

Утверждена  
постановлением администрации  
города Кировска  
от 15.10.2012 № 1271

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«Транспортное обслуживание населения муниципального образования город  
Кировск с подведомственной территорией на 2013-2015 годы»**

## ПАСПОРТ

### «Транспортное обслуживание населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2013-2015 годы»

Наименование заказчика	Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»
Наименование программы	Ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2013-2015 годы» (далее - Программа).
Цель Программы	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования
Задачи Программы	Организация гарантированного и качественного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.
Целевые показатели (индикаторы)	Количество социально значимых муниципальных маршрутов на автомобильном транспорте.
Краткая характеристика программных мероприятий	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах.</li> <li>2. Осуществление контроля за соблюдением требований законодательства Мурманской области в сфере транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования</li> <li>3. Организация конкурсов в сфере транспорта.</li> <li>4. Предоставление субсидий из бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – бюджет города Кировска) на частичное возмещение затрат, связанных с перевозкой пассажиров на социально значимых маршрутах.</li> <li>5. Реализация ЗМО от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся и студентам государственных и муниципальных образовательных учреждений Мурманской области».</li> <li>6. Выполнение решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных учреждений, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва»</li> </ol>
Срок реализации Программы	2013-2015

Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 20 630,1 тыс. руб., в том числе: - бюджет города Кировска (МБ) – 15 999,6 тыс. руб.: 2013 – 5 333,2 тыс. руб.; 2014 – 5 333,2 тыс. руб.; 2015 – 5 333,2 тыс. руб.; - областной бюджет (ОБ) 4 630,5 тыс. руб.: 2013 – 1 483,4 тыс. руб. 2014 – 1 542,7 тыс. руб.; 2015 – 1 604,4 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты Реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	Реализация программных мероприятий позволит обеспечить: - долю охваченных автобусным сообщением населенных пунктов – 100 %; - население автомобильным транспортом на пяти муниципальных маршрутах.

### 1. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации Программы

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования - один из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – Муниципальное образование). Общественный транспорт по существу является приоритетным видом пассажирского транспорта для населения города.

В условиях все увеличивающейся транспортной подвижности населения одним из основных факторов стабильности в обеспечении жизнедеятельности города является пассажирский транспорт. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием повышения уровня жизни населения.

Активный рост количества индивидуальных предпринимателей в сфере пассажирского транспорта, характерный для города, не в состоянии значительно смягчить остроту проблем транспортного обслуживания населения и компенсировать снижение провозных возможностей пассажирского транспорта.

Кроме того, частные перевозчики не решают проблему транспортного обслуживания граждан, имеющих льготы по оплате за проезд согласно действующему законодательству. Для обеспечения прав граждан на льготный проезд организованы социально значимые маршруты, на которых осуществляется перевозка граждан, в том числе льготных категорий граждан.

Программа включает мероприятия по:

- частичному возмещению затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, связанных с эксплуатационной деятельностью автомобильного транспорта на социально значимых муниципальных маршрутах, в порядке, установленном администрацией города Кировска;

- возмещение перевозчику, осуществляющему регулярные пассажирские перевозки, в том числе по социально значимым маршрутам, недополученных доходов, в связи с реализацией Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся и студентам государственных областных

и муниципальных образовательных учреждений Мурманской области», в части перевозок автомобильным транспортом, в порядке, установленном действующим законодательством;

- возмещение перевозчику, осуществляющему регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, недополученных доходов, в связи с реализацией решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных учреждений, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва».

2. Цель Программы, показатели (индикаторы), степень влияния показателей (индикаторов) на достижение тактической цели

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)					Источник данных
			Отчетный год	Текущий год	Годы реализации программы			
			2011	2012	2013	2014	2015	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	<p><b>Цель:</b> Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования</p> <p><b>Задача:</b> Обеспечение транспортным обслуживанием население муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по 5 социально значимым муниципальным маршрутам.</p>							
1.1.	Количество социально значимых маршрутов	шт.	5	5	5	5	5	

## 3. Перечень программных мероприятий

№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения (год)	Объёмы и источники финансирования (тыс. руб.)				Показатели (индикаторы) результативности выполнения Программных мероприятий			
			всего	2013	2014	2015	Наименование	2013	2014	2015
1.	<b>Цель:</b> Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования									
	<b>Задача:</b> Обеспечение транспортным обслуживанием население муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по 5 социально значимым муниципальным маршрутам.					Доля маршрутов от необходимого количества, %	100	100	100	
1.1	Частичное возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, связанных с эксплуатационной деятельностью автомобильного транспорта	2013-2015	14886,0	4962,0	4962,0	4962,0	Количество перевозчиков, которым возмещаются затраты, ед.	1	1	1
1.2	Реализация Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся и студентам государственных областных и муниципальных образовательных учреждений Мурманской области» в части перевозок на автомобильном транспорте.	2013-2015	4 630,5	1 483,4	1 542,7	1 604,4	Количество льготных проездных билетов			

№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения (год)	Объёмы и источники финансирования (тыс. руб.)				Показатели (индикаторы) результативности выполнения Программных мероприятий			
			всего	2013	2014	2015	Наименование	2013	2014	2015
1.3	Возмещение перевозчику, осуществляющему регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам, недополученных доходов, в связи с реализацией решения Совета депутатов города Кировска от 24.09.2009 № 56 «О бесплатном проезде учащихся общеобразовательных учреждений, проживающих в н.п. Титан и н.п. Коашва»	2013-2015	1113,6	371,2	371,2	371,2	Количество проездных билетов			
Всего по Программе:			20 630,1	6816,6	6 875,9	6 937,6				

## 4. Описание системы управления реализацией программы

Ответственный за реализацию программы в целом	Безкровная Л.Н. – начальник Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством»
Порядок организации работы по реализации программы	1. Мероприятия, проводимые в рамках Программы: - проведение конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание населения транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, в том числе по социально значимым муниципальным маршрутам - возмещение перевозчику затрат, связанных с эксплуатационной деятельностью автомобильного транспорта; предоставление отчётов в УЭР администрации города Кировска: - о ходе исполнения программы ежеквартально до 20 числа месяца следующего за отчетным кварталом; - о реализации Программы за отчетный год с оценкой эффективности ежегодно до 10 февраля; - в течение одного месяца по истечении срока исполнения программы сводный отчет о реализации программы за весь период ее действия с пояснительной запиской о реализованных мероприятиях и достигнутых целях.
Структурное подразделение заказчика ответственное за координацию программных мероприятий программы	Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»
Ответственный за мониторинг реализации программы и составление форм отчетности о реализации программы	Безкровная Л.Н. – начальник Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством»

## 5. Обоснование потребностей в необходимых ресурсах

Коды классификации операций сектора государственного управления	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам		
		2013	2014	2015
1	2	3	4	5
Всего по программе:	20 630,1	6 816,6	6 875,9	6 937,6
в том числе за счет:				
- МБ	15 999,6	5 333,2	5 333,2	5 333,2
24200 «безвозмездные перечисления организациям, за исключением государственных и муниципальных организаций»	15 999,6	5 333,2	5 333,2	5 333,2
- ОБ	4 630,5	1 483,4	1 542,7	1 604,4
24200 «безвозмездные перечисления организациям, за исключением государственных и муниципальных организаций»	4 630,5	1 483,4	1 542,7	1 604,4

## 6. Оценка эффективности ее реализации Программы

Оценка эффективности реализации Программы проводится в соответствии с методическими рекомендациями по оценке эффективности и реализации ВЦП (приложение №5 к Порядку разработки, и реализации долгосрочных и ведомственных целевых программ муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией)

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Прогнозные (контрольные) значения показателей (индикаторов) эффективности программы <sup>1</sup>						
			2013		2014		2015		
			прогноз	факт	прогноз	факт	прогноз	факт	
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	<b>Цель:</b> Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией автомобильным транспортом общего пользования								
1.1.	Количество социально значимых маршрутов	шт.	5		5		5		

\* данные будут уточнены после утверждения Закона Мурманской области о бюджете на 2013-2015