

Утверждена
постановлением
администрации города
Кировска
от 14.08.2018 № 1147

**Ведомственная целевая программа
«Транспортное обслуживание населения муниципального образования
город Кировск с подведомственной территорией на 2018 год и плановый
период 2019-2020 годов».**

Паспорт
ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения
муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на
2018 год и плановый период 2019-2020 годов».

Полное наименование программы	Ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов». (далее – программа)
Муниципальный заказчик программы	Администрация города Кировска с подведомственной территорией
Основания для разработки	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Решение Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных организаций, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва»;- Решение Совета депутатов города Кировска от 28.11.2017 № 99 «Об отдельных мерах дополнительной социальной поддержки в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией»;- Закон Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области»;- Частичное возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, в порядке, установленном администрацией города Кировска
Координатор программы, основной исполнитель, участники	Координатор программы: Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством» (далее – МКУ «УКГХ»)
	Основной исполнитель: МКУ «УКГХ»
	Участники программы определяются в соответствии с действующим законодательством

Цели и задачи программы	<p>Цель: Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – город Кировск) автомобильным транспортом общего пользования</p> <p>Задача: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Кировска</p>
Основные показатели (индикаторы), отражающие достижение целей и задач программы	<p>Индикаторы цели:</p> <p>Количество социально значимых маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, необходимых для удовлетворения потребности населения</p> <p>Индикаторы задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доступность транспортных услуг для населения на территории города Кировска с подведомственной территорией, в том числе предоставление льготного проезда обучающимся - удовлетворение заявленной потребности населения в пассажирских перевозках
Период реализации программы	2018 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования по годам (руб.)	<p>Общий объем финансирования программы составляет 20 358 995,90 руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджет города Кировска (МБ) 11 685 499,00 руб.: 2018 – 10 597 105,00 руб.; 2019 – 544 197,00 руб.; 2020 – 544 197,00 руб. - областной бюджет (ОБ) 8 673 496,90 руб.: 2018 – 5 227 561,08 руб. 2019 – 1 721 257,91 руб.; 2020 – 1 724 677,91 руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Реализация программных мероприятий позволит обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортным обслуживанием население муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по 4 социально значимым муниципальным маршрутам; - реализацию решения Совета депутатов города Кировска от 28.11.2017 № 99 «Об отдельных мерах дополнительной социальной поддержки в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией»; - реализацию решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных организаций, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва»; - реализацию Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на

	<p>автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализацию Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - расходы на закупку бланков карт маршрутов регулярных перевозок; - частичное возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, в порядке, установленном администрацией города Кировска;
--	---

1. Характеристика проблемы

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – один из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населения города Кировска с подведомственной территорией. Общественный транспорт по существу является приоритетным видом пассажирского транспорта для населения города.

В настоящее время в городе Кировске с подведомственной территорией функционирует развитая маршрутная сеть из 4 социально значимых муниципальных маршрутов.

В условиях все увеличивающейся транспортной подвижности населения одним из основных факторов стабильности в обеспечении жизнедеятельности города является пассажирский транспорт. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием повышения уровня жизни населения.

Активный рост количества индивидуальных предпринимателей в сфере пассажирского транспорта, характерный для города, не в состоянии значительно смягчить остроту проблем транспортного обслуживания населения и компенсировать снижение провозных возможностей пассажирского транспорта.

Кроме того, частные перевозчики не решают проблему транспортного обслуживания граждан, имеющих льготы по оплате за проезд согласно действующему законодательству. Для обеспечения прав граждан на льготный проезд организованы социально значимые маршруты, на которых осуществляется перевозка граждан, в том числе льготных категорий граждан.

Деятельность транспортной организации носит социальный характер, так как им осуществляется перевозка льготной категории граждан.

Недополученные доходы, возникающие у транспортной организации в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда, возмещаются за счет средств местного и областного бюджетов в соответствии действующими порядками и методиками предоставления субсидий (субвенций).

Программа включает мероприятия по:

- частичному возмещению затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, в порядке, установленном администрацией города Кировска

- возмещению перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, недополученных доходов, в связи с реализацией решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных организаций, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва», а также с решением Совета депутатов города Кировска от 28.11.2017 № 99 «Об отдельных мерах дополнительной социальной поддержки в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией»;

- реализации Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области».

2. Цель и задачи программы, показатели (индикаторы), характеризующие результаты достижения цели и задач программы

Перечень программных мероприятий представлен в табличном виде.

Перечень целевых показателей программы,
их базовые и контрольные значения

Таблица

№ п/п	Наименование целей, задач и показатели программы	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)			
			Текущий год	Годы реализации программы		
			2018	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7
Цель: Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования						
1	Количество социально значимых маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	Кол-во	4	4	4	4
1	Задача: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Кировска					

1	2	3	4	5	6	7
1.1	Доступность транспортных услуг для населения на территории города Кировска с подведомственной территорией, в том числе предоставление льготного проезда обучающимся	%	100	100	100	100
1.2	Удовлетворение заявленной потребности населения в пассажирских перевозках	%	100	100	100	100

**3. Перечень программных мероприятий
(с указанием сроков, исполнителей, объемов и источников финансирования)**

Перечень программных мероприятий представлен в табличном виде.

Перечень программных мероприятий

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Источники финансирования	Объём финансирования, руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий				
				ВСЕГО	в том числе по годам			Наименование	Ед. изм.	2018	2019	2020
					2018	2019	2020					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования												
1	Задача: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Кировска											
1.1	Мероприятие: Организация гарантированного и качественного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах на территории муниципального	МКУ «УКГХ»	ВСЕГО	20 358 995,90	15 824 666,08	2 265 454,91	2 268 874,91	Количество мероприятий	шт.	6	4	4
			МБ	11 685 499,00	10 597 105,00	544 197,00	544 197,00					
			ОБ*	8 673 496,90	5 227 561,08	1 721 257,91	1 724 677,91					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	образования город Кировск с подведомственной территорией											
1.1.1	Приобретение специальных бланков для осуществления полномочий	МКУ «УКГХ»	МБ	23 250,00	7 750,00	7 750,00	7 750,00	Кол-во	шт.	50	50	50
1.1.2	Возмещение перевозчику, осуществляющему регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, недополученных доходов от бесплатного проезда учащихся общеобразовательных учреждений, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва	МКУ «УКГХ»	МБ	1 609 341,00	536 447,00	536 447,00	536 447,00	количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок для учащихся, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва	шт.	2	2	2
1.1.3	Возмещение перевозчику, осуществляющему регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам,	МКУ «УКГХ»	МБ	155 528,00	155 528,00	0,00	0,00	количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок для учащихся, проживающих в администрации	шт.	2	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	недополученных доходов от предоставления льготного проезда учащимся, проживающим в административном центре городского округа - населенном пункте город Кировск обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, расположенных в н.п. Титан и н.п. Коашва							вном центре городского округа - населенном пункте город Кировск обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, расположенных в н.п. Титан и н.п. Коашва				
1.1.4	Расходы, связанные с предоставлением субсидий организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах	МКУ «УКГХ»	МБ	9 897 380,00	9 897 380,00	0,00	0,00	количество социально значимых маршрутов	шт.	4	0	0
		МКУ «УКГХ»	ОБ*	3 299 130,00	3 299 130,00	0,00	0,00					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.5	Реализация Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области»	МКУ «УКГХ»	ОБ*	5 121 196,90	1 847 341,08	1 636 927,91	1 636 927,91	Процент выполнения мероприятия	%	100	100	100
1.1.6	Осуществление отдельных государственных полномочий по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	МКУ «УКГХ»	ОБ*	253 170,00	81 090,00	84 330,00	87 750,00	Количество устанавливаемых тарифов	ед..	4	4	4
Итого по программе			ВСЕГО	20 358 995,90	15 824 666,08	2 265 454,91	2 268 874,91	X	X			
			МБ	11 685 499,00	10 597 105,00	544 197,00	544 197,00					
			ОБ*	8 673 496,90	5 227 561,08	1 721 257,91	1 724 677,91					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	в том числе:											
	муниципальные услуги (работ)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	мероприятия по содержанию имущества		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	функции		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	публичные нормативные обязательства		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	иные мероприятия		ВСЕГО	20 358 995,90	15 824 666,08	2 265 454,91	2 268 874,91					
			МБ	11 685 499,00	10 597 105,00	544 197,00	544 197,00	X	X	X	X	X
			ОБ*	8 673 496,90	5 227 561,08	1 721 257,91	1 724 677,91					

4. Управление реализацией программы и контроль за ходом ее исполнения

Таблица

Ответственный за мониторинг реализации, контроль исполнения программы, а также за координацию программных мероприятий программы	Начальник МКУ «УКГХ»
Схема взаимодействия муниципального заказчика, Координатора и Основных исполнителей программных мероприятий, распределение полномочий и ответственности	В соответствии с постановлением администрации города Кировска от 03.09.2015 № 1438 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ города Кировска»
Ответственный за предоставление отчетности	Начальник МКУ «УКГХ»
Нормативные документы, на основе которых осуществляется взаимодействие исполнителей и участников программы	-

5. Прогноз социально-экономических результатов реализации программы и методика оценки эффективности её реализации

Оценка эффективности реализации Программы проводится в соответствии с приложением № 3 «Примерная Методика оценки эффективности реализации муниципальных программ и ведомственных целевых программ» к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ города Кировска, утвержденному постановлением администрации города Кировска от 03.09.2015 № 1438 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ города Кировска».
