

Утверждена  
постановлением администрации  
города Кировска  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном  
образовании город Кировск с подведомственной территорией  
на 2013-2015 годы»**

## ПАСПОРТ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

### "Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2013-2015 годы»

Наименование программы	Долгосрочная целевая программа "Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2013-2015 годы» (далее – Программа).
Основание для разработки	- Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; - Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
Муниципальный заказчик Программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»
Разработчики, исполнители, участники Программы	Разработчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством» Исполнитель: Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»; Участники: организации, заключившие муниципальные контракты (договора) по результатам торгов.
Цели и задачи Программы	<u>Цель Программы:</u> Обеспечение сохранности жизни, граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. <u>Задачами Программы являются:</u> - Проведение мероприятий по разработке проектно-сметной документации, обеспечению безопасности дорожного движения, совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах.
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	Важнейшим показателем Программы является снижение показателей аварийности. Важнейшими индикаторами Программы являются: - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий: в 2013 году на 7%; в 2014 году на 15 %, в 2015 году на 23% от показателей 2012 года.
Период реализации Программы	2013-2015 годы
Объемы и источники финансирования	Общий объем средств бюджета города Кировска, направляемых на реализацию мероприятий Программы составляет 17772,86 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 год – 10563,13 тыс. рублей. 2014 год – 4602,91 тыс. рублей. 2015 год – 2606,82 тыс. рублей.

Ожидаемые конечные результаты реализации	Сокращение числа лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
--	--

## 1. Характеристика проблемы.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение количества личного транспорта;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность, вождение транспортом в нетрезвом состоянии.

За 9 месяцев 2011 года по аналитической справке МО МВД России «Апатитский» зафиксировано 28 дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 человек получили телесные повреждения.

Уровень аварийности связан, в том числе, и с неудовлетворительными дорожными условиями: дефекты дорожного покрытия, отсутствие и сильный износ дорожных знаков и горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограничений, недостаточное освещение, а также превышение скорости движения и управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий на дорогах позволяет определить направление Программы обеспечения безопасности дорожного движения: выполнение комплекса организационных и инженерно-технических мероприятий по совершенствованию улично-дорожной инфраструктуры.

Программа реализуется в течение 3-х лет, что обусловлено необходимостью системного подхода, характером программных мероприятий.

## 2. Перечень целевых показателей Программы, их базовые и контрольные значения

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Величина показателя в базовом году	Прогнозные (контрольные) значения показателей (индикаторов) эффективности программы		
				2013	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7
<b>Цель:</b> Обеспечение сохранности жизни, граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования.						
<b>Задача 1:</b> Проведение мероприятий по разработке проектно-сметной документации						
1.	Потребность в организации дорожного движения на территории муниципального образования города Кировска	ед.	1	0	0	*
<b>Задача 2:</b> Обеспечение безопасности дорожного движения.						
1.	Потребность в приобретении искусственных дорожных неровностей	ед.	6	4	2	*
2.	Потребность в приобретении дорожных знаков на стойках, согласно проекта организации дорожного движения н.п. Титан, н.п. Коашва	ед.	80	40	*	*
<b>Задача 3:</b> Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах						
1.	Потребность в устройстве барьерного ограждения 23 км в соответствии с проектом организации дорожного движения	м./п.	785	150	0	0
2.	Потребность в реконструкции перекрестка ул. Юбилейная – 50 лет Октября (район магазина «Каскад»)	ед.	1	0	0	0
3.	Потребность в обустройстве пешеходных переходов по обеспечению безопасности дорожного движения для маломобильных групп населения	ед.	5	0	0	*
4.	Потребность в нанесении горизонтальной дорожной разметки в соответствии с проектом организации дорожного движения	м.кв.	11656,64	5828,32	5828,32	0
5.	Потребность в устройстве перильных ограждений в соответствии с проектом организации дорожного движения	м/п	150	0	*	*

6.	Потребность в организации наружного освещения на участке 0+900-1+100	шт.	3	3	0	*
7.	Потребность в устройстве дорожных знаков, конусов, сигнальных столбов на участке 0+900-1+100	шт.	12	0	0	0

\*уточнения в ходе реализации Программы

### 3. Перечень программных мероприятий

№ п.п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Сумма и источники финансирования	Ответственные за исполнение (ФИО)
<b>Цель:</b> Обеспечение сохранности жизни, граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования.					
<b>Задача 1:</b> Проведение мероприятий по разработке проектно-сметной документации.					
1.1	Разработка проекта организации дорожного движения на территории муниципального образования город Кировск	МКУ "УКГХ"	2013	811,0	Безкровная Л.Н.
<b>Задача 2:</b> Обеспечение безопасности дорожного движения.					
2.1	Приобретение искусственных дорожных неровностей	МКУ "УКГХ"	2013	130,36	Безкровная Л.Н.
			2014	150,3	
			2015	181,72	
2.2	Приобретение дорожных знаков на стойках, согласно проекта организации дорожного движения н.п. Титан, н.п. Коашва	МКУ "УКГХ"	2013	375,7	Безкровная Л.Н.
			2014	433,2	
<b>Задача 3:</b> Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах					
3.1	Устройство барьерного ограждения 23 км в соответствии с проектом организации дорожного движения	МКУ "УКГХ"	2013	2309,85	Безкровная Л.Н.
			2014	619,41	
3.2	Реконструкция перекрестка ул. Юбилейная – 50 лет Октября (район магазина «Каскад»)	МКУ "УКГХ"	2013	3308,4	Безкровная Л.Н.
3.3	Обустройство пешеходных переходов по	МКУ "УКГХ"	2013	455,21	Безкровная Л.Н.

	обеспечению безопасности дорожного движения для маломобильных групп населения				
3.4	Нанесение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с проектом организации дорожного движения	МКУ "УКГХ"	2013	2005,8	Безкровная Л.Н.
			2015	2425,1	
3.5	Устройство перильных ограждений в соответствии с проектом организации дорожного движения	МКУ "УКГХ"	2013	1081,2	Безкровная Л.Н.
3.6	Организация наружного освещения на участке 0+900-1+100	МКУ "УКГХ"	2014	3400,0	Безкровная Л.Н.
3.7	Устройство дорожных знаков, конусов, сигнальных столбов на участке 0+900-1+100	МКУ "УКГХ"	2013	85,61	Безкровная Л.Н.
	<b>ИТОГО</b>			<b>Всего: 17772,86</b> <b>в т.ч.</b> <b>МБ-17772,86</b>	

## 4. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города Кировска.

Источник и направления расходов	Объем финансирования				
	Всего	В том числе по годам			Обоснование возможности привлечения
		2013	2014	2015	
Бюджет города Кировска	17772,86	10563,13	4602,91	2606,82	

Перечень мероприятий Программы и планируемые объемы работ определены на основании проведенных визуальных и инструментальных обследований территорий муниципального образования города Кировска.

Стоимость мероприятий Программы рассчитана на основании сметных расчетов

## 5. Управление реализацией программы и контроль за ходом ее исполнения.

Ответственный за реализацию Программы в целом	Безкровная Л.Н. – начальник Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством»
Порядок организации работы по реализации Программы	Мероприятия в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией проводятся в течение всего года: - подготовка соглашений о намерениях в рамках Программы - подготовка исходного задания по мероприятиям Программы; - организация отбора исполнителей работ; - обеспечение эффективного использования средств, выделяемых на реализацию Программы; - подготовка в установленные сроки отчетов о ходе реализации Программы.
Структурное подразделение заказчика, ответственное за координацию программных мероприятий программы	Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством»
Ответственный за мониторинг реализации Программы и составление форм отчетности о реализации Программы	Безкровная Л.Н. – начальник Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством»
Механизм координации и контроля выполнения программных мероприятий	предоставление отчётов в УЭР администрации города Кировска: - о ходе исполнения программы ежеквартально до 20 числа месяца следующего за отчетным кварталом; - о реализации Программы за отчетный год с оценкой

	<p>эффективности ежегодно до 10 февраля;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- в течение одного месяца по истечении срока исполнения программы сводный отчет о реализации программы за весь период ее действия с пояснительной запиской о реализованных мероприятиях и достигнутых целях.</li></ul>
--	---



## 6. Прогноз социально-экономических результатов реализации программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП и количество ДТП с пострадавшими. В ходе реализации Программы количество лиц, погибших в ДТП должно сокращаться.

Программа носит четко выраженный социальный характер, результаты реализации ее мероприятий будут оказывать позитивное влияние на различные стороны жизни населения муниципального образования.

Источник получения информации по оценочным показателям: официальный статистический учет, осуществляемый МО МВД России «Апатитский».

Наименование целей задач и показателей программы	Единица измерения показателя	Величина показателя в базовом году (до начала реализации программы)	Значения показателей эффективности программы					
			2013		2014		2015	
			прогноз	факт	прогноз	факт	прогноз	факт
1	2	3	4		6		7	
<b>Цель:</b> Обеспечение сохранности жизни, граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования								
<b>Задача 1:</b> Проведение мероприятий по разработке проектно-сметной документации								
Организация дорожного движения на территории муниципального образования города Кировска	ед.	1	1					
<b>Задача 2:</b> Обеспечение безопасности дорожного движения								
Приобретение искусственных дорожных неровностей	ед.	4	2		2		2	
Приобретение дорожных знаков на стойках, согласно проекта организации дорожного движения н.п. Титан, н.п. Коашва	ед.	0	40		40		0	
<b>Задача 3:</b> Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах								
Устройство барьерного ограждения 23 км в соответствии с проектом организации дорожного движения	ед.	365	635		150			
Реконструкция перекрестка ул. Юбилейная – 50 лет	ед.	0	1					

Октября (район магазина «Каскад»)								
Обустройство пешеходных переходов по обеспечению безопасности дорожного движения для маломобильных групп населения	ед.	3	5					
Нанесение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с проектом организации дорожного движения	м.кв.	0	5828,32		5828,32			
Устройство перильных ограждений в соответствии с проектом организации дорожного движения	м/п	0	150					
Организация наружного освещения на участке 0+900-1+100	шт.	0			3			
Устройство дорожных знаков, конусов, сигнальных столбов на участке 0+900-1+100	шт.	0	12					

---