца после выявления нарушений.

3.2.3. Согласиться на осуществление главным распорядителем бюджетных средств, предоставившим субсидии, и органом финансового

контроля проверок соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка их предоставления.

4. Ответственность сторон

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством РФ.

4.2. За вред и (или) ущерб, причиненный третьим лицам при исполнении настоящего договора, Перевозчик несет ответственность перед указанными лицами в соответствии с законодательством.

4.3. Перевозчик несет ответственность за достоверность представляемых сведений, отчетов и иных документов, установленных настоящим договором, а также документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5. Обстоятельства непреодолимой силы

5.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

5.2. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее чем в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему договору.

5.3. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий договор может быть расторгнут по соглашению Сторон.

6. Порядок разрешения споров

6.1. Споры, возникающие при исполнении настоящего договора, рассматриваются Сторонами в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии - один месяц с даты получения претензии.

6.2. В случае если спор не урегулирован Сторонами в претензионном порядке, он передается заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд Мурманской области.

7. Порядок изменения и расторжения договора

7.1. Настоящий договор прекращает свое действие по окончании его срока, а также в случае, предусмотренном пунктом 7.2 и 7.3 настоящего договора. Изменение, досрочное расторжение настоящего договора допускается по письменному соглашению Сторон.

7.2. Основаниями для досрочного расторжения договора Получателя в одностороннем порядке являются:

1) аннулирование либо истечение срока действия лицензии Перевозчика по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

2) истечение срока действия контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

3) отказ Перевозчика от выполнения регулярных перевозок по маршруту.

О досрочном расторжении договора Получатель направляет Перевозчику письменное уведомление не менее чем за 10 дней до его расторжения.

7.3. В случае ликвидации Перевозчика - юридического лица настоящий договор считается расторгнутым.

8. Прочие условия

8.1. В случае изменения юридического адреса, банковских реквизитов Сторона обязана в течение трех рабочих дней направить письменное уведомление другой Стороне о соответствующих изменениях. Указанное уведомление принимается Стороной без подписания дополнительного соглашения.

8.2. Вопросы, не урегулированные настоящим договором, разрешаются в соответствии с федеральным законодательством.

9. Срок действия договора

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания, распространяется на правоотношения, возникшие с _____ года, и действует до _____ года.

9.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10. Юридические адреса и реквизиты сторон

Получатель:

Перевозчик:

Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»	_____
Почтовый/юридический адрес: _____	Почтовый/юридический адрес: _____
тел./факс: _____	тел./факс: _____
<u>Платежные реквизиты:</u> р/с _____	<u>Платежные реквизиты:</u> р/с _____

БИК _____	БИК _____
ОГРН _____	ОГРН _____
ИНН _____	ИНН _____
КПП _____	КПП _____
_____	_____
_____	_____
М.П.	М.П.