

Утвержден
постановлением администрации
города Кировска
от 27.02.2015 № 535

ПОРЯДОК
предоставления субсидий из местного бюджета перевозчикам,
осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории
муниципального образования город Кировск с подведомственной
территорией, на частичное возмещение затрат, связанных
с перевозкой пассажиров по социально значимым муниципальным
маршрутам в 2015 году

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Кировска от 26.09.2013 № 1309 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок», Уставом города Кировска, решением Совета депутатов города Кировска от 18.12.2014 № 108 «О бюджете города Кировска на 2015 год и плановый период 2016 – 2017 годов».

2. Настоящий Порядок определяет условия предоставления субсидий перевозчикам из местного бюджета на частичное возмещение затрат от эксплуатационной деятельности в связи с организацией пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по социально значимым муниципальным маршрутам, включенных в Маршрутную сеть муниципального образования город Кировск (далее – город Кировск).

3. В Порядке используется следующее понятие:

Социально значимый муниципальный маршрут - муниципальный маршрут регулярных перевозок, установленный органами местного самоуправления муниципальных образований Мурманской области как наиболее эффективный для конкретного вида транспорта, в целях обеспечения транспортного обслуживания населения по регулируемым тарифам с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, законодательством Мурманской области и муниципальными нормативными правовыми актами, а также в целях обеспечения транспортного сообщения с отдаленными населенными пунктами, социальными объектами и с другими видами транспорта, разрыв с которыми может привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения,

ограничению свободы передвижения населения и вызвать негативные социальные последствия.

4. Субсидии предоставляются перевозчикам при условии осуществления пассажирских перевозок, соблюдения расписаний движения, согласованных с организатором перевозок, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории города Кировска, по социально значимым муниципальным маршрутам, а также по тарифам, регулируемым Правительством Мурманской области, с предоставлением всех льгот на проезд, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Мурманской области, иными нормативными правовыми актами администрации города Кировска, регулирующими данную сферу деятельности.

5. Выбор перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по социально значимым муниципальным маршрутам, производится в соответствии с постановлением администрации города Кировска от 26.09.2013 № 1309 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок».

6. Получателем средств местного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий, является Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством» (далее - Получатель), подведомственное главному распорядителю средств местного бюджета администрации муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

7. Субсидии предоставляются за счет и в пределах средств местного бюджета, предусмотренных на указанные цели на 2015 год.

8. Предоставление субсидий перевозчикам осуществляется на основании дополнительного Соглашения о предоставлении субсидий на частичное возмещение затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым муниципальным маршрутам, заключаемого между Получателем и перевозчиками к договору о транспортном обслуживании населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам.

Обязательным условием предоставления субсидий, включаемым в дополнительное Соглашение, является согласие перевозчиков на осуществление главным распорядителем бюджетных средств, предоставившим субсидии, и органом финансового контроля проверок соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка их предоставления

Дополнительное Соглашение предусматривает обязательства перевозчиков по возврату предоставленных субсидий в бюджет города Кировска после выявления нарушения условий, установленных настоящим Порядком.

9. Обязательным условием для предоставления субсидий является ведение перевозчиками отдельного бухгалтерского учета доходов и расходов по социально значимым муниципальным маршрутам.

10. Объем субсидий определяется как разница между фактически произведенными обоснованными расходами от эксплуатационной деятельности в связи с перевозкой пассажиров по социально значимым муниципальным маршрутам и фактически полученными доходами от реализации проездных документов по регулируемым тарифам, обусловленными количеством перевезенных пассажиров, в том числе на возмещение выпадающих доходов от предоставления льгот по проездной плате.

11. При определении расходов от эксплуатационной деятельности применяется фактическая себестоимость пассажирских перевозок по социально значимым муниципальным маршрутам по данным бухгалтерского учета, исходя из следующей группировки расходов по элементам:

$$R_{отч} = \Phi_{зпотч} + R_{страх} + R_{топотч} + R_{мотч} + R_{шотч} + R_{тоотч} + R_{аотч} + R_{накл},$$

где: $R_{отч}$ - фактические расходы, включаемые в себестоимость перевозок за отчетный период;

$\Phi_{зпотч}$ - расходы на оплату труда водителей и кондукторов автобусов конкретного маршрута, а также ремонтных рабочих, определенные в соответствии с утвержденными перевозчиком почасовыми тарифными ставками. Отражаются фактические расходы на оплату труда за отчетный период на основании данных бухгалтерского учета;

$R_{страх}$ - расходы на уплату страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование, Фонд социального страхования Российской Федерации на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование и расходы по социальному страхованию от несчастных случаев. Отражаются расходы на уплату страховых взносов, начисленные в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2009 N 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования», и расходы по социальному страхованию от несчастных случаев, начисленные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2000 N 184 «Об утверждении Правил начисления, учета и расходования средств на осуществление обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». Все указанные расходы исчисляются исходя из суммы начислений по оплате труда водителей и кондукторов автобусов;

Ртопотч - расходы на топливо. Отражаются фактические расходы за отчетный период, исходя из фактического пробега конкретной марки автобуса (на основании путевых листов), научно обоснованных норм расхода и цен на топливо, в соответствии с распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 N АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (по данным бухгалтерского учета);

Рмотч - расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы. Отражаются фактические расходы за отчетный период, исходя из фактического пробега конкретной марки автобуса, на основании путевых листов, научно обоснованных норм расхода и цен на горюче-смазочные материалы, в соответствии с распоряжением Минтранса России АМ-23-р от 14.03.2008 «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (по данным бухгалтерского учета):

Ршотч - расходы на автомобильную резину (износ и ремонт). Отражаются фактические расходы за отчетный период для конкретной марки автобуса, работающего на конкретном маршруте, исходя из научно обоснованных норм и цен (по данным бухгалтерского учета) в соответствии:

- временными нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, РДР 3112199-1085-02, утвержденными Минтрансом РФ от 04.04.2002 года;

Ртоотч - расходы на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта конкретной марки автобусов, работающих на конкретном маршруте. Отражаются фактические расходы за отчетный период на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта, исходя из научно обоснованных норм и цен, на основании данных бухгалтерского учета;

Раотч - амортизационные отчисления. Отражаются затраты в виде амортизационных отчислений в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 N 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»;

Рнакл - накладные расходы. Отражаются затраты, связанные с обслуживанием и управлением пассажирским автотранспортом. Распределение накладных расходов производится способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика и отнесенным на данный вид перевозок.

12. Перевозчики для получения субсидий ежемесячно, в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют в адрес Получателя заверенный руководителем и лицом, ответственным за ведение бухгалтерского учета (при его наличии), и предусмотренный дополнительным Соглашением отчет о фактически полученных доходах и расходах по социально значимым муниципальным маршрутам, счет, счет-фактуру.

13. Субсидии за последний месяц года предоставляются не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере,

не превышающем среднемесячного размера субсидии за истекший период (11 месяцев). В случае если объем предоставленных за декабрь отчетного года субсидий превышает указанный в отчете перевозчика за данный период объем возмещения затрат, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в местный бюджет до 31 января года, следующего за отчетным.

14. Получатель в течение пяти рабочих дней со дня поступления на его лицевой счет денежных средств, предназначенных для предоставления субсидий перевозчикам в соответствии с настоящим Порядком, переводит денежные средства на счета перевозчиков.

15. Ответственность за несоблюдение настоящего Порядка возлагается на Получателя и перевозчиков.

Ответственность за достоверность представляемых сведений и отчетов возлагается на перевозчиков, являющихся получателями субсидий из местного бюджета.

16. При нарушении условий Порядка перевозчики обязаны вернуть предоставленные субсидии в бюджет города Кировска по предписаниям главного распорядителя бюджетных средств, органа финансового контроля в течение одного месяца после выявления нарушений.

17. Проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий перевозчикам осуществляются:

- главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, в порядке, установленном администрацией города Кировска;
- органом финансового контроля - в соответствии с Бюджетным кодексом РФ.