

**Положение
о дорожном фонде муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

1.2. Дорожный фонд муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – дорожный фонд) – часть средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Кировск с подведомственной территорией.

1.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период утверждается решением Совета депутатов города Кировска о бюджете города Кировска.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

– улично–дорожная сеть - совокупность городских дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов);

– автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств, включающий в себя

границы земельных участков и конструктивные элементы, расположенные на них или под ними, являющиеся ее технологической частью;

- защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, элементы обустройства автомобильных дорог;

- дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- капитальный ремонт улично-дорожной сети - комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, при необходимости повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых частично затрагиваются конструктивные элементы и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- дворовая территория - проезжая часть, которая входит в границы земельного участка многоквартирного дома;

- проезд к дворовой территории – подъездной путь к многоквартирному дому.

3. Порядок формирования дорожного фонда

3.1. В структуре дорожного фонда предусматриваются:

- резерв средств дорожного фонда;

- ассигнования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципального образования, в том числе на составление проектной документации или рабочего проекта;

- ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе на составление проектной документации или рабочего проекта.

3.2. Резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере 1 процента общего объема дорожного фонда и расходуется на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог в случае возникновения необходимости ликвидации последствий стихийных бедствий и других аварийных ситуаций.

3.3. Ассигнования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципального

образования, в том числе на составление проектной документации или рабочего проекта, составляют 70 процентов общего объема дорожного фонда.

3.4. Ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе на составление проектной документации или рабочего проекта, устанавливаются в размере 29 процентов общего объема дорожного фонда.

4. Распределение средств дорожного фонда

4.1. Распределение средств дорожного фонда между объектами, подлежащими капитальному ремонту и ремонту, осуществляется отдельно в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Кировск с подведомственной территорией. Распределение средств производится в соответствии с настоящим Положением на основании результатов ранжирования указанных объектов, а также с учетом результатов ежегодного конкурсного отбора многоквартирных домов.

Результаты ранжирования ежегодно уточняются после проведения весеннего осмотра состояния дорог.

4.2. Ранжирование объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией проводится на основании отбора по сумме баллов, присвоенных объектам по результатам оценки совокупности критериев отбора (Приложение № 1). При равенстве баллов, полученных при ранжировании, приоритет в первую очередь отдается вновь строящимся объектам, во вторую очередь - объектам с наибольшей площадью дорожного покрытия, подлежащего ремонту.

4.3. Ранжирование дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Кировск с подведомственной территорией проводится на основании отбора по сумме баллов, присвоенных объектам по результатам оценки совокупности критериев отбора (Приложение № 1). При равенстве баллов, полученных при ранжировании, приоритет в первую очередь отдается вновь строящимся объектам, во вторую очередь - объектам с наибольшей площадью дорожного покрытия, подлежащего ремонту.

4.4. С целью поощрения активного участия жителей города Кировска в работе по улучшению состояния жилого фонда, дворовых территорий, реализации на территории города Кировска жилищного законодательства

ежегодно проводится конкурсный отбор многоквартирных домов для внеочередного проведения ремонта дворовых территорий.

Порядок проведения отбора устанавливается Администрацией города Кировска на основании системы критериев, определенных в Приложении №2. По результатам конкурсного отбора ежегодно во внеочередном порядке производится ремонт дворовых территорий двух домов, набравших наибольшее количество баллов по определенным в Приложении №2 критериям из общего числа домов, принявших участие в конкурсе.

4.5. На основании результатов ранжирования, проведенного в соответствии с пунктами 4.2., 4.3. настоящего Положения, с учетом норм абзаца 2 пункта 4.1. и пункта 4.4. настоящего Положения формируется перечень объектов (раздельно в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Кировск с подведомственной территорией), подлежащих ремонту, по принципу убывания суммы баллов.

4.6. Расходование средств дорожного фонда производится в соответствии ведомственной целевой программой ремонта дорог и придомовых территорий муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, разработка которой осуществляется на основании перечня объектов, подлежащих ремонту, сформированного в соответствии с пунктом 4.5. настоящего Положения.

5. Контроль за расходованием средств дорожного фонда

5.1. Отчет об использовании средств дорожного фонда ежегодно предоставляется в Совет депутатов города Кировска одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета города Кировска.

5.2. Контроль за целевым использованием средств дорожного фонда осуществляет администрация города Кировска.

Приложение № 1 к Положению о дорожном фонде
муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией

Критерии отбора объектов
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов

№ п.п.	Критерии отбора объектов	Показатель значимости объекта		
		3	4	5
1.	Автомобильные дороги общего пользования			
1.1	Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$ *	Предаварийное, 10 баллов (от 70% до 100%)	Неудовлетворительное, 5 баллов (от 45% до 70%)	Удовлетворительное, 2 балла (до 45%)
1.2	Показатель социальной значимости объекта	Количество автобусных внутри-муниципальных маршрутов, проходящих через объект		
		До 4 - 5 баллов		От 4 и более, 10 баллов
		Наличие съездов, автопроездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, д. сады), 10 баллов		
		Дорога (участок дороги) является сквозным проездом в жилой зоне 5 баллов		
1.3	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год, 5 баллов		

2.	Дворовые территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов			
2.1	Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$	Предаварийное, 10 баллов (от 70% до 100%)	Неудовлетворительное, 5 баллов (от 45% до 70%)	Удовлетворительное, 2 балла (до 45%)
2.2	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год, 5 баллов		
2.3	Количество жителей, проживающих в многоквартирных домах, прилегающих к дворовым территориям, проездам к дворовым территориям, подлежащих ремонту	Более 200 человек, 10 баллов	От 100 до 200 человек, 5 баллов	От 50 до 100 человек, 3 балла
2.4	Показатель социальной значимости объекта	Наличие съездов, автопроездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, д. сады), 10 баллов	Дорога (участок дороги) является сквозным проездом в жилой зоне, 5 баллов	

Примечание:

$$Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$$

где:

Dt – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием, не соответствует ГОСТа (км);

Do – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения (км)

Приложение № 2 к Положению о дорожном фонде
муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией

Критерии конкурсного отбора многоквартирных домов
на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий

№ п.п.	Критерии конкурсного отбора	Показатель значимости объекта		
		3	4	5
1	2			
1	общий процент собираемости платы за проживание в многоквартирном доме	от 90% до 100% 10 баллов	от 80% до 90% 5 баллов	до 80% 3 балла
2	участие в программе по оснащению общедомовыми (коллективными) приборами учета потребления ресурсов тепловой энергии, горячей и холодной воды и принятие их в состав общего имущества	участие в программе и принятие приборов на учет - 5 баллов		
3	создание совета в многоквартирном доме	наличие совета – 5 баллов		
4	проведение собственниками многоквартирных домов мероприятий по улучшению и санитарному содержанию границ придомовых территорий	создание автостоянок по инициативе жильцов - 3 балла		
		проведение субботников – 1 балл за каждый проведенный в текущем году субботник		