

Утвержден
постановлением администрации
города Кировска
от 27.02.2013 № 329

ПОРЯДОК
предоставления субсидий из местного бюджета перевозчикам,
осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории
муниципального образования город Кировск с подведомственной
территорией, на частичное возмещение затрат, связанных
с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам
в 2013 году

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом города Кировска, постановлением Администрации города Кировска от 24.11.2010 № 1312 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок», решением Совета депутатов города Кировска от 18.12.2012 № 68 «О бюджете города Кировска на 2013 год и на плановый период 2014-2015 годов»

2. Настоящий Порядок определяет условия предоставления субсидий перевозчикам из местного бюджета на частичное возмещение затрат от эксплуатационной деятельности в связи с организацией пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по социально значимым муниципальным маршрутам, включенных в Маршрутную сеть муниципального образования город Кировск (далее – город Кировск).

3. Субсидии предоставляются перевозчикам при условии осуществления пассажирских перевозок, соблюдения расписаний движения, согласованных с организатором перевозок, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории города Кировска, по социально значимым муниципальным маршрутам, а также по тарифам, регулируемым Правительством Мурманской области, с предоставлением всех льгот на проезд, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Мурманской области, иными нормативными правовыми актами города Кировска, регулирующими данную сферу деятельности.

4. Выбор перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по социально значимым муниципальным маршрутам, производится в соответствии с постановлением Администрации города Кировска от 24.11.2010 № 1312 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок».

5. Получателем средств местного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий, является Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством» МКУ «УКГХ» (далее - Получатель), подведомственное главному распределителю средств местного бюджета Администрации муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

6. Субсидии предоставляются за счет и в пределах средств местного бюджета, предусмотренных на указанные цели на 2013 год.

7. Предоставление субсидий перевозчикам осуществляется на основании дополнительного Соглашения о предоставлении субсидий на частичное возмещение затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам, заключаемого между Получателем и Перевозчиками к договору на транспортное обслуживание населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым маршрутам.

Данное дополнительное Соглашение должно предусматривать обязательства перевозчиков по возврату предоставленных субсидий в местный бюджет в случаях нарушения условий, установленных настоящим Порядком.

8. Обязательным условием для предоставления субсидий является ведение перевозчиками отдельного бухгалтерского учета доходов и расходов по социально значимым маршрутам.

9. Объем субсидий определяется как разница между фактически произведенными обоснованными расходами от эксплуатационной деятельности в связи с перевозкой пассажиров по социально значимым муниципальным маршрутам и фактически полученными доходами от реализации проездных документов по регулируемым тарифам, обусловленными количеством перевезенных пассажиров, в том числе на возмещение выпадающих доходов от предоставления льгот по провозной плате.

10. При определении расходов от эксплуатационной деятельности применяется фактическая себестоимость пассажирских перевозок по социально значимым муниципальным маршрутам по данным бухгалтерского учета, исходя из следующей группировки расходов по элементам:

$$R_{отч} = F_{зпотч} + R_{страх} + R_{топотч} + R_{мотч} + R_{шотч} + R_{тоотч} + R_{аотч} + R_{накл},$$

где: $R_{отч}$ - фактические расходы, включаемые в себестоимость перевозок за отчетный период;

$F_{зпотч}$ - расходы на оплату труда водителей и кондукторов автобусов конкретного маршрута, а также ремонтных рабочих, определенные в соответствии

с утвержденными перевозчиком почасовыми тарифными ставками. Отражаются фактические расходы на оплату труда за отчетный период на основании данных бухгалтерского учета;

Рстрах - расходы на уплату страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование, Фонд социального страхования Российской Федерации на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование и расходы по социальному страхованию от несчастных случаев. Отражаются расходы на уплату страховых взносов, начисленные в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2009 N 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования», и расходы по социальному страхованию от несчастных случаев, начисленные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2000 N 184 «Об утверждении Правил начисления, учета и расходования средств на осуществление обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». Все указанные расходы исчисляются исходя из суммы начислений по оплате труда водителей и кондукторов автобусов;

Ртопотч - расходы на топливо. Отражаются фактические расходы за отчетный период, исходя из фактического пробега конкретной марки автобуса (на основании путевых листов), научно обоснованных норм расхода и цен на топливо, в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 N АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (по данным бухгалтерского учета);

Рмотч - расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы. Отражаются фактические расходы за отчетный период, исходя из фактического пробега конкретной марки автобуса, на основании путевых листов, научно обоснованных норм расхода и цен на горюче-смазочные материалы, в соответствии с АМ-23-р от 14.03.2008 "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте" по данным бухгалтерского учета;

Ршотч - расходы на автомобильную резину (износ и ремонт). Отражаются фактические расходы за отчетный период для конкретной марки автобуса, работающего на конкретном маршруте, исходя из научно обоснованных норм и цен (по данным бухгалтерского учета), в соответствии со следующими нормативными актами:

- временными нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, РДР 3112199-1085-02, утвержденными распоряжением Минтранса России от 05.01.2004 N АК-1-р;

- правилами эксплуатации автомобильных шин АЭ 001-04, утвержденными распоряжением Минтранса России от 21.01.2004 N АК-9-р.

Ртоотч - расходы на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта конкретной марки автобусов, работающих на конкретном маршруте. Отражаются фактические расходы за отчетный период на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта, исходя из научно обоснованных норм и цен, на основании данных бухгалтерского учета;

Раотч - амортизационные отчисления. Отражаются затраты в виде амортизационных отчислений в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 N 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»;

Рнакл - накладные расходы. Отражаются затраты, связанные с обслуживанием и управлением пассажирским автотранспортом. Распределение накладных расходов производится способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика и отнесенным на данный вид перевозок.

11. Перевозчики для получения субсидий ежемесячно, в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют в адрес Получателя заверенный руководителем и лицом, ответственным за ведение бухгалтерского учета (при его наличии), и предусмотренный дополнительным Соглашением отчет о фактически полученных доходах и расходах по социально значимым муниципальным маршрутам, счет, счет-фактуру.

12. Субсидии за последний месяц года предоставляются не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за истекший период (11 месяцев). В случае если объем предоставленных за декабрь отчетного года субсидий превышает указанный в отчете перевозчика за данный период объем возмещения затрат, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в местный бюджет до 31 января года, следующего за отчетным.

13. Получатель в течение пяти рабочих дней со дня поступления на его лицевой счет денежных средств, предназначенных для предоставления субсидий перевозчикам в соответствии с настоящим Порядком, переводит денежные средства на счета перевозчиков.

14. Ответственность за несоблюдение настоящего Порядка возлагается на Получателя и перевозчиков.

Ответственность за достоверность представляемых сведений, заявок и отчетов возлагается на перевозчиков, являющихся получателями субсидий из местного бюджета.

15. Средства, использованные не по целевому назначению, подлежат изъятию в бесспорном порядке в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

Приложение к Порядку,
утвержденному постановлением
администрацией города
Кировска
от 27.02.2013 № 329

**ОТЧЕТ
О ФАКТИЧЕСКИ ПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДАХ И РАСХОДАХ НА СОЦИАЛЬНО
ЗНАЧИМЫЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ**

Наименование показателей		Значение
Количество выполненных рейсов		
Общий пробег, тыс. км		
Маш./часы в наряде, тыс. м/ч		
1	Всего доходов (тыс. руб.), из них:	
	выручка	
	проездные, в т.ч.:	
	для организаций	
	для населения	
	декадные	
	студенческие	
	школьные	
	ЕСПБ	
	компенсация по ЕСПБ	
	компенсация за школьников, студентов	
	прочие	
2	Всего расходов (тыс. руб.), из них по статьям затрат:	
	расходы на оплату труда	
	страховые взносы в фонды	
	расходы на топливо	
	расходы на смазочные и прочие эксплуатационные расходы	
	расходы на автомобильную резину (износ и ремонт)	
	амортизационные отчисления	
	накладные расходы	
	расходы на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта	
3	Результат - прибыль или убытки (тыс. руб.)	
	в т.ч. размер убытков, подлежащих возмещению за счет средств местного бюджета на очередной год (тыс. руб.)	
4	Фактически возмещено убытков за счет средств местного бюджета (тыс. руб.)	
5	Кредиторская задолженность на конец отчетного периода (тыс. руб.)	

Подпись руководителя _____

Подпись бухгалтера _____