

Мурманская область



Муниципальное образование
город Кировск
с подведомственной территорией

ПРОГРАММА

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования город Кировск
с подведомственной территорией Мурманской области
на 2017 – 2019 год и перспективу до 2023 года»**

2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт	4
I. Общие положения	8
1.1 Общие понятия	9
II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	10
2.1 Положение муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией в структуре пространственной организации Мурманской области	10
2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.....	22
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.....	41
2.4 Характеристика сети дорог муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, оценка качества содержания дорог	42
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией, обеспеченность парковками	51
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	52
2.7 Характеристика условий немоторизованного передвижения	60
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	60
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	61
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	70
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	71
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.....	72
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	73
III. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.....	81
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.....	81
3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	88
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	88
3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	89
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	91

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	92
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	92
IV. Расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, интенсивности использования территориальных зон транспортной инфраструктуры МО Кировск с подведомственной территорией	93
V. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	104
VI. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, предлагаемого к реализации варианта развития	113
6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	114
6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	114
6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	114
6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	114
6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	115
6.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	115
6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	117
VII. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	117
VIII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	132
IX. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией	134

ПРОГРАММА

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования город Кировск с
подведомственной территорией Мурманской области
на 2017 – 2019 годы и перспективу до 2023 года»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального
образования город Кировск с подведомственной территорией
Мурманской области на 2017 – 2019 годы и перспективу до 2023 года»**

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области на 2017 – 2019 год и перспективу до 2023 года»
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">▪ Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;▪ Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;▪ Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;▪ Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;▪ Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;▪ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; ▪ Постановление Правительства Мурманской области от 30 сентября 2013 года № 556-ПП «Об утверждении государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»; ▪ Устав муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области; ▪ Генеральный план муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области; ▪ Иные нормативные акты Российской Федерации, Мурманской области, муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией
Заказчик программы	Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством» (сокращенно – МКУ «УКГХ»)
Разработчик программы	ООО МСК АУДИТ ХОЛДИНГ (г.Москва)
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования; 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования; 3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования (далее – транспортный спрос); 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании; 5. Совершенствование условий для управления транспортным спросом; 6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности; 7. Создание приоритетных условий движения транспортных

средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

8. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

9. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели программы

Целевые показатели	Целевые показатели		Значение	
			2016	2023
Технико-экономические показатели				
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	100	100		
Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0	9,5		
Ввод в эксплуатацию искусственных сооружений, ед.	0	4		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	3	21		
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.	0	6		
Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;	28,6	80		
Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %	100	100		
Финансовые показатели				
Возмещение вреда перевозчиками, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, тыс.руб. по дорогам местного значения	3400	5000		
Социально-экономические показатели				
Обеспеченность населения муниципального образования доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %;	100	100		
Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории муниципального образования, ед.;	28	15		

Объемы и источники финансирования Программы

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 2 539 617,17 тыс.рублей, в том числе в первый этап по годам:

2017 г. – 395 835,23 тыс.рублей;

2018 г. - 271 562,61 тыс.рублей;

2019 г – 393 226,21 тыс.рублей;

2020 г – 403 127,51 тыс.рублей.

2021 г – 347 346,11 тыс.рублей.

2022 г – 358 204,70 тыс.рублей.

2023 г. – 370 314,80 тыс.рублей

Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией и внебюджетных источников.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана муниципального образования.

Назначение программы – разработка комплекса мер по достижению сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией в соответствии с приоритетными направлениями развития сферы дорожного хозяйства Российской Федерации (см. таблицу 1).

Таблица 1.

Перечень основных мероприятий реализации Программы развития транспортной инфраструктуры муниципального образования

№	Виды работ	Назначение работ
1	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями
2	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит сохранить протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов и эксплуатационным показателям автомобильных дорог
3	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит сохранить и увеличить протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги
4	Мероприятия по строительству автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений	Реализация мероприятий позволит разгрузить центральную часть города, обеспечить доступ к вновь проектируемым объектам
5	Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту и строительству будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, проведения инженерных изысканий, разработки проектно-

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и обеспечивающие их ресурсы могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Мурманской области, администрации муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, Совета депутатов муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

Администрация муниципального образования ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы может готовить предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2017-2023 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Распоряжения Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановления Правительства Мурманской области от 30 сентября 2013 года № 556-ПП «Об утверждении государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»;
- Устава муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области;
- Генерального плана муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области;
- Правил землепользования и застройки муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией;
- Иных нормативных актов Российской Федерации, Мурманской области, муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

В настоящей Программе понятия и термины использованы в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 ПОЛОЖЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией расположено в Мурманской области в центре Кольского полуострова в 150 км к югу от Мурманска, севернее Полярного круга, в южной части Хибинского массива (высота около 1000 метров), на берегах озера Большой Вудъявр и реки Белая в долине Умптек, на северо-востоке граничит с Ловозерским районом, на юго-востоке – с Терским районом, на западе – с городом Апатиты с подведомственной территорией, на северо-западе – с городом Оленегорск с подведомственной территорией (см. рис.1-2).

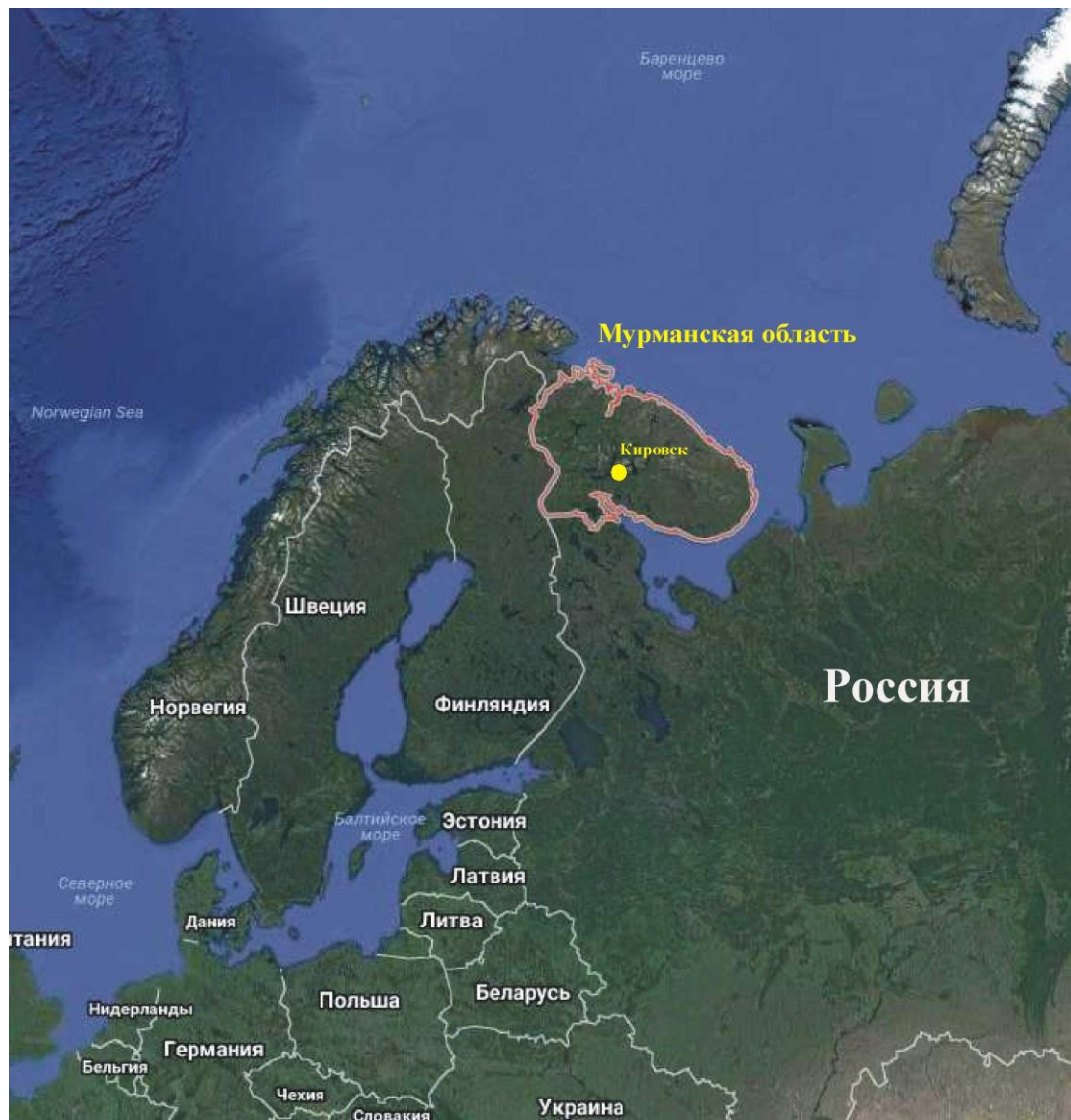


Рис.1- Местонахождение города Кировска на территории Мурманской области

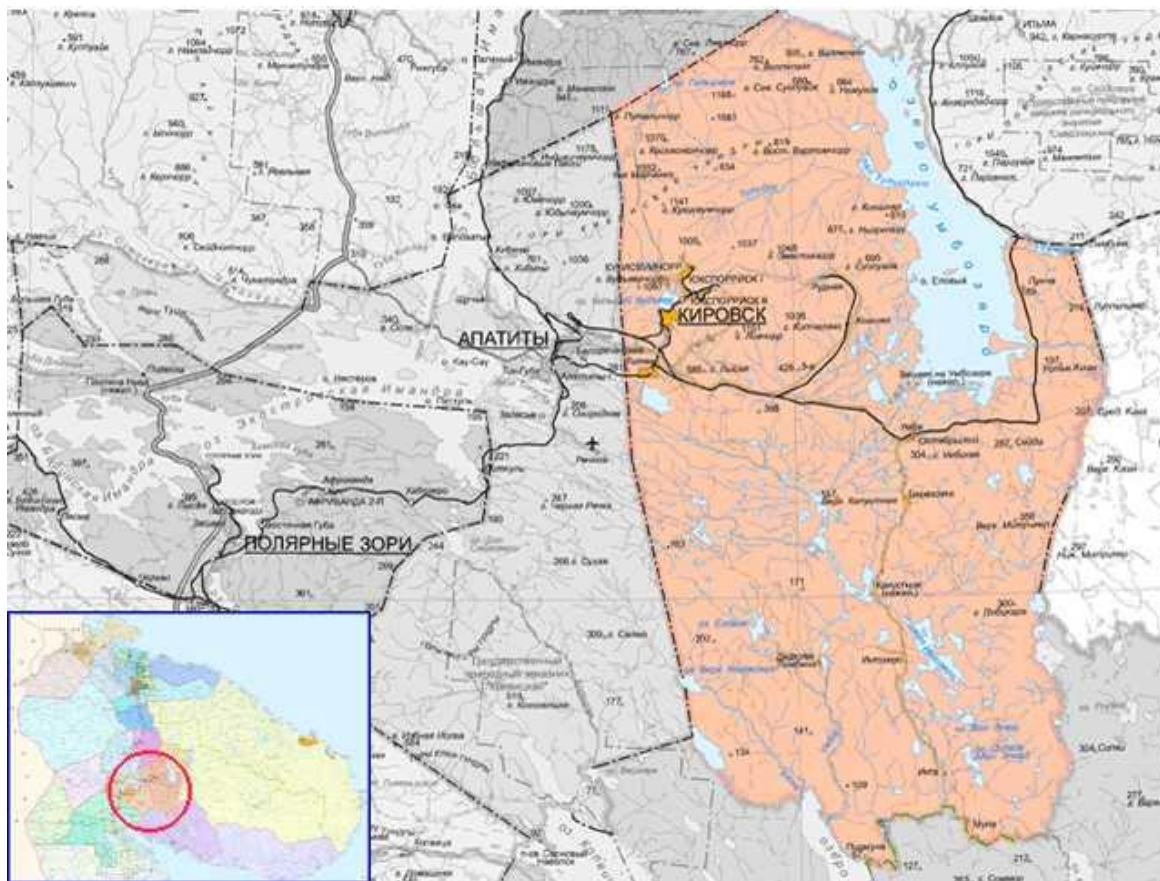


Рис. 2 - Муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией

На территории городского округа находится крупнейший горный массив Кольского полуострова – Хибин, который и определил развитие этой территории. Начиная с 1921-1923 гг. в Хибинах были открыты крупнейшие в мире месторождения апатито-нефелиновых руд, разработка которых началась в 1929 году трестом «Апатит». Вокруг рудника и обогатительной фабрики был построен город (с 30.10.1931 г. – г.Хибиногорск, с 15.12.1934 – г.Кировск).

В 1935—1954 годах Кировск был центром Кировского района, до этого входил в состав Ленинградской области. Начиная с 1955 г. входит в состав Мурманской области.

Согласно Закону Мурманской области от 02.12.2004 года № 533-01-ЗМО муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией наделен статусом городского округа. (см. рис.3-4)



Рис. 3 - Вид на ГО Кировск со спутника



Рис. 4 - Панорама города Кировск

В состав муниципального образования входят: город Кировск с отдельно расположенным микрорайоном Кукисвумчорр, поселками Титан, Коашва.

Территория муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией составляет 3633 кв.км (2,5% территории Мурманской области), в том числе земли города – 24 кв.км.

Муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией на юго-западе граничит с городом Апатиты (20 км) и городом Кандалакша (120 км), на северо-западе с городом Мончегорском (100 км).

Расстояние от г.Кировска до Мурманска составляет 208 км по шоссе, Санкт-Петербурга – 1250 км, Москвы – 1930 км.

Через КПП «Салла» (300 км от города), «Лота» и «Борисоглебский» пролегают кратчайшие автомобильные пути в Финляндию, Швецию, Норвегию.

Климат в ГО Кировск и подведомственной территории - умеренно холодный, погода неустойчивая, сопровождающаяся сильными ветрами. Снежный покров устойчивый до 190-220 дней в году.

Для территории характерно большое количество пасмурных и дождливых дней, частые и резкие перепады атмосферного давления и температуры воздуха, полярный день летом и полярная ночь зимой. Наиболее низкая температура наблюдается в январе и феврале, средняя температура колеблется от 8 до 14 градусов мороза. Среднемесячная температура в летний период + 9-14 градусов тепла, в июле температура в Хибинах + 12 градусов.

Графическое описание муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией представлено следующими картами (схемами):

Рис. 5	Вид на муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией со спутника
Рис. 6	Предложения по территориальному планированию муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией
Рис.7	Карта градостроительного зонирования муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (лист 1)
Рис.8	Карта города Кировска

Рис. 9	Карта градостроительного зонирования муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (лист 2)
Рис. 10	Схема планировочной структуры и планируемых границ функциональных зон н.п. Титан
Рис. 11	Схема планировочной структуры и планируемых границ функциональных зон н.п. Коашва

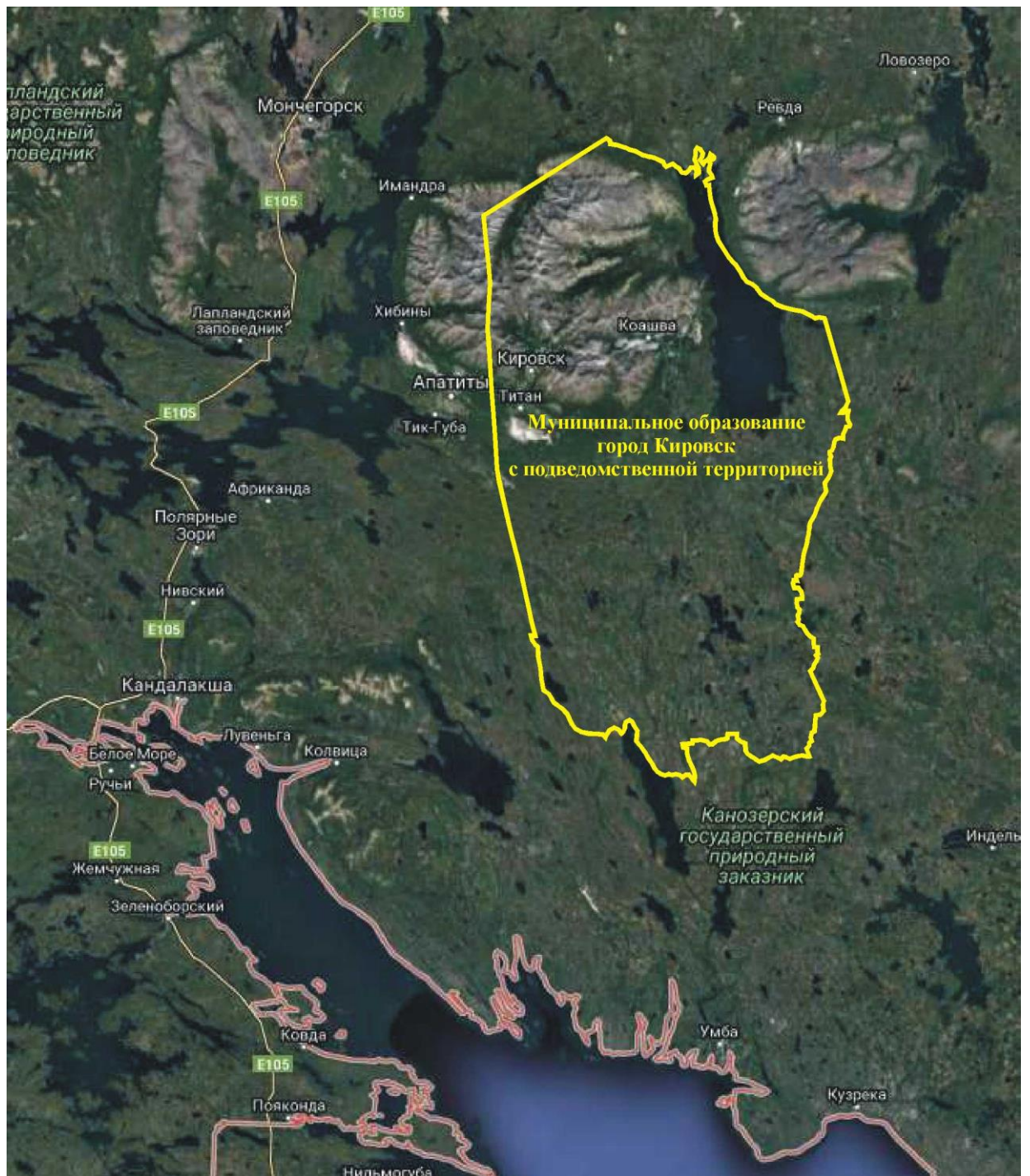


Рис. 5 - Вид на муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией со спутника

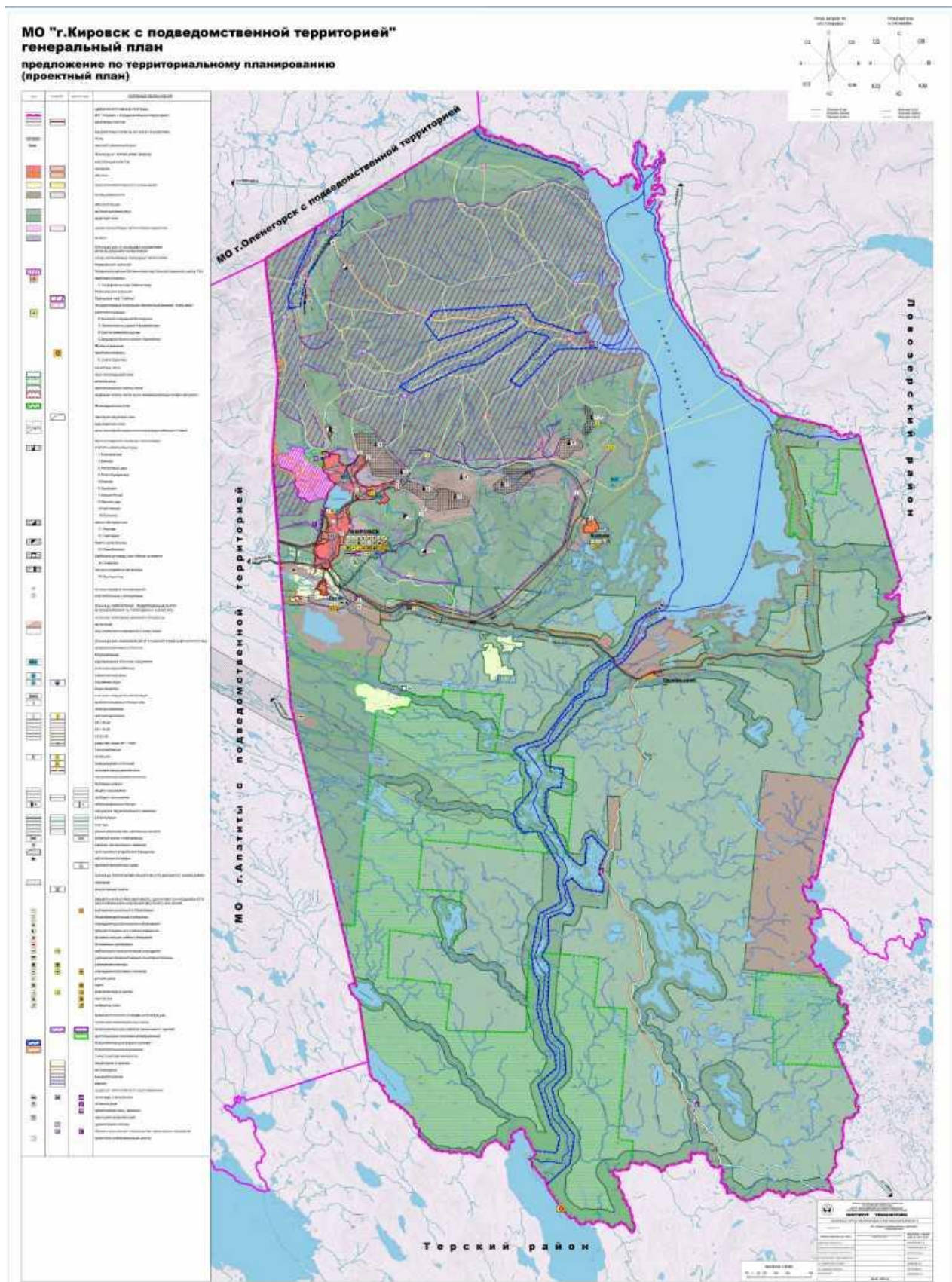


Рис. 6 - Предложения по территориальному планированию муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией

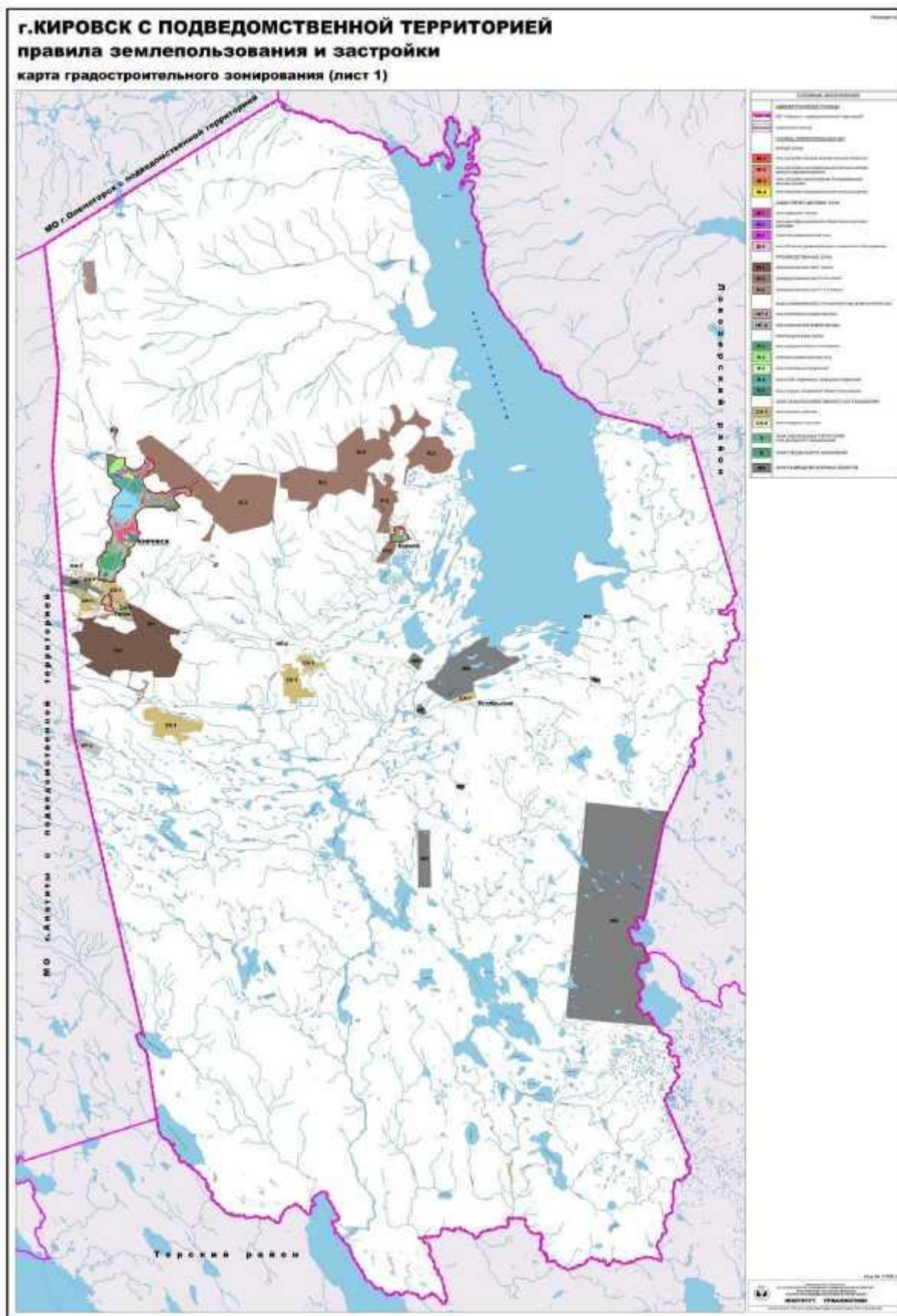


Рис. 7 - Карта градостроительного зонирования муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией

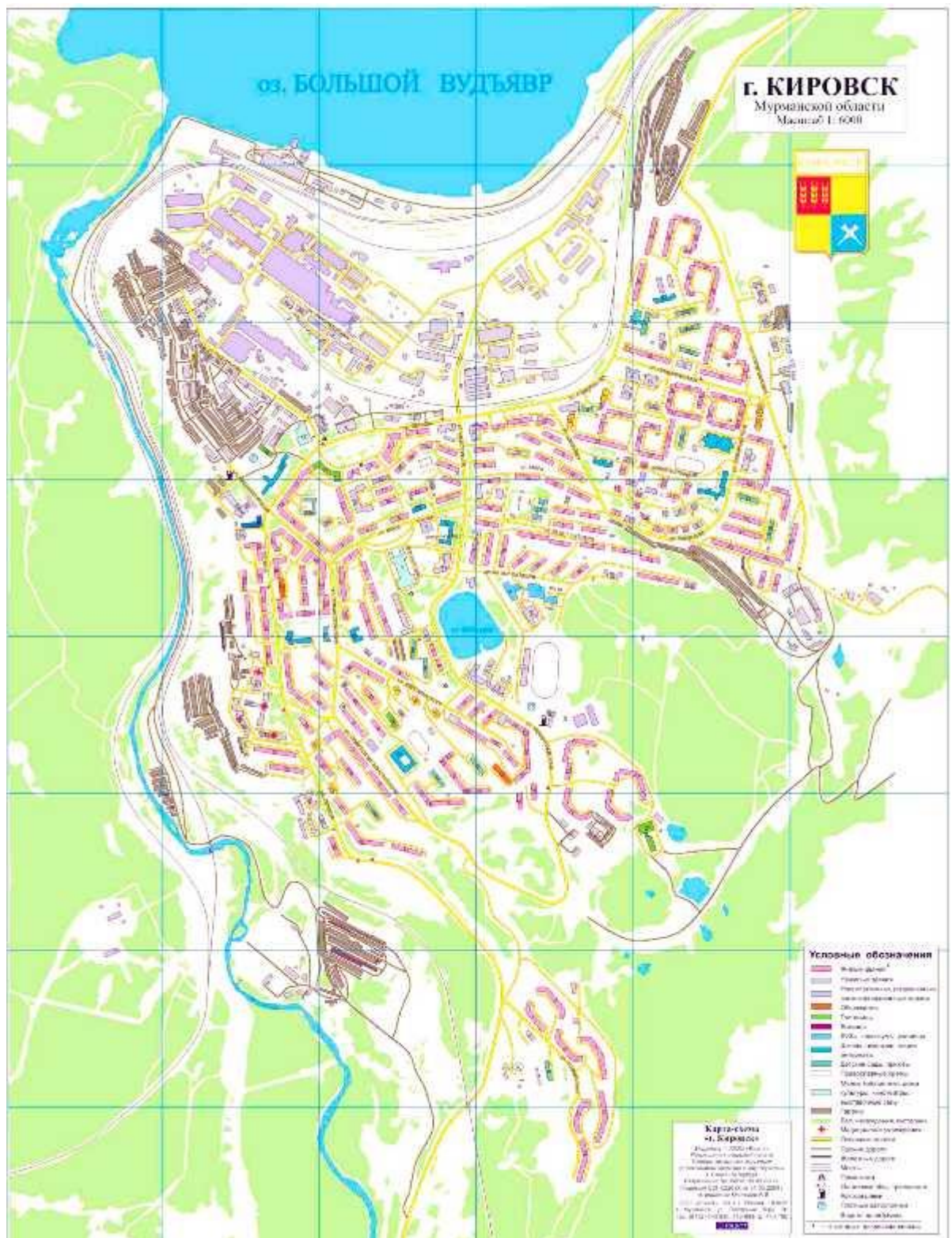


Рис. 8 - Карта города Кировска

Общая площадь земель муниципального образования составляет – 363,3 тыс. га, в том числе:

- земли поселений – 2,7 тыс. га.;
- земли промышленного назначения – 23,6 тыс. га.;
- земли сельскохозяйственного назначения – 2,0 тыс. га.;
- земли водного и лесного фонда – 332,2 тыс. га.

Баланс территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по функциональным зонам представлен в таблицах 2,3,4.

Таблица 2.

Баланс территории города Кировска по функциональным зонам, га

Функциональные зоны	2007		2023
	сущ	пр	
Жилые	133	140	149
застройка индивидуальными домами	-	-	20
средне- и малоэтажная застройка	19	19	6
многоэтажная застройка	114	121	123
Общественно-деловые зоны	66	69	145
административно-деловая застройка	42	45	52
общественно-жилая застройка городского центра	6	6	22
многофункциональная общественно-деловая застройка	5	5	12
туристско-рекреационная	-	-	47
средние специальные, профессионально-технические и высшие учебные заведения	4	4	4
объекты здравоохранения и социального обслуживания	9	9	8
Рекреационные	523	559	472
городские леса и лесопарки	401	401	180
зеленые насаждения общего пользования	5	27	59
спортивные сооружения	8	18	8
спортивно-рекреационные зоны	4	8	120
особо охраняемые природные территории	105	105	105
Производственные и коммунально-складские	327	328	299
Сельскохозяйственные	1	-	-
Специального назначения	23	23	31
Объекты инженерной инфраструктуры	28	30	30
Объекты транспортной инфраструктуры	174	209	253
Прочие озелененные территории	1116	1131	1110
Всего	2391	2489	2489

Анализ баланса территории города Кировска показывает, что к 2023 году общая площадь земельного фонда города Кировска вырастет на 4,1% (98 га) по сравнению с 2007 годом (2391 га) и составит 2489 га.

Наиболее существенный рост ожидает общественно-деловую зону – на 119 % (79 га), к 2023 году её общая площадь составит 145 га (в 2007 году этот показатель был равен 66 га).

Функциональная зона – объекты транспортной инфраструктуры увеличится на 45,4% (79 га) по сравнению с 2007 годом (174 га) и к 2023 году составит 253 га.

Баланс территории н.п. Титан и схема его планировочной структуры представлены в таблице 3 и на рисунке 10.

н.п.Титан
генеральный план
совмещенный с проектом планировки
схема планировочной структуры и
планируемых границ функциональных зон

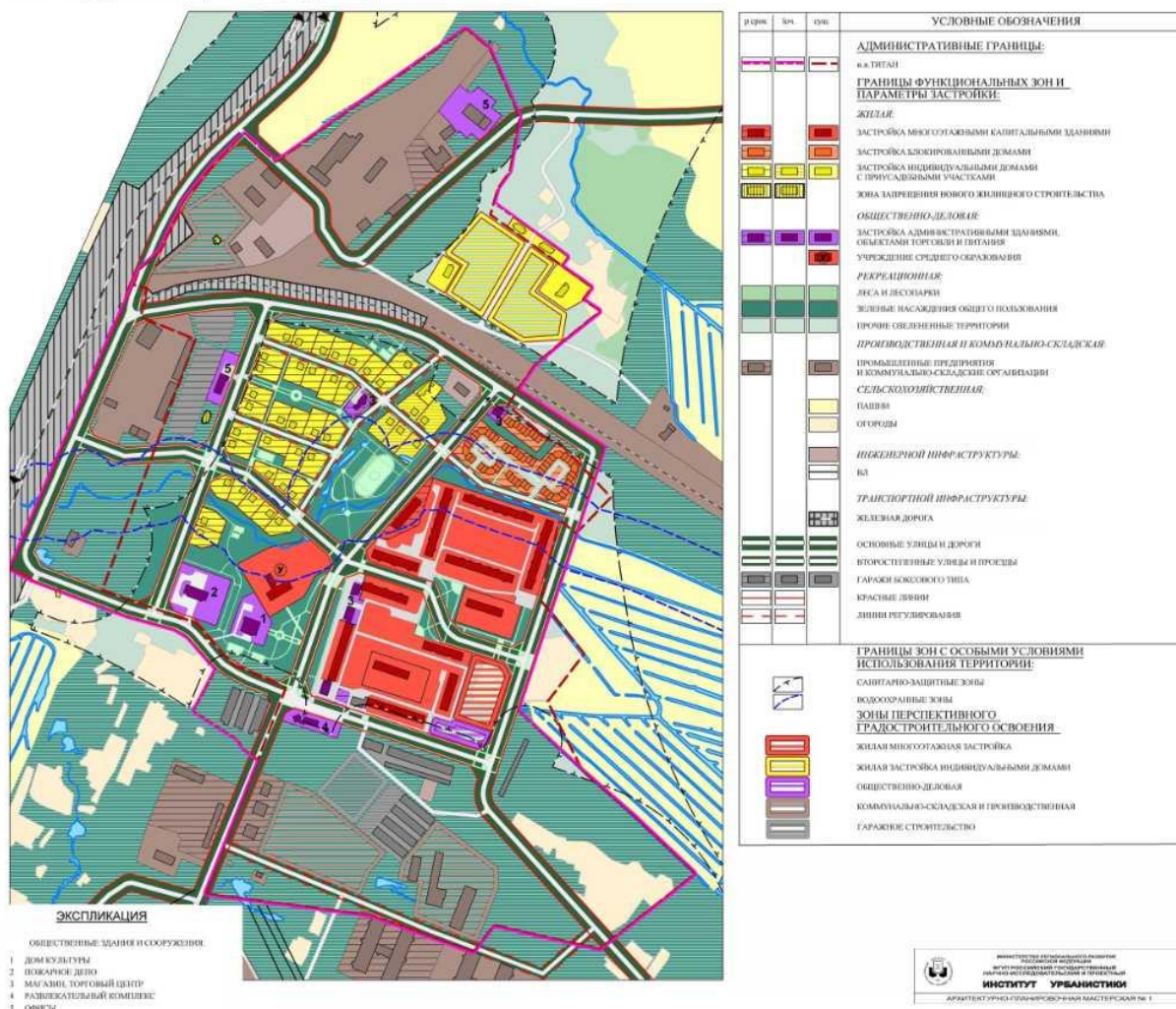


Рис.10 - Схема планировочной структуры и планируемых границ функциональных зон н.п. Титан

Таблица 3.

Баланс территории н.п. Титан по функциональным зонам, га

Функциональные зоны	2007 (в границах проектной черты)	2023
1	2	3
Жилые	8,6	16,0
застройка индивидуальными домами	0,8	5,5
застройка блокированными домами	-	1,4
многоэтажная застройка	7,8	8,1
Общественно-деловые зоны	1,5	1,7
Рекреационные	23,1	5,4

зеленые насаждения общего пользования	0,8	4,9
1	2	3
прочие озелененные территории	24,3	0,5
Производственные и коммунально-складские	8,7	9,6
Зеленые насаждения специального назначения	27,5	28,3
Инженерной инфраструктуры	1,0	1,0
Транспортной инфраструктуры	7,3	17,7
Всего	79,7	79,7

Анализ баланса территории н.п. Титан показывает, что к 2023 году общая площадь земельного фонда н.п. Титан останется неизменной – 79,7 га.

Наиболее существенный рост ожидает зону жилой застройки – на 86,0 % (7,4 га) по отношению к 2007 году (8,6 га), к 2023 году её площадь составит 16,0 га. Данное увеличение произойдет за счет существенного уменьшения рекреационных территорий.

Также увеличение затронет и функциональную зону - **транспортная инфраструктура, произойдет ее рост на 142,5 % (10,4 га) по сравнению с 2007 годом (7,3 га) и к 2023 году её площадь составит 17,7 га.**

Баланс территории н.п. Коашва и схема его планировочной структуры представлены в таблице 3 и на рисунке 11.

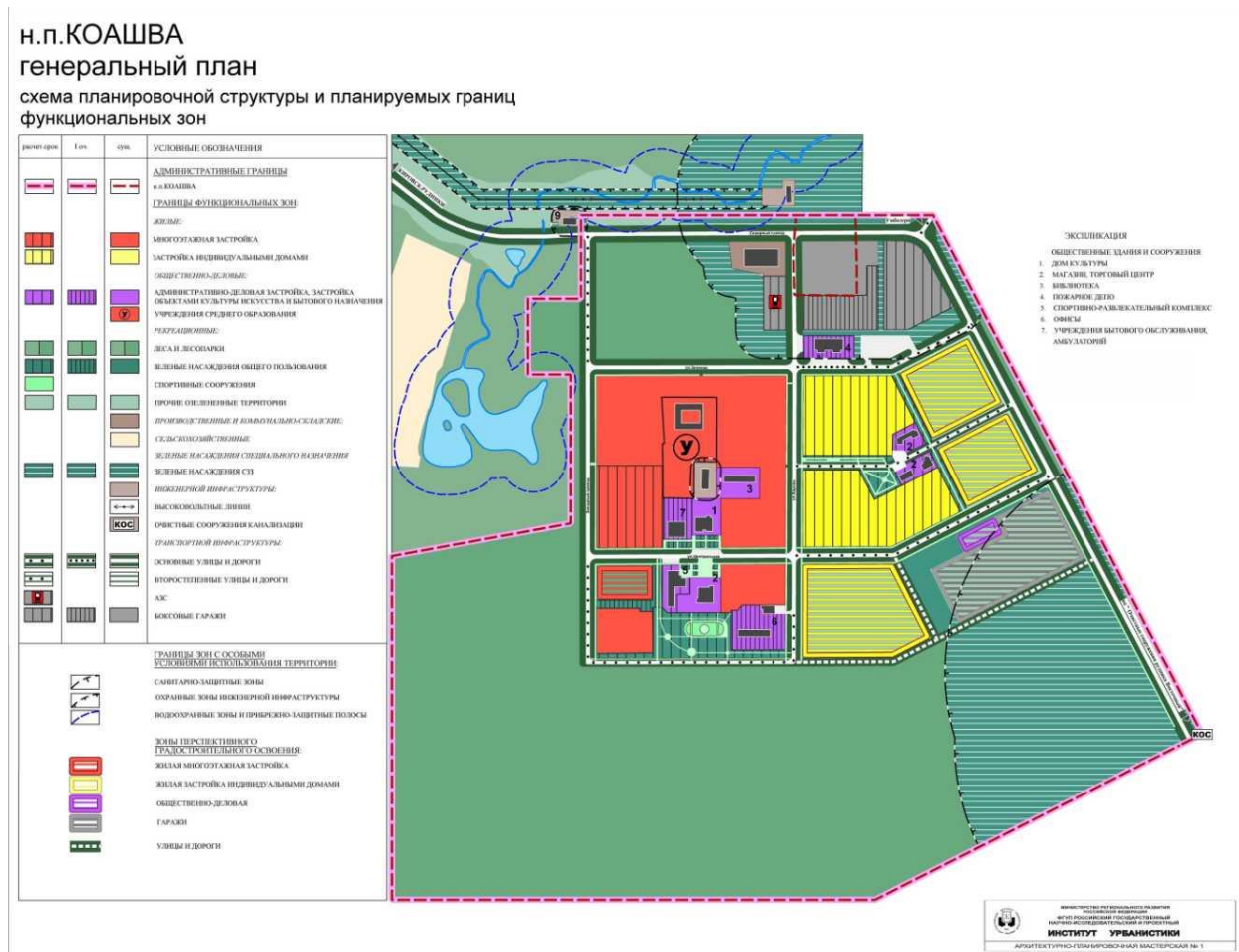


Рис. 11 - Схема планировочной структуры и планируемых границ функциональных зон

Таблица 4.

Баланс территории н.п. Коашва по функциональным зонам, га

Функциональные зоны	2007 (в границах проектной черты)	2023
Жилые	10,4	15,8
застройка индивидуальными домами	-	5,4
многоэтажная застройка	10,4	10,4
Общественно-деловые зоны	2,4	3,5
административно-деловая застройка, застройка объектами культуры, искусства и бытового назначения	2,4	3,5
Рекреационные	87,5	69,7
леса и лесопарки	72,9	54,5
зеленые насаждения общего пользования	-	3,0
прочие озелененные территории	14,6	12,2
Производственные и коммунально-складские	0,8	3,1
Зеленые насаждения специального назначения	18,3	18,3
Инженерной инфраструктуры	0,3	0,3
Транспортной инфраструктуры	7,1	16,1
Всего	126,8	126,8

Анализ баланса территории н.п. Коашва показывает, что к 2023 году общая площадь земельного фонда н.п. Коашва останется неизменной – 126,8 га.

Произойдет увеличение площадей следующих функциональных зон:

- жилые – на 51,9 %;
- общественно-деловые зоны – на 45,8 %;
- производственные и коммунально-складские – на 287,5 %;
- транспортной инфраструктуры – на 126,8 %.

Данное увеличение произойдет за счет уменьшения рекреационных территорий.

2.2 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном образовании, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

По состоянию на 01.01.2010 года из общей численности населения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией доля городского населения занимает 91,7 %, сельского – 8,3 %. Это соотношение актуально и сегодня.

На 1 января 2016 года по численности населения город Кировск находился на 547 месте из 1112 городов Российской Федерации. На 01.08.2016 г. муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией насчитывало 29126 человек, в том числе в городе Кировск – 26937 человек, в н.п. Титан и Коашва – 2189 человек.

Динамика численности населения в муниципальном образовании представлена в таблице 5 и на рисунке 12.

Динамика численности населения города Кировска

Год	1937	1939	1959	1967	1970	1979	1989	1992	1996
Численность населения, чел	22 042	22 542	39 047	46 000	38 484	40 521	43 526	42 900	36 000
	1998	2000	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008
	35 400	34 700	31 593	31 593	31 600	31 000	30 900	30 600	30 500
	2009	2010	2010	2011	2012	2013	2014	2016	
	30 151	30 151	28 625	28 590	28 257	28 074	27 250	26 971	

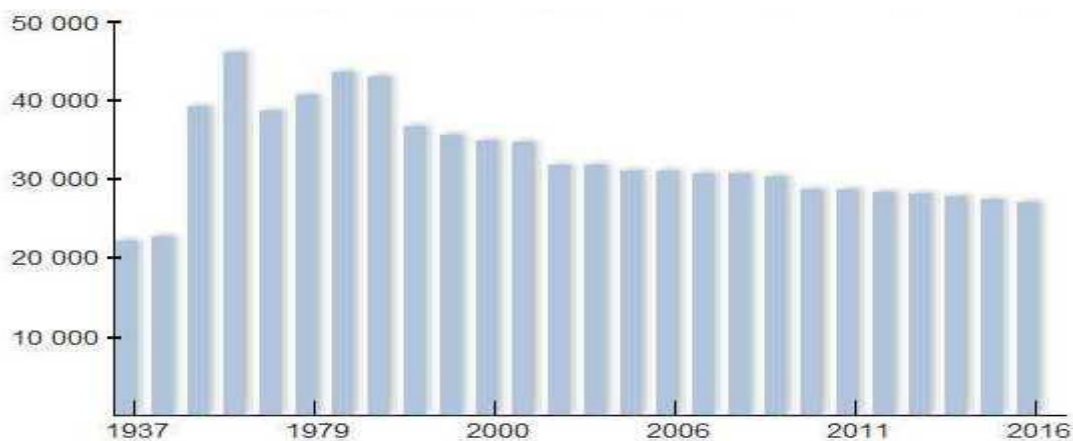


Рис. 12 - Динамика численности населения города Кировска

Удельный вес населения в трудоспособном возрасте составляет 57,1% от общей численности населения (см. рис. 13). В экономике города занято 17956 человек. Замещение трудовых ресурсов происходит за счет категории населения старше трудоспособного возраста.

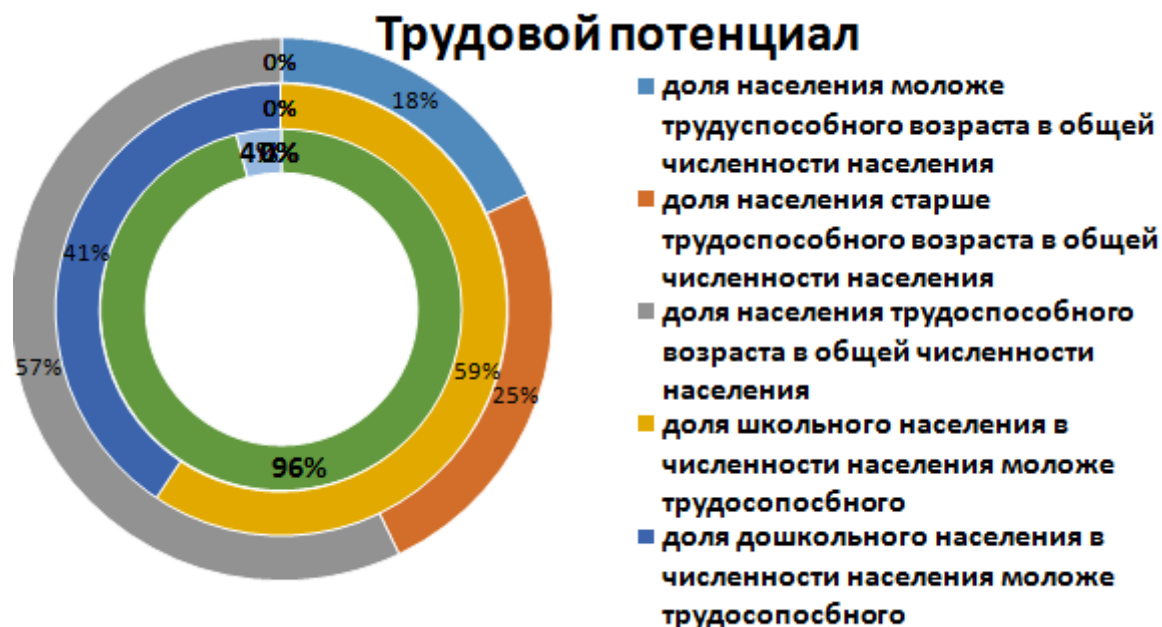


Рис. 13 - Трудовой потенциал

Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2014 года № 1398-р «Об утверждении перечня моногородов» муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией включено в категорию «Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода) с наиболее сложным социально-экономическим положением».

Местная промышленность на территории города представлена в основном горнодобывающими производствами и предприятиями по распределению электроэнергии, газа и воды.

На территории города субъектами малого предпринимательства осуществляются виды деятельности направленные на удовлетворение потребностей населения города. В основном это торговля продовольственными и непродовольственными товарами, бытовые и коммунальные услуги, общественное питание, связь, транспортные услуги, производство мебели и пищевых продуктов.

Баланс трудовых ресурсов моногорода с прогнозом до 2020 год приведен в таблице 6.

Таблица 6.

Баланс трудовых ресурсов по моногороду с прогнозом на 5 лет

№ п/п	Наименование	ед.изм.	Период					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	Численность постоянного населения	тыс.чел.	29,3	28,9	28,6	28,3	27,9	27,5
2	Численность населения в трудоспособном возрасте	тыс.чел.	17,1	16,8	16,5	16,2	15,8	15,5
3	Занятых в экономике	тыс.чел.	15,7	15,4	15,1	14,8	14,5	14,1
	в т.ч.							
4	АО «Апатит»	тыс.чел.	5,1	4,7	4,5	4,3	4,2	4,2
5	Прочие	тыс.чел.	4,8	4,7	4,6	4,5	4,3	3,8
6	Малый и средний бизнес	тыс.чел.	3,9	4	4	3,9	3,9	3,9
7	Количество безработных	тыс.чел.	1,9	2	2	2,1	2,1	2,2

Как видно из таблицы 6, крупнейшим градообразующим предприятием Кировска является АО «Апатит», входящее в состав компании «ФосАгро». АО «Апатит» входит в число ста крупнейших предприятий России, специализирующееся на производстве высокосортного (с содержанием P2O5 более 35,7%) фосфатного сырья – апатитового концентрата и единственный в России производитель нефелинового концентрата. Дополнительно АО «Апатит» производит нефелиновый концентрат, который используется для получения алюминия, калия, натрия, производства текстиля, фаянса, удобрения кислых почв; сфеновый концентрат, используемый для производства титановых белил и металлического титана. Доля налоговых отчислений в областной бюджет данного предприятия составляет 10% консолидированного бюджета Мурманской области. Предприятие разрабатывает шесть месторождений: Кукисвумчоррское, Юкспорское, Апатитовый Цирк, Плато Расвумчорр, Коашвинское и Ньоркпахкское.

Распределение организаций по видам экономической деятельности по итогам 2015 года показано на рис. 14.

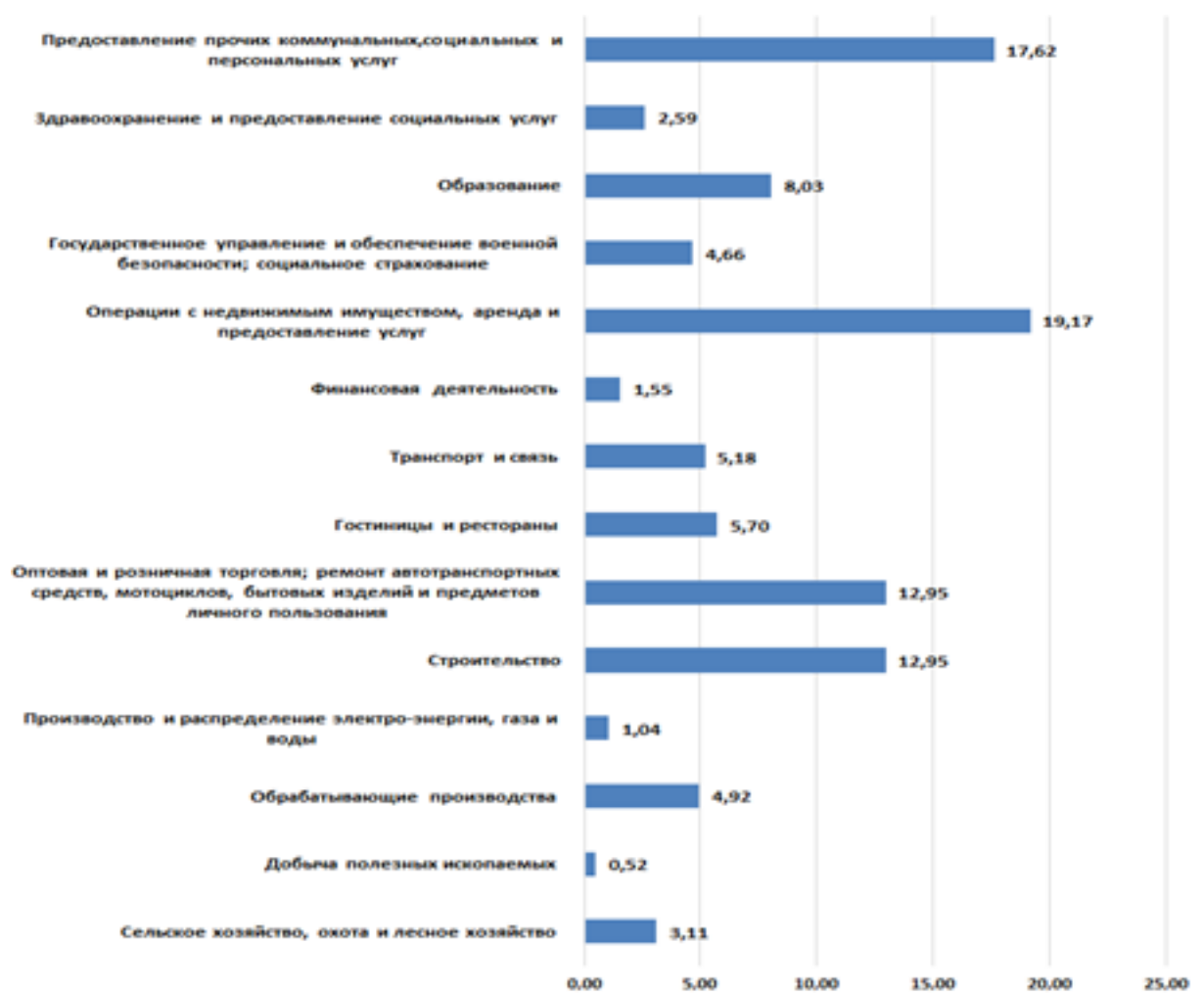


Рис. 14 - Распределение количества организаций по видам экономической деятельности

В Кировске развивается туристический сектор экономики — горнолыжный туризм, гостиничный бизнес, сдача в аренду квартир горнолыжникам, организация экстремальных туров и изготовление сувенирной продукции, работают 15 гостиниц.

Начиная с 1937 года на склонах гор Айкуайвенчорр и Кукисвумчорр традиционно проводятся всесоюзные и республиканские соревнования. С 1987 года Кировск стал центром лыжного фрирайда страны, а с 1990 года - базой олимпийской подготовки по данному виду спорта. С осени 1999 года г. Кировск собирает национальные сборные по лыжным гонкам и биатлону России, Белоруссии, Казахстана на тренировочный период и международную «Хибинскую гонку». В Хибинах серьёзное развитие получил парапланеризм. Ежегодно на склонах горы Кукисвумчорр проводится этап соревнований по фрирайду Freeride World Qualifier и Открытый Кубок Хибин по фрирайду (Khibiny Open Cup).

В настоящее время в районе города действует три подготовленных горнолыжных склона: «Городской склон» («Коласпортланд», северные склоны горы Айкуайвенчорр, 3 бугельных подъёмника, канатно-кресельная дорога); «Большой Вудъявр» (южный склон горы Айкуайвенчорр: 2 очереди бугельного подъёмника); «Кукисвумчорр» (южный склон горы Кукисвумчорр, 3 бугельных подъёмника, беби-лифт, 6 трасс).

В 2014 году открыта гондольно-кресельная канатная дорога на северном склоне горы Айкуайвенчорр. Также в окрестностях города — перспективное место для фрирайда и бэккантри.

В городе Кировске работает филиал Мурманского арктического государственного университета, открыт на основе Хибинского технического колледжа (с 2016 года).

В Кировске находится часть Полярно-альпийского ботанического сада-института (ПАБСИ) (другая часть в Апатитах) Кольского научного центра РАН. ПАБСИ является самым северным (67°38' с. ш.) ботаническим садом в России, и одним из трёх ботанических садов мира, расположенных за полярным кругом; в его коллекции — 2,5 тыс. растений со всех континентов.

Недалеко от города расположена учебно-научная база Географического факультета МГУ (бывшая Хибинская учебно-научная база), на которой проходят практику студенты географического факультета.

Ежегодно проводится фестиваль снежных фигур «Снеголёд».

Услуги в области здравоохранения на территории города оказывает ГОБУЗ «Апатитско-Кировская ЦГБ», в состав которой входят: лечебный корпус; 2 поликлиники для взрослых; поликлиника для детей; стоматологическая поликлиника; родильный дом.

В образовательной сети города функционируют 6 общеобразовательных учреждений; 16 дошкольных учреждений; 1 учреждение дополнительного образования детей; Хибинский технический колледж (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Национальный минерально-сырьевой университет «Горный».

В городе Кировске представлена развитая сеть учреждений культуры: 1 городской Дворец культуры, 2 сельских дома культуры, 1 историко-краеведческий и 2 специализированных музея, Централизованная библиотечная система (5 библиотек), 2 детские школы искусств.

В список объектов культурного наследия Мурманской области, находящихся на государственной охране включены 6 объектов культурного наследия, расположенных на территории муниципального образования.

Число спортивных сооружений составляет 38 единиц, из них 4 расположены в сельской местности. В городе имеется стадион с искусственным покрытием, пропускной способностью на 52 человека, 6 плоскостных сооружения, общей площадью 15100 м² и пропускной способностью 196 человек. Дворец спорта АО «Апатит». 22 спортивных зала, общей площадью 4936 м², с пропускной способностью 605 человек. Плавательный бассейн с площадью зеркала воды 280 м². Построен бассейн в профилактории Тирвас. В городе функционируют 3 детские спортивные школы из них: 1 областного подчинения (специализация – горные лыжи) и 2 муниципальных детские спортивные школы (подготовка проводится по 12 видам спорта).

Сегодня экономическое развитие города и уход от монозависимости видится в двух ключевых направлениях: во-первых, развитие туризма; во-вторых - реализация инвестиционных проектов по локализации сборки и сервисного обслуживания горнодобывающей и горно-обогатительной техники.

В настоящее время в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией реализуется пилотный проект комплексного развития моногорода. Министерством экономического развития России одобрено создание в Кировске территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР).

Инвестиционные проекты, реализуемые на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, представлены в таблицах 7-8.

Таблица 7.

Мероприятия и бюджет модернизации моногорода на период 2015-2020 гг. (редакция 2016 г.)

№	Наименование объекта, вид производимых работ (строительство/ реконструкция, др.), место расположения	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс.руб.						
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего
1	Строительство всесезонного туристического центра «Ловчорр»	Частный инвестор	-	111 600,0	375 400,0	369 100,0			856 100,0
2	Строительство всесезонного туристического центра «Вудьявчорр»	Частный инвестор	-	127 500,0	425 400,0	425 000,0			977 100,0
3	Строительство транспортной развязки на въезде в город	Федеральный бюджет, Областной бюджет, Местный бюджет	-	-	148785,8	-	-	-	148785,8
4	Реконструкция очистных сооружений города Кировска	Федеральный бюджет, Областной бюджет, Местный бюджет	-	60 000,0	80 000,0	160 000,0	-	-	300 000,0
5	Комплексная модернизация инфраструктуры туристско-рекреационной зоны в районе ул.Ботанический сад (поле Умецкого)	Федеральный бюджет, Местный бюджет	-	6 300,0	151 300,0	-	-	-	157 600,0
6	Строительство лыже-биатлонного учебно-тренировочного центра в районе СОК «Тирвас»	Частный инвестор	10 000,0	1 000,0	50 000,0	100 000,0	-	-	161 000,0
7	Строительство бассейна в СОК «Тирвас» г.Кировск	Частный инвестор	-	100 000,0	-	-	-	-	100 000,0
8	Строительство торгового центра	Частный инвестор	-	21 000,0	82 000,0	-	-	-	103 000,0
9	Строительство (реконструкция)	Частный	-	50 000,0	-	-	-	-	50 000,0

	гостиницы	инвестор							
10	Строительство развлекательного центра	Частный инвестор	-	40 000,0	50 000,0	60 000,0	-	-	150 000,0
11	Строительство туристско-рекреационной зоны в районе ул. Ботанический сад (укрупненный проект)	Частные инвесторы	-	-	-	31 100,0	90 000,0	100 000,0	221 100,0
12	Комплекс мероприятий, направленных на поддержку МСП	Областной бюджет, Местный бюджет	7 981,2	15 682,0	13 432,0	13 432,0	13 432,0	13 432,0	77 391,2
Итого:			17 981,2	687 682,0	1 221 717,8	629 232,0	368 132,0	378 132,0	3 302 877,0

Таблица 8.

**Реализуемые инвестиционные проекты на территории муниципального образования
город Кировск с подведомственной территорией**

№	Наименование объекта, вид производимых работ (строительство/реконструкция/др.), место расположения	Форма собственности	Потребность в финансировании (тыс. руб.)	Источники финансирования тыс. руб.					Полная стоимость строительства объекта (тыс. руб.)	Планируемые сроки строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Наличие ПСД (в разработке/утвержден), стоимость разработки ПСД	Степень готовности (этап исполнения)					
				5										6	7	8	9	10
				Всего	ФБ	ОБ	МБ	ВБС										
СТРАТЕГИЧЕСКИЕ, ПРИОРИТЕТНЫЕ И ИНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРОЕКТЫ																		
1	Модернизация и развитие обогатительной фабрики АНОФ-3	частная		5 391 000,0			-	2015 - 3 253 000,0 2016 – 2 138 000,0			2016	Проектная документация утверждена	Реализуется					
2	Строительство горно-обогатительного комбината на базе месторождения апатит-нефелиновых руд «Олений ручей», АО «СЗФК»	частная		10 858 000,0				2015 - 5 398 000,0 2016 - 5 460 000,0			2016	Проектная документация утверждена						

№	Наименование объекта, вид производимых работ (строительство/реконструкция/др.), место расположения	Форма собственности	Потребность в финансировании (тыс. руб.)	Источники финансирования тыс. руб.					Полная стоимость строительства объекта (тыс. руб.)	Планируемые сроки строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Наличие ПСД (в разработке/утвержден), стоимость разработки ПСД	Степень готовности (этап исполнения)
				Всего	ФБ	ОБ	МБ	ВБС					
1	2	3	4	5					6	7	8	9	10
СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ													
1	Строительство транспортной развязки на въезде в город	муниципальная	148 785,8	148 785,8	78 900,0	30 000,0	39 885,8		148 785,8	2017	2017	В наличии ПСД	В стадии проекта
СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ													
Объекты физической культуры и спорта													
1	Создание всесезонного лыже-роллерного парка в районе СОК «Тирвас»	муниципальная		26 000,00			26000,00, в том числе 2015 - 10000,00; 2016 - 6000,00; 2017 – 10000,00		26 000,00	2015-2017	2017	частично - утверждена, частично - в разработке	Реализуется
2	Создание горнолыжного комплекса с элементами сноу-парка	муниципальная		15 000,00			15000,00 в том числе 2016 – 5 000,0; 2017 – 10 000,0		15 000,00	2016-2017		не требуется	Реализуется

№	Наименование объекта, вид производимых работ (строительство/реконструкция/др.), место расположения	Форма собственности	Потребность в финансировании (тыс. руб.)	Источники финансирования тыс. руб.					Полная стоимость строительства объекта (тыс. руб.)	Планируемые сроки строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Наличие ПСД (в разработке/утвержден), стоимость разработки ПСД	Степень готовности (этап исполнения)
				Всего	ФБ	ОБ	МБ	ВБС					
1	2	3	4	5					6	7	8	9	10
3	Крытый каток с искусст. льдом с трибунами на 200 мест	муниципальная		532 800,00		2017 г. - 2610 00,0	2017г. – 261000,0	2016-г.10800,0	532 800,00	2016-2017		в стадии разработки	В стадии проекта
Прочие объекты													
1	Строительство торгового комплекса (АО «Тандер»)	частная		103 000,00				103 000,00	103 000,00	2016-2017	2017г.	Проектная документация утверждена	Реализуется
2	Строительство гостиничного комплекса коттеджного типа (ООО «Апатиты Строй»)	частная		30 600,00				30 600,00	30 600,00	2016-2018	2018г.	частично - утверждена, частично -в разработке	
3	Строительство гостиничного комплекса коттеджного типа (ИП Кошелев)	частная		6 250,00				6 250,00	6 250,00	2016-2018	2018г.	частично - утверждена, частично -в разработке	
4	Строительство	частная		50 000,00				50 000,00	50 000,0	2016-2017	2017г.	Проектная	

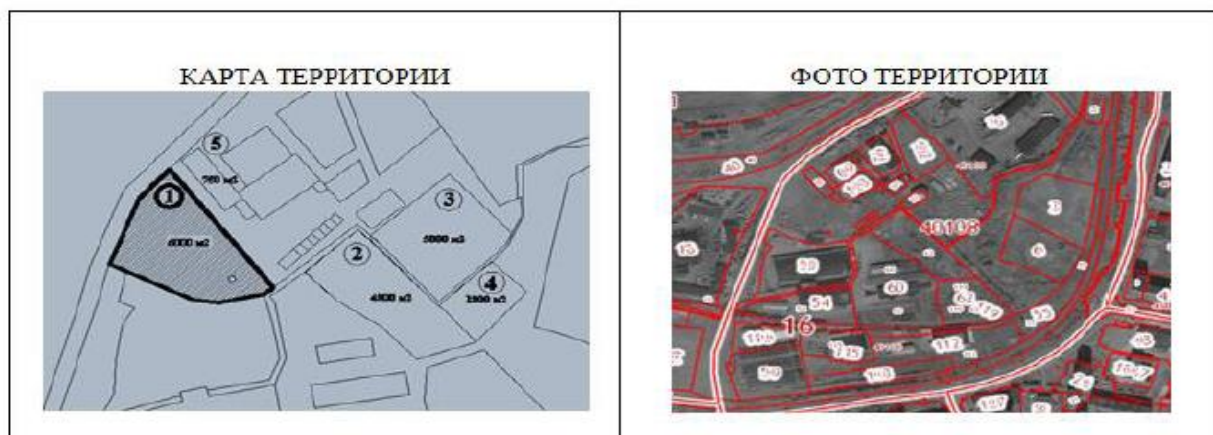
№	Наименование объекта, вид производимых работ (строительство/реконструкция/др.), место расположения	Форма собственности	Потребность в финансировании (тыс. руб.)	Источники финансирования тыс. руб.					Полная стоимость строительства объекта (тыс. руб.)	Планируемые сроки строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Наличие ПСД (в разработке/утвержден), стоимость разработки ПСД	Степень готовности (этап исполнения)
				Всего	ФБ	ОБ	МБ	ВБС					
1	2	3	4	5					6	7	8	9	10
	гостиничного комплекса (ООО «Луми»)											документация утверждена	

Инвестиционные площадки, ожидающие инвесторов представлены ниже:

Объект 1

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

**МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск,
р-н ул. Апатитовое шоссе, участок №1**

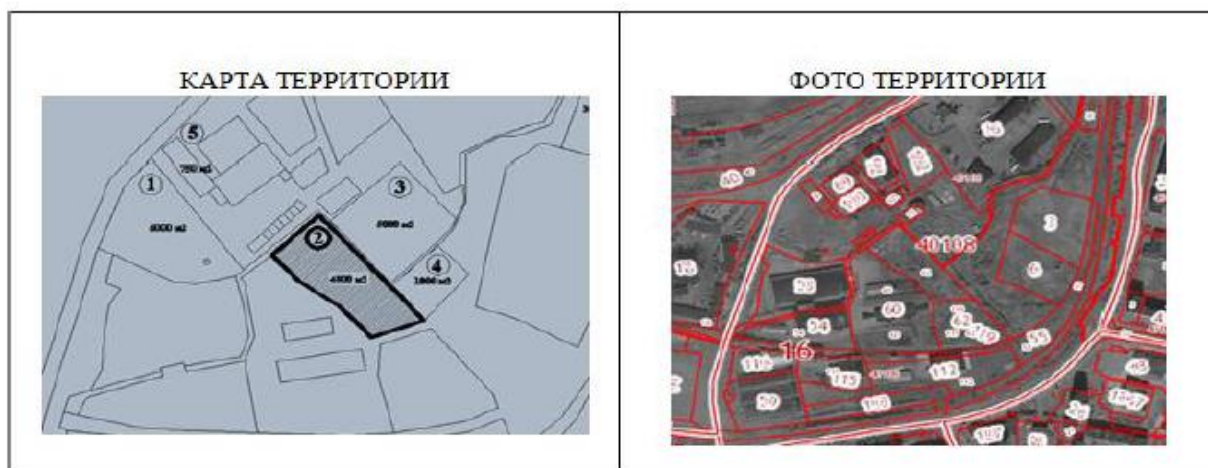


Характеристики	Параметры
Адрес	г.Кировск, ул.Апатитовое шоссе
Местоположение	67.619495 с.ш., 33.673432 в.д.
Общая площадь	6000 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Производственная зона IV и V класса (П-3)
Другие характеристики участка	Рельеф спокойный, незначительный перепад высот. Понижение рельефа в северной части.
Ближайшая автомобильная трасса	3 км
Железнодорожная ветка	200 м
Ближайший аэропорт	32 км
Ближайший таможенный пост	10 км
Подъезд	С северо-западной стороны

Объект 2

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

**МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск,
р-н ул. Апатитовое шоссе, участок №2**

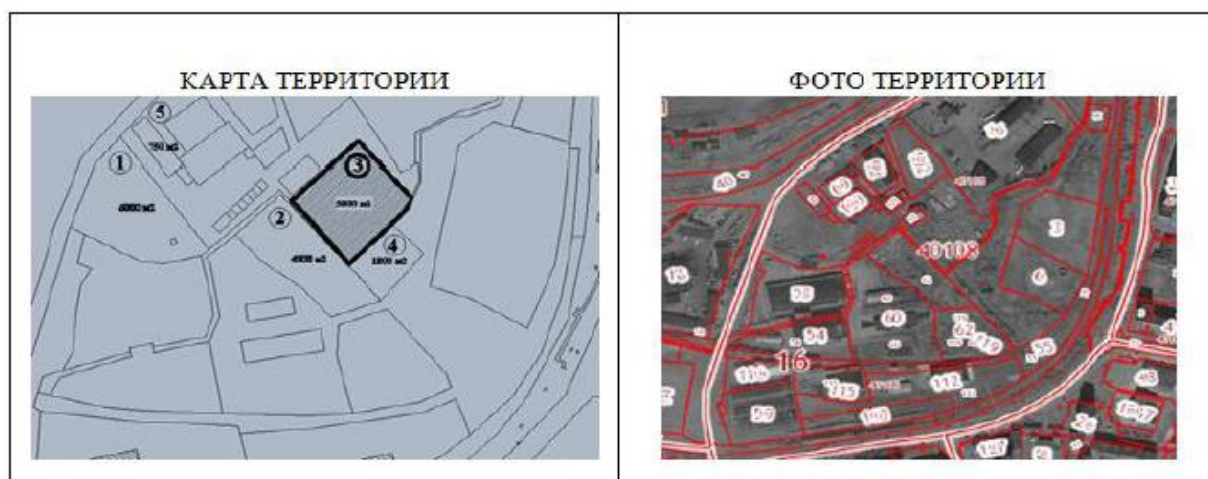


Характеристики	Параметры
Адрес	г,Кировск, ул.Апатитовое шоссе
Местоположение	67.618810 с.ш., 33.675447 в.д.
Общая площадь	4 800 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Производственная зона IV и V класса (П-3)
Другие характеристики участка	Рельеф спокойный, незначительный перепад высот.
Ближайшая автомобильная трасса	3 км
Железнодорожная ветка	500 м
Ближайший аэропорт	32 км
Ближайший таможенный пост	10 км
Подъезд	С восточной стороны

Объект 3

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск,
р-н ул. Апатитовое шоссе, участок №3

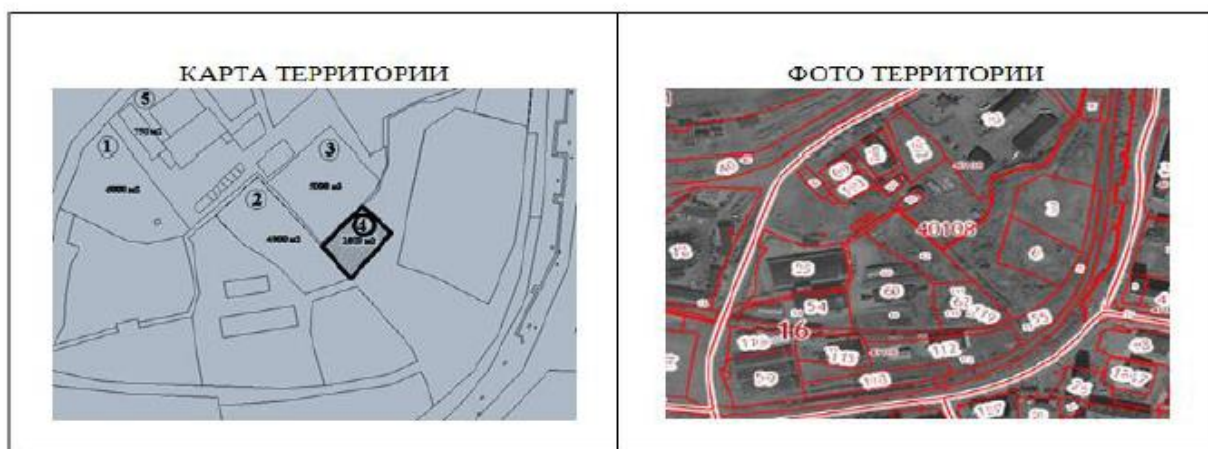


Характеристики	Параметры
Адрес	г,Кировск, ул.Апатитовое шоссе
Местоположение	67.619058 с.ш., 33.676162 в.д.
Общая площадь	5 000 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Производственная зона IV и V класса (П-3)
Другие характеристики участка	Рельеф спокойный, незначительный перепад высот.
Ближайшая автомобильная трасса	3 км
Железнодорожная ветка	500 м
Ближайший аэропорт	32 км
Ближайший таможенный пост	10 км
Подъезд	С северной стороны

Объект 4

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск,
р-н ул. Апатитовое шоссе, участок №4

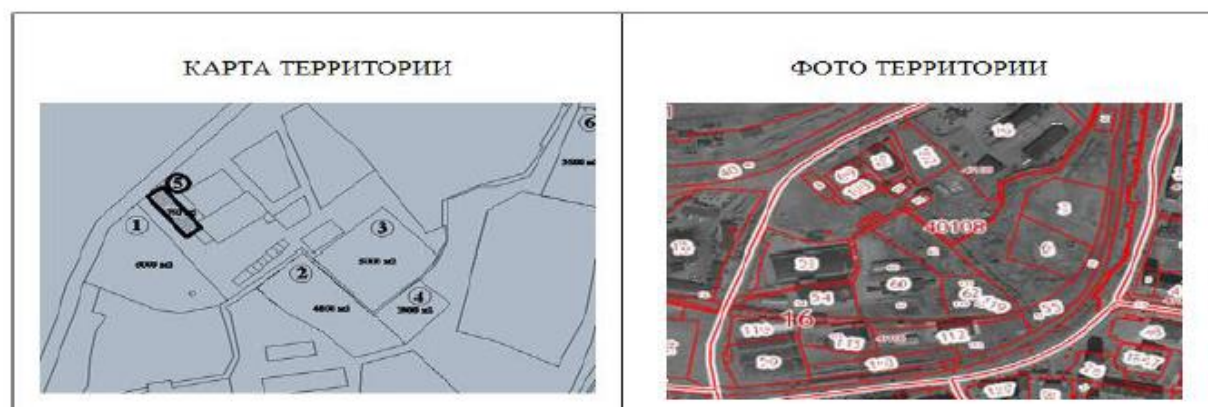


Характеристики	Параметры
Адрес	г,Кировск, ул.Апатитовое шоссе
Местоположение	67.618800 с.ш., 33.676672 в.д.
Общая площадь	1 800 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Производственная зона IV и V класса (П-3)
Другие характеристики участка	Рельеф спокойный, незначительный перепад высот.
Ближайшая автомобильная трасса	3 км
Железнодорожная ветка	500 м
Ближайший аэропорт	32 км
Ближайший таможенный пост	10 км
Подъезд	С восточной стороны

Объект 5

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск,
р-н ул. Апатитовое шоссе, участок №5

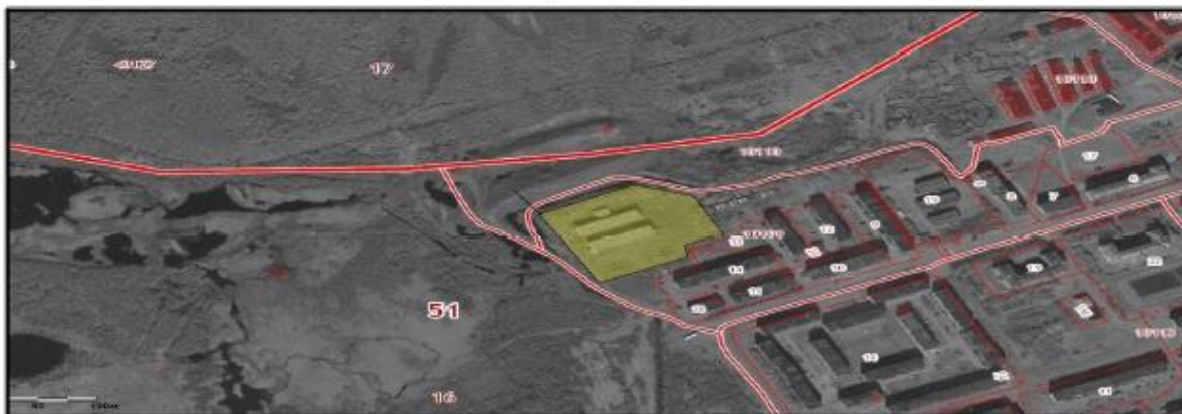


Характеристики	Параметры
Адрес	г,Кировск, ул.Апатитовое шоссе
Местоположение	67.619607 с.ш., 33.673853 в.д.
Общая площадь	750 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Производственная зона IV и V класса (П-3)
Другие характеристики участка	Рельеф спокойный, незначительный перепад высот.
Ближайшая автомобильная трасса	3 км
Железнодорожная ветка	500 м
Ближайший аэропорт	32 км
Ближайший таможенный пост	10 км
Подъезд	С северной стороны

Объект 6

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

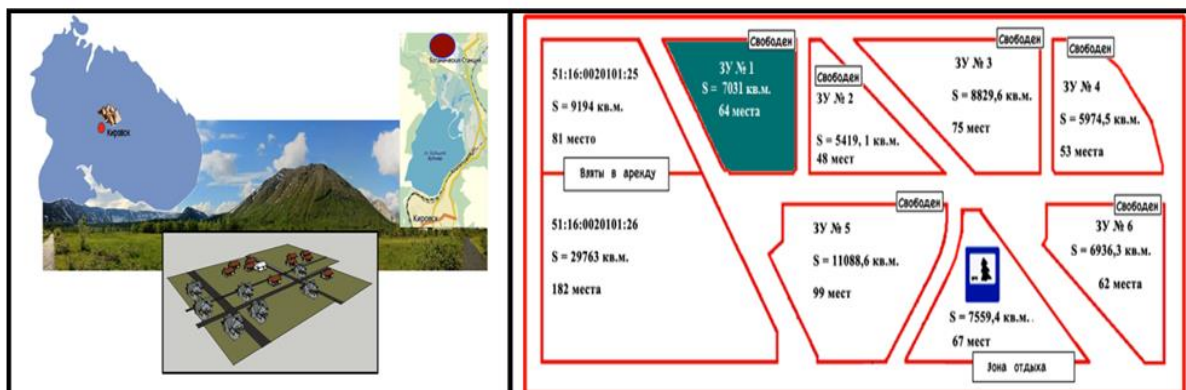
МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск,
р-н ул. Кирова



Характеристики	Параметры
Адрес	г,Кировск, ул.Кирова
Местоположение	67.656121 с.ш., 33.698708 в.д.
Общая площадь	12 000 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Зона многофункциональной общественно-деловой застройки (Д-2)
Другие характеристики участка	Рельеф местности спокойный. Территория не огорожена.
Ближайшая автомобильная трасса	Граничит
Железнодорожная ветка	1 км
Ближайший аэропорт	35 км
Ближайший таможенный пост	12 км
Подъезд	С восточной стороны

Объект 7

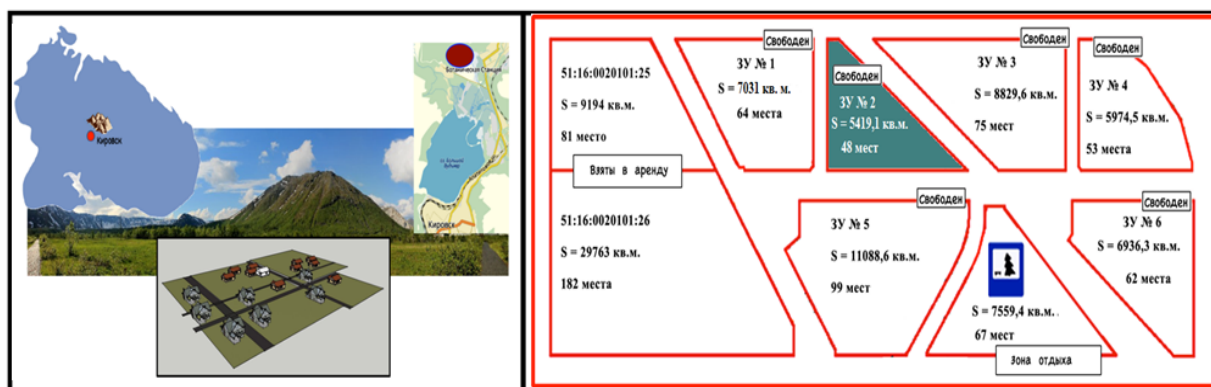
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск, р-н ул. Ботанический сад, ЗУ № 1



Характеристики	Параметры
Адрес	г. Кировск, ул. Ботанический сад
Местоположение	67.652888 с.ш., 33.678155 в.д.
Общая площадь	7031 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Туристско-рекреационная зона (Д-3/1)
Другие характеристики участка	Рельеф местности спокойный. Территория не огорожена.
Ближайшая автомобильная трасса	100 м
Железнодорожная ветка	1 км
Ближайший аэропорт	35 км
Ближайший таможенный пост	12 км
Подъезд	С южной стороны

Объект 8

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск, р-н ул. Ботанический сад, ЗУ № 2

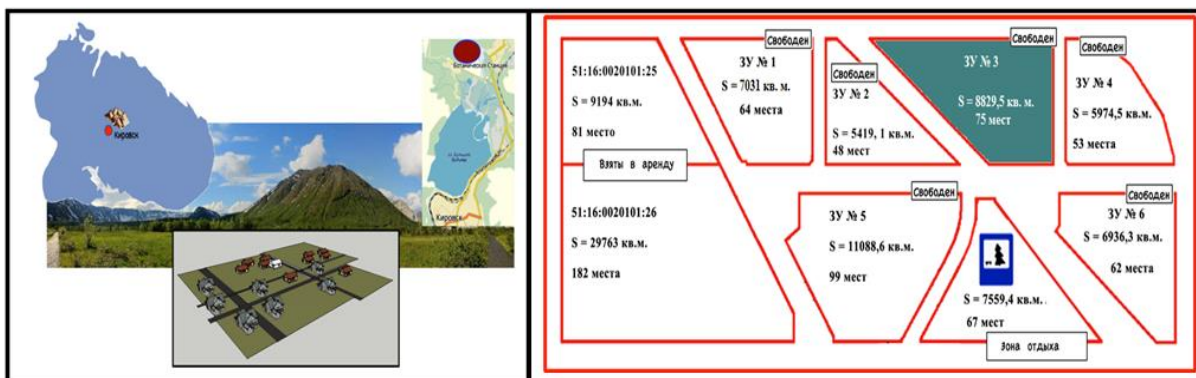


Характеристики	Параметры
Адрес	г. Кировск, ул. Ботанический сад
Местоположение	67.652888 с.ш., 33.678155 в.д.
Общая площадь	5419,1 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Туристско-рекреационная зона (Д-3/1)
Другие характеристики участка	Рельеф местности спокойный. Территория не огорожена.
Ближайшая автомобильная трасса	100 м
Железнодорожная ветка	1 км
Ближайший аэропорт	35 км
Ближайший таможенный пост	12 км
Подъезд	С южной стороны

Объект 9

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

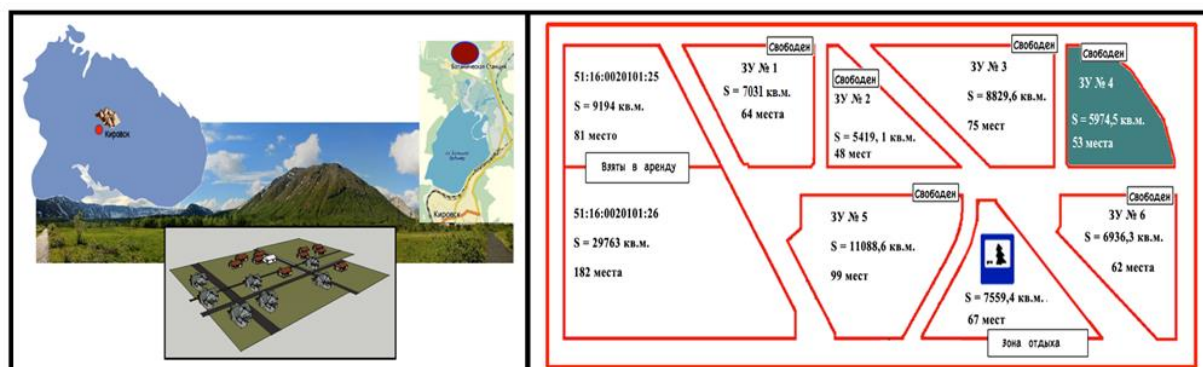
МО город Кировск с подведомственной территорией,
город Кировск, р-н ул. Ботанический сад, ЗУ № 3



Характеристики	Параметры
Адрес	г. Кировск, ул. Ботанический сад
Местоположение	67.652888 с.ш., 33.678155 в.д.
Общая площадь	8829,5 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Туристско-рекреационная зона (Д-3/1)
Другие характеристики участка	Рельеф местности спокойный. Территория не огорожена.
Ближайшая автомобильная трасса	100 м
Железнодорожная ветка	1 км
Ближайший аэропорт	35 км
Ближайший таможенный пост	12 км
Подъезд	С южной стороны

Объект 10

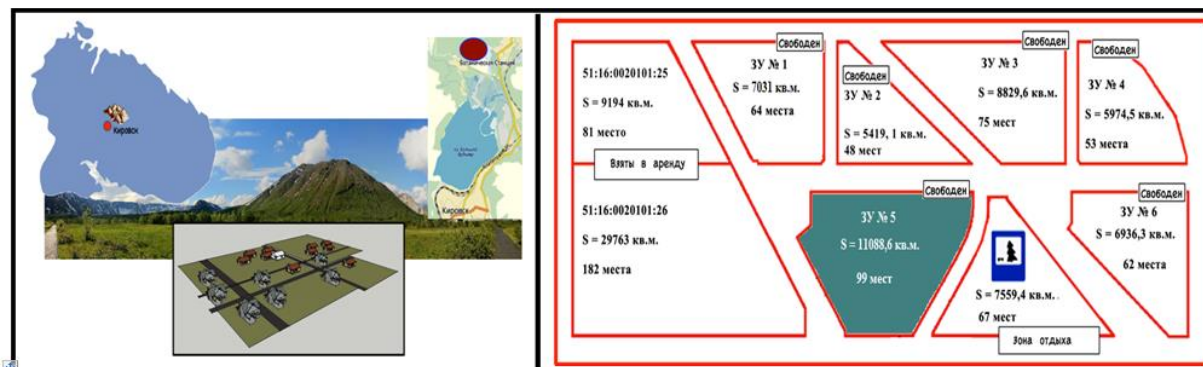
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск, р-н ул. Ботанический сад, ЗУ № 4



Характеристики	Параметры
Адрес	г. Кировск, ул. Ботанический сад
Местоположение	67.652888 с.ш., 33.678155 в.д.
Общая площадь	5974,5 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Туристско-рекреационная зона (Д-3/1)
Другие характеристики участка	Рельеф местности спокойный. Территория не огорожена.
Ближайшая автомобильная трасса	100 м
Железнодорожная ветка	1 км
Ближайший аэропорт	35 км
Ближайший таможенный пост	12 км
Подъезд	С южной стороны

Объект 11

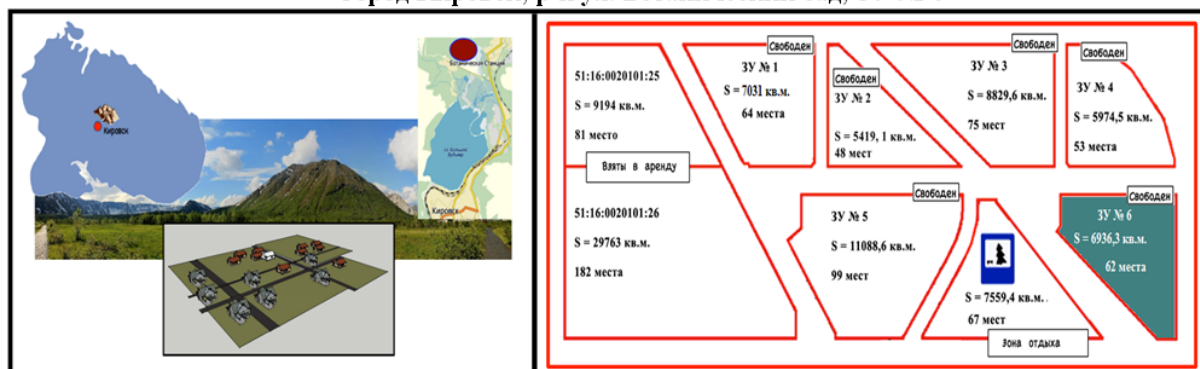
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск, р-н ул. Ботанический сад, ЗУ № 5



Характеристики	Параметры
Адрес	г. Кировск, ул. Ботанический сад
Местоположение	67.652888 с.ш., 33.678155 в.д.
Общая площадь	11088,6 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Туристско-рекреационная зона (Д-3/1)
Другие характеристики участка	Рельеф местности спокойный. Территория не огорожена.
Ближайшая автомобильная трасса	100 м
Железнодорожная ветка	1 км
Ближайший аэропорт	35 км
Ближайший таможенный пост	12 км
Подъезд	С южной стороны

Объект 12

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА МО город Кировск с подведомственной территорией, город Кировск, р-н ул. Ботанический сад, ЗУ № 6



Характеристики	Параметры
Адрес	г. Кировск, ул. Ботанический сад
Местоположение	67.652888 с.ш., 33.678155 в.д.
Общая площадь	6936,3 м ²
Категория земель	Земли населенных пунктов
Территориальное зонирование	Туристско-рекреационная зона (Д-3/1)
Другие характеристики участка	Рельеф местности спокойный. Территория не огорожена.
Ближайшая автомобильная трасса	100 м
Железнодорожная ветка	1 км
Ближайший аэропорт	35 км
Ближайший таможенный пост	12 км
Подъезд	С южной стороны

Реализация представленных выше инвестиционных проектов в перспективе изменит существующую интенсивность сложившихся пассажиропотоков и потребует расширение сети автомобильных дорог, создание дополнительных парковочных мест, осуществление мероприятий, повышающих безопасность дорожного движения (дорожная разметка, дорожные знаки, система видеонаблюдения, светофоры, пешеходные переходы, ограждения и др.)

2.3 ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского и внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения муниципального образования.

Город Кировск соединен железнодорожной и автомобильной ветками с трассами Мурманск – Санкт-Петербург – Москва. В 47 километрах от города проходит шоссейная дорога Мурманск - Санкт-Петербург. Кировск от Москвы отделяет 1930 км, от Санкт-Петербурга – 1250 км, от Мурманска – 200 км. Город имеет воздушное сообщение с центром страны, аэропорт расположен в 34 км от города. Через КПП «Салла», «Лотта», и «Борисоглебский» пролегают кратчайшие автомобильные пути в Финляндию, Швецию, Норвегию.

Внутри муниципального образования основным видом транспорта является автомобильный. Разветвленная сеть автомобильных дорог связывает все микрорайоны и отдельные населенные пункты муниципального образования (Коашва, Титан).

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении выполняет автоколонна № 1378 – филиал ПАО «Мурманскавтотранс».

Автомобильным транспортом градообразующего предприятия АО «Апатит» осуществляются перевозки грузов, необходимых для работы цехов предприятия, расположенных на больших расстояниях друг от друга.

Железнодорожный транспорт, входящий цехом в структуру градообразующего предприятия АО «Апатит» осуществляет перевозки апатит-нефелиновых руд от рудников до обогатительных фабрик по железнодорожным путям, не входящим в систему ОАО «РЖД». По подъездному пути станция Титан – Юкспориок доставляются грузы, материалы и т.п. для других предприятий города Кировска.

Транспортный комплекс не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития туризма. Так, например, состояние транспортной сети не соответствует текущим и перспективным объемам пассажиропотока, а основные фонды всех видов транспорта обновляются недостаточными темпами.

Высокий потенциал имеет аэропорт «Хибины», который находится в центре Кольского полуострова, что обеспечивает его относительную близость от всех населенных пунктов. Этот аэропорт обслуживает главный горнолыжный курорт Мурманской области. Но, несмотря на свое выгодное географическое положение, аэропорт может принимать только самолеты средней и малой авиации. Реконструкция взлетных полос аэропорта «Хибины» под воздушные суда класса Airbus 320/321, Boeing 737-300/400 позволила бы снизить аэропортовые сборы вследствие появления конкуренции, что в совокупности способствовало бы увеличению въездного турпотока в

регион. При этом следует учитывать, что аэропорт расположен за пределами территории городского округа Кировск.

В планах развития аэропорта увеличение количества отправленных пассажиров, а также возможность осуществления международных авиарейсов. Совместно с госкорпорацией «РосАвиа» ведется работа над проектом по инструментальной системе посадки, что позволит увеличить возможность авиатранспорта приземляться в сложных погодных условиях.

Возобновление проекта 1980-х годов по строительству автомобильной дороги от аэропорта «Хибины» в направлении города Полярные Зори (30 км), позволит дополнительно увеличить количество пассажиров аэропорта за счет улучшения сообщения между центральными и южными районами области. Возможность продления автомобильной дороги от аэропорта до н.п. Титан (12 км) в совокупности со строительством трассы до г. Полярные Зори позволит улучшить транспортную доступность г. Кировска.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией представлены в таблице 9.

Таблица 9.

Виды транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией

Вид транспорта	Интенсивность использования
Железнодорожный	Ближайшая железнодорожная станция находится в г.Апатиты. Железнодорожный транспорт, входящий цехом в структуру градообразующего предприятия ОАО «Апатит» осуществляет перевозки апатит-нефелиновых руд от рудников до обогатительных фабрик по железнодорожным путям, не входящим в систему ОАО «РЖД». По подъездному пути станция Титан – Юкспориок доставляются грузы, материалы и т.п. для других предприятий города Кировска.
Водный	Отсутствует.
Воздушный	Воздушного транспорта на территории муниципального образования нет. Ближайший аэропорт в 34 км от города Кировска.
Автомобильный	Основной вид транспорта.

2.4 ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией. Они связывают территорию муниципального образования с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов муниципального образования, во многом определяют возможности развития муниципального образования, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста муниципального образования, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги общего пользования подразделяют на дороги федерального, регионального и местного значения.

Автомобильные дороги общего пользования федерального значения через ГО г.Кировск и его подведомственную территорию не проходят.

Реестр автомобильных дороги искусственных сооружений на них регионального значения, проходящих через ГО Кировск и его подведомственную территорию в его последней редакции утвержден Постановлением Правительства Мурманской области от 16.03.2015 г. №95-ПП (Постановления Правительства Мурманской области от 22.04,2010 №179-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 25.12.2014 №652-ПП) и приведен в таблице 10.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования. (см. таблицу 11 – **реестр автомобильных дорог местного значения**).

Реестр автомобильных дорог местного значения в новой редакции утвержден Постановлением администрации г. Кировска с подведомственной территорией от 09.11.2016 г. №1335 «О внесении изменений в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования г. Кировск с подведомственной территорией, утвержденный Постановлением администрации г.Кировска от 12.05.2015 №826 (в редакции Постановлений администрации г.Кировска от 29.02.2016 №342, от 08.04.2016 №5211).

Улично-дорожная сеть ГО г. Кировск с подведомственной территорией располагается в различных территориальных зонах и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения. Разветвленная сеть автомобильных дорог связывает все микрорайоны города Кировска и отдельные населенные пункты муниципального образования – н.п.Коашва, н.п.Титан.

Общая протяженность автомобильных дорог составляет более 70 км, все дороги с твердым покрытием. Улично-дорожная сеть спроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети выделяют улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы.

Таблица 10.

Реестр автомобильных дороги искусственных сооружений на них регионального значения, проходящих через ГО Кировск и его подведомственную территорию

№	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер автодороги	Место расположения	Протяженность, км
34	Автомобильная дорога Апатиты – Кировск	47 ОП РЗ 47А- 034	г.Апатиты и г.Кировск	11,626
35	Автомобильная дорога Кировск – Титан	47 ОП РЗ 47А- 035	г.Кировск	2,853
36	Автомобильная дорога Кировск – Коашва	47 ОП РЗ 47А- 036	г.Кировск	29,060
37	Автомобильная дорога Кировск - Умба	47 ОП РЗ 47А- 037	г.Кировск и Терский район	127,650

Таблица 11.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (постановление администрации г.Кировска от 09.11.2016г. № 1335)

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Место расположения	Протяженность, км
1	Автодорога от автодороги Кировск – проходная Кировского рудника до ул. Лабунцова (участок автодороги от здания ОНТИ на ул. Лабораторной до ул. Лабунцова)	47 712 ОП МГ 1	муниципальное образование г. Кировск, 23 км	1,0
2	Автоподъезд от автодороги Кировск – проходная Кировского до ДК «Горняк»	47 712 ОП МГ 2	Муниципальное образование г. Кировск, 25 км	0,469
3	Автодорога	47 712 ОП МГ 3	Муниципальное образование г. Кировск, улица Кондрикова	0,50775
4	Автодорога ул. Советской Конституции, ул. Хибиногорская от пересечения с ул. Дзержинского до пересечения с ул. Советской Конституции, ул. Дзержинского	47 712 ОП МГ 4	Ул. Советской Конституции, ул. Хибиногорская, ул. Дзержинского	1,3446
5	Автодорога	47 712 ОП МГ 5	от автодороги Кировск – Кукисвумчорр до профилактория «Тирвас»	1,775
6	Автодорога	47 712 ОП МГ 6	от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина)	2,4592
7	Автодорога	47 712 ОП МГ 7	20 км, ул. Олимпийская (от пересечения с ул.	0,5519

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Место расположения	Протяженность, км
			Кондрикова до пересечения с объездной автодорогой), проезд между домами № 49 и № 57 по ул. Олимпийской	
8	Автодорога, включая 3 путепровода, 2 моста	47 712 ОП МГ 8	от центральной почты до проходной Кировского рудника	6,81635
9	Объездная автодорога	47 712 ОП МГ 9	20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы)	1,2
10	Объездная автодорога	47 712 ОП МГ 10	от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по ул. Юбилейной и ул. Ленинградской)	2,34215
11	Объездная автодорога в микрорайоне Кукисвумчорр	47 712 ОП МГ 11	ул. Комсомольская	1,99215
12	Путепровод с подходами на 16 км (над ж/д веткой Кировск – Апатиты)	47 712 ОП МГ 12	16 км	0,6926
13	Дорога от перекрестка на дачный пос. до жилой застройки н.п. Титан с разворотной площадкой	47 712 ОП МГ 13	от перекрестка на дачный пос. до жилой застройки н.п. Титан	1,048
14	Межквартальный проезд	47 712 ОП МГ 14	в н.п. Титан (от главной дороги между д.д. №№ 5-6)	0,346
15	Межквартальный проезд	47 712 ОП МГ 15	по ул. Шилейко, ул. Парковая с выездом на ул. Олимпийская д.№57	0,986
16	Межквартальный проезд	47 712 ОП МГ 16	по ул. Олимпийская от д.№8 до д.№36	0,166
17	Межквартальный проезд	47 712 ОП МГ 17	по ул. 50 летия Октября (от д.№14 по ул.Юбилейной до зд. №33 по ул. 50 летия Октября)	0,425
18	Межквартальный проезд	47 712 ОП МГ 18	по ул. Геолога А.Н. Лабунцова	0,597
19	Межквартальный проезд	47 712 ОП МГ 19	от дороги по ул. Ленинградская до гостиницы «Хибины»	0,446
20	Дорога	47 712 ОП МГ 20	по ул. Мира	0,397
21	Межквартальный проезд	47 712 ОП МГ 21	от пересечения дороги по пр. Ленина вдоль по ул. Хибиногорской до пересечения с дорогой по ул. Дзержинского	0,472
22	Дорога – ул. Западный проезд, н.п. Коашва – 1 мкр.	47 712 ОП МГ 22	муниципальное образование г. Кировск, ул. Западный проезд, н.п. Коашва – 1 мкр.	0,1670

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Место расположения	Протяженность, км
	Дорога – ул. Центральная, н.п. Коашва (2оч)		муниципальное образование г. Кировск, ул. Центральная, н.п. Коашва (2оч)	0,236
	Дорога – ул. Зеленая, н.п. Коашва		муниципальное образование г. Кировск, ул. Зеленая, н.п. Коашва	0,358
	Дорога – ул. Западный проезд, н.п. Коашва – 2 мкр.		Муниципальное образование г. Кировск, ул. Западный проезд, н.п. Коашва – 2 мкр.	0,175
23	Внутриквартальный проезд	47 712 ОП МГ 23	№1 в н.п. Титан (от д.№6 до д.№8, от д.№6 вдоль д/с)	0,151
24	Внутриквартальный проезд	47 712 ОП МГ 24	по ул. Олимпийская от д.№36 вдоль зд.№31 до д.№10	0,288
25	Внутриквартальный проезд	47 712 ОП МГ 25	по ул. Дзержинского от пересечения с дорогой по ул. Дзержинского до д.№21	0,248
26	Внутриквартальный проезд	47 712 ОП МГ 26	от дороги по ул. Ленинградская до д.д.№№21-23	0,178
27	Внутриквартальный проезд	47 712 ОП МГ 27	от дороги по ул. Юбилейная в районе д.12 вдоль ул.50 летия Октября до выезда на межквартальный проезд по ул.Парковая	0,463
28	Внутриквартальный проезд	47 712 ОП МГ 28	в н.п. Титан	0,249
29	Автопроезд	47 712 ОП МГ 29	за д.№3 н.п. Титан	0,152
30	Автопроезд	47 712 ОП МГ 30	от д.№4 к д.№1 н.п. Титан	0,102
31	Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва	47 712 ОП МГ 31	муниципальное образование г. Кировск, ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва	0,687
32	Дорога	47 712 ОП МГ 32	по ул. Солнечная от перекрестка у д.№1 до маг. в д.№13	0,426
33	Территория разворотной площадки ул. Солнечная	47 712 ОП МГ 33	муниципальное образование г. Кировск, территория разворотной площадки ул. Солнечной	0,0477
34	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Солнечная	47 712 ОП МГ 34	г. Кировск, ул. Солнечная	0,0373
35	Автопроезд	47 712 ОП МГ 35	между зд.57а по ул.Олимпийская и 12а по ул.Парковая до выезда на дорогу по	0,507

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Место расположения	Протяженность, км
			ул.Шилейко	
36	Автопроезд	47 712 ОП МГ 36	к газовой ёмкости у Памятного знака, расположенный в районе ул. Юбилейная 13	0,026
37	Автопроезд	47 712 ОП МГ 37	от д. №11 по ул.Дзержинского до д.№20-28 по ул. Сов.Конституции вдоль эллинга	0,2010
38	Автопроезд	47 712 ОП МГ 38	От дома №14 ул.Мира до дома №12 по ул.Юбилейная (вдоль д/с №12)	0,124
39	Автопроезд от ул. Олимпийской вдоль д.№41 к домам №№23-29	47 712 ОП МГ 39	муниципальное образование г. Кировск, от ул. Олимпийской вдоль д.№41 к домам №№23-29	0,132
40	Автопроезд от ул.Юбилейной вдоль домов 8,14,16,18 по ул.Мира до ул.Парковой	47 712 ОП МГ 40	г. Кировск, от ул. Юбилейной вдоль домов 8,14,16,18 по ул.Мира до ул.Парковой	0,423
41	Автопроезд по ул. имени 50 летия Октября между насосной и д.№3	47 712 ОП МГ 41	муниципальное образование г. Кировск, по ул. имени 50 летия Октября между насосной и д.№3	0,015
42	Автопроезд	47 712 ОП МГ 42	по ул. Олимпийская между д.№№45-61	0,118
43	Автопроезд	47 712 ОП МГ 43	по ул. Юбилейная к д.№14	0,016
44	Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей) до перекрестка с автодорогой 23 км – рудник Расвумчорр	47 712 ОП МГ 44	Муниципальное образование г.Кировск – ст.Юкспориок	2,040
45	Автопроезд	47 712 ОП МГ 45	ул. Мира, д.№3	0,06
46	Въезд	47 712 ОП МГ 46	между многоквартирными домами по пр.Ленина 18 и зданием по пр.Ленина д.20	0,04
47	Дорога от перекрестка в районе зд.11, вдоль зд.11,9,7,5 до перекрестка в районе зд.5 по пр.Ленина	47 712 ОП МГ 47	муниципальное образование г. Кировск, от перекрестка в районе зд.11, вдоль зд.11,9,7,5 до перекрестка в районе зд.5 по пр.Ленина	0,275
48	Дорога	47 712 ОП МГ 48	по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)	0,271
49	Дорога	47 712 ОП МГ 49	по ул. Олимпийская вдоль д.№№83-85	0,346
50	Объездная автодорога	47 712 ОП МГ 50	ул. Солнечная за домами 3-7	0,457
51	Въезд	47 712 ОП МГ 51	к патологоанатомическому корпусу, Апатитовое шоссе д.8	0,235
52	Дорога по ул.Комсомольская	47 712 ОП МГ 52	муниципальное образование г.Кировск,	0,460

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Место расположения	Протяженность, км
			ул.Комсомольская	
53	Автодорога к базисному складу ВМ	47 712 ОП МГ 53	Участок автодороги от 9 км автодороги Кировск – Апатиты до жел/дор. переезда	1,336
54	Въезд	47 712 ОП МГ 54	между д.№№15-15а по ул.Кирова	0,010
55	Въезд	47 712 ОП МГ 55	между д.№№25-27 по ул. Кирова	0,003
56	Въезд	47 712 ОП МГ 56	между д.№№29-31 по ул.Кирова	0,003
57	Въезд	47 712 ОП МГ 57	между д.№№29-35 по ул.Кирова	0,004
58	Въезд	47 712 ОП МГ 58	между д.№№30-34 по ул.Кирова	0,004
59	Въезд	47 712 ОП МГ 59	между д.№№31-33 по ул.Кирова	0,006
60	Въезд	47 712 ОП МГ 60	между д.№№34-36 по ул. Кирова	0,009
61	Въезд	47 712 ОП МГ 61	между д.№№36-38 по ул.Кирова	0,008
62	Въезд	47 712 ОП МГ 62	между д.№№42-44 по ул.Кирова	0,004
63	Въезд	47 712 ОП МГ 63	между д.№№44-46 по ул.Кирова	0,009
64	Въезд	47 712 ОП МГ 64	между д.№№5-11 по ул.Кирова	0,014
65	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Кирова	47 712 ОП МГ 65	г. Кировск, ул. Кирова	0,046
66	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул.Ленинградская	47 712 ОП МГ 66	г. Киров, ул. Ленинградская	0,048
67	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Олимпийская	47 712 ОП МГ 67	г. Кировск, ул. Олимпийская	0,03194
68	Автопроезд от автостоянки у МКД по ул.Мира д.7б вдоль торца МКД по ул.Мира д.7а до здания по ул.Ленинградской д.2	47 712 ОП МГ 68	автопроезд от автостоянки у МКД по ул.Мира д.7б вдоль ул.Мира д.7б вдоль торца МКД по ул.Мира д.7а до здания по ул. Ленинградской д.2	0,386
69	Автопроезд от МКД по ул. Олимпийская д.85 вдоль зд. №77 (д/с 54) и д.73, 69 до выезда на проезжую часть к ул.Парковая	47 712 ОП МГ 69	автопроезд от МКД по ул. Олимпийская д.85 вдоль зд. №77 (д/с 54) и д.73,69 до выезда на проезжую часть к ул.Парковая	0,306
70	Автопроезд от объездной дороги №7 до МКД 28,44 по ул.Олимпийской	47 712 ОП МГ 70	автопроезд от объездной дороги №7 до МКД 28,44 по ул.Олимпийской	0,187
71	Автопроезд к д.6 ул. Советская Конституция	47 712 ОП МГ 71	автопроезд к д.6 ул. Советская Конституция	0,065
72	Автопроезд от проезжей части объездной дороги №7 до торца	47 712 ОП МГ 72	автопроезд от проезжей части объездной	0,215

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Место расположения	Протяженность, км
	МКД №79 по ул.Олимпийской		дороги №7 до торца МКД №79 по ул.Олимпийской	
73	Автопроезд от проезжей части по ул.Сов. Конституции вдоль МКД 12,14 до д.10	47 712 ОП МГ 73	автопроезд от проезжей части по ул. Сов.Конституции вдоль МКД 12,14 до д.10	0,247
74	Автопроезд от проезжей части ул.Шилейко до МКД №9 по ул.Парковая	47 712 ОП МГ 74	автопроезд от проезжей части ул.Шилейко до МКД №9 по ул.Парковая	0,156
	Итого:			38,84264

Перечень объектов внешнего благоустройства и улично-дорожной сети см. таблицу 20.

На территории муниципального образования г.Кировск с подведомственной территорией всего ж/д переездов – 4, все оборудованы световой и звуковой сигнализацией, дорожными знаками (см. таблицу 12).

Таблица 12.

**Информация по ж/д переездам на территории муниципального образования
город Кировск с подведомственной территорией**

№ п/п	Местонахождение ж/д переезда	Зона ответственности
1	0км+0м автодороги к базисному складу ВМ	АО «Апатит»
2	2км+670м автодороги от центральной почты до проходной Кировского рудника	АО «Апатит»
3	2км+900м автодороги от центральной почты до проходной Кировского рудника	АО «Апатит»
4	В районе станции Юкспориок по ул. Кольская	АО «Апатит»

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, наличия и протяженности искусственных сооружений представлены в таблицах 13-14.

Таблица 13.

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в динамике за 2014-2016 г. (по состоянию на 1 января)

Показатели	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Общая протяженность дорог – всего, км	35,044	35,08964	38,84264
в т.ч. с твердым покрытием, км	35,044	35,08964	38,84264
из них с усовершенствованным покрытием, км	35,044	35,08964	38,84264
Протяженность дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, км	18,2	13,1	11,1
Протяженность дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, %	51,93%	34,43%	31,71%

Таблица 14.

Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильной дороге общего пользования местного значения в динамике за 2014-2016 г. (по состоянию на 1 января)

Показатели	Ед.изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Мосты, путепроводы и эстакады, всего	шт.	6	6	6
	пог.м	213,96	213,96	213,96
в т.ч. капитальные - всего	шт.	6	6	6
	пог.м	213,96	213,96	213,96
из них: мосты железобетонные и каменные	шт.	2	2	2
	пог.м	213,96	213,96	213,96
мосты металлические	шт.	0	0	0
	пог.м	0	0	0
Путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями	шт.	4	4	4
	пог.м	159,1	159,1	159,1
Снегозащитные сооружения	км	0,06	0,06	0,06

По всем дорогам проведена инвентаризация и оформлен паспорт, все дороги поставлены на государственный учет в ЕГРАД (Единый государственный реестр автомобильных дорог). На улично-дорожную сеть разработан Проект организации дорожного движения.

Скорость движения на дорогах муниципального образования составляет 40 - 60 км/час.

2.5 АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей граждан.

Сведения о транспортных средствах, принадлежащих физическим и юридическим лицам, зарегистрированным в г.Кировске и подведомственной территории приведены в таблице 15.

Таблица 15.

Поставленные на учет транспортные средства, принадлежащие физическим и юридическим лицам на территории г.Кировска и подведомственной территории

Категория транспортных средств	Поставленные на учет в 2014 г.	Поставленные на учет в 2015 г	Стоящие на учете по состоянию на 01.10.2016 г.
M1	1099	896	3323
M2, M3	61	46	122
N1	71	64	200
N2, N3	101	104	246

В городских округах и поселениях должны быть предусмотрены территории для постоянного хранения (гаражи, крытые и открытые стоянки), временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий.

Сооружения для хранения, парковки и обслуживания легковых автомобилей (далее автостоянки) следует размещать с соблюдением нормативных радиусов доступности от обслуживаемых объектов, с учетом требований эффективного использования городских территорий, с обеспечением экологической безопасности.

Требуемое количество машино-мест в местах организованного хранения автотранспортных средств следует определять из расчета на 1000 жителей:

- для хранения легковых автомобилей, находящихся в частной собственности:
- 300 для городов с численностью населения свыше 14 тыс. человек;
- 250 для иных городских населенных пунктов;
- 50 для сельских населенных пунктов;
- для хранения легковых автомобилей ведомственной принадлежности – 2;
- для таксомоторного парка – 4 (только в городских населенных пунктах).

При определении общей потребности в местах для хранения следует также учитывать другие индивидуальные транспортные средства с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:

- мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски – 0,5;

- мопеды и велосипеды -0,1.

В пределах жилых территорий и на придомовых территориях следует предусматривать гостевые автостоянки из расчета 80 машино-мест на 1000 жителей, удаленные от подъездов обслуживаемых жилых зданий не более чем на 100 м.

Открытые автостоянки для временного хранения (парковки) легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, %:

- жилые районы -25;
- производственные зоны – 25;
- общегородские центры – 5;
- зоны массового кратковременного отдыха – 15.

В городских округах и поселениях – центрах туризма следует предусматривать стоянки автобусов и легковых автомобилей, принадлежащих туристам, число которых определяется расчетом.

В муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией обеспеченность парковками соответствует нормативным требованиям.

2.6 ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Вариантов того, как доехать до города Кировска довольно много:

1) Самолетом до аэропорта Мурманска, оттуда на поезде или автобусе (маршрутке) до Апатитов. От Апатитов на автобусе или такси до Кировска. Как вариант – от Мурманска до Кировска ходят прямые автобусы (№209: 8:00, 15:00, 16:40, 17:50, 4.5 часа) и маршрутки (14:30, 14:50, 17:00, 17:10, 3.5 часа). Можно воспользоваться и такси – прямо из аэропорта Мурманска доехать на нем до Кировска.

2). Самолетом до аэропорта в Апатитах, оттуда на такси или автобусе до Кировска, через Апатиты. Из Апатитов в Кировск ходят автобусы: №102, №131 и №128 (время в пути: 35-40 минут), также имеется такси (время в пути: 25-30 минут).

3). Поездом до Апатитов *, оттуда на автобусе или такси до Кировска.

* До Апатитов ходят поезда из Москвы, Санкт-Петербурга, Вологды, Великих Лук и Минска. В летнее время года дополнительно запускают поезда из Астрахани, Адлера, Новороссийска и Симферополя.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении выполняет автоколонна № 1378 – филиал ПАО «Мурманскавтотранс» (адрес: 184209, Мурманская область, ул. Промышленная, 6, тел. (81555) 6-14-20, тел/факс 6-27-24, e-mail: ak1378@yandex.ru).

При обслуживании социально-значимых муниципальных маршрутов города Кировска за 9 месяцев 2016 года задействовано в среднем 54 человека, из них основное производство (водители, кондукторы, ремонтная служба) – 43 человека, вспомогательная служба (вспомогательные рабочие, ИТР) – 11 человек.

Для обеспечения необходимой доступности пассажирского транспорта для населения существует ограничение на уровень оплаты за проезд, а также система разнообразных льгот, что приводит к невозможности самокупаемости общественного

транспорта без частичного бюджетного дотационного финансирования из региональных или муниципальных бюджетов.

Сведения о муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок и транспортных средствах, предоставленные ПАО «Мурманскавтотранс», см. таблицу 16.

Таблица 16.

Сведения о муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок и транспортных средствах

Номер маршрута	Кол-во рейсов в день будни	Кол-во рейсов в день выходные	Кол-во задействованных автобусов	Марка автобусов	Вместимость, чел.
1	114	89	10	МАЗ 103... ГАЗ-А64R42	96; 19
12	23	12	4	МАЗ 103...	96
104	46	38	6	МАЗ 103...	96
108	12	11	4	МАЗ 103...	96

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, утвержденный постановлением администрации муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией от 24.11.16 № 1413 «О внесении изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, утвержденный постановлением администрации города Кировск от 05.11.2015 №1665) приведен в таблице 17.

Маршрутная сеть межмуниципальных маршрутов представлена на рисунке 15, маршрутная сеть внутримunicipальных маршрутов – на рисунке 16.

Таблица 17.

**Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Кировск
с подведомственной территорией (Приложение к постановлению администрации города Кировск от 24.11.16 №1413)**

1	2	3	4	5
Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	2	4	3	1
Порядковый номер маршрута регулярных	1	12	104	108
Наименование маршрута	кл. Солнечная- мкр. Кукисвумчорр	ул. Ленинградская - ул. Олимпийская –мкр. Кукисвумчорр	ул. Олимпийская - н.п. Титан	ул. Олимпийская - н.п. Коашва
Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	ул. Солнечная; пр. Ленина, 39; больничный городок; администрация; почта; Апатитовое шоссе, 19а; Апатитовое шоссе, 12; 23км; Комсомольская; школа №2; ул. Кирова, 25; ул. Кирова, 15; мкр. Кукисвумчорр (конечная).	ул. Ленинградская (конечная); набережная оз. «Верхнее»; школа №7; администрация; почта; торговый центр; ул. Олимпийская; Апатитовое шоссе, 19а; Апатитовое шоссе, 12; 23км; Комсомольская; школа №2; ул. Кирова, 25; ул. Кирова, 15; мкр. Кукисвумчорр (конечная).	ул. Олимпийская; торговый центр; почта; администрация; больничный городок; пр. Ленина, 39; ул. Солнечная; 16км (по треб); автогородок (по треб); 13км; ж/д переезд; н.п. Титан.	ул. Олимпийская; торговый центр; почта; администрация; больничный городок; пр. Ленина, 39; ул. Солнечная; 13км; «Север – 3»; Депо; ТП – 74; станция Ловчорр; поворот на 45км; станция Коашва; н.п. Коашва.
Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	ул. Солнечная, пр. Ленина, Апатитовое шоссе, мкр. Кукисвумчорр (ул. Комсомольская, ул. Кирова)	ул. Ленинградская, ул. Юбилейная, ул. Мира, ул. Хибиногорская, пр. Ленина, ул. Кондрикова, ул. Олимпийская, ул. Кондрикова, Апатитовое шоссе, мкр. Кукисвумчорр (ул. Комсомольская, ул. Кирова)	ул. Олимпийская, ул. Кондрикова, пр. Ленина, ул. Солнечная, автодорога Апатиты – Кировск, автодорога Кировск – н.п.Коашва, автоподъезд к н.п. Титан	ул. Олимпийская, ул. Кондрикова, пр. Ленина, ул. Солнечная, автодорога Апатиты - Кировск, автодорога Кировск - н.п. Коашва
Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	9,4	12,088	10,1	37,5

<p>Наименование автомобильных дорог по реестру с начальными и конечными пунктами</p>	<p>Автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина) км 0+00 – км 2+400; Автодорога, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника км 0+00 – км 6+800</p>	<p>Объездная автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по ул. Юбилейной и ул. Ленинградской) км 0+260 – км 1+200; Дорога по ул. Мира, км0+00 – км0+397; Межквартальный проезд от пересечения дороги по пр. Ленина вдоль по ул. Хибиногорской до пересечения по ул. Дзержинского, км0+287 – км0+533; Автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина) км 01+149 – км0+512; Автодорога ул. Кондрикова км0+00 – км0+512; Автодорога 20 км, ул. Олимпийская (от пересечения с ул. Кондрикова до пересечения с объездной автодорогой), проезд между домами № 49 и № 57 по ул. Олимпийской км0+00 – км0+476; Объездная автодорога 20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы) км0+662 – км1+200; Автодорога, включая 3 путепровода, 2 моста от</p>	<p>Объездная автодорога 20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы) км0+662 – км1+200; Автодорога 20 км, ул. Олимпийская (от пересечения с ул. Кондрикова до пересечения с объездной автодорогой), проезд между домами № 49 и № 57 по ул. Олимпийской км0+00 – км0+552; Автодорога ул. Кондрикова км0+00 – км0+508; Автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина) км 0+00 – км 2+400; Путепровод с подходами на 16 км (над ж.д. Веткой Кировск - Апатиты) км0+00 – км0+693; Автодорога Апатиты – Кировск, автодорога Кировск – н.п. Коашва, автоподъезд к н.п. Титан, Дорога от перекрестка на дачный пос. до жилой застройки н.п. Титан с разворотной площадкой км0+00 – км0+998</p>	<p>Объездная автодорога 20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы) км0+662 – км1+200; Автодорога 20 км, ул. Олимпийская (от пересечения с ул. Кондрикова до пересечения с объездной автодорогой), проезд между домами № 49 и № 57 по ул. Олимпийской км0+00 – км0+552; Автодорога ул. Кондрикова км0+00 – км0+508; Автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина) км 0+00 – км 2+400; Путепровод с подходами на 16 км (над ж.д. Веткой Кировск - Апатиты) км0+00 – км0+693; автодорога Апатиты – Кировск, автодорога Кировск – н.п. Коашва</p>
--	---	---	--	---

1	2	3	4	5
Порядок посадки и высадки пассажиров	в установленных остановочных пунктах	в установленных остановочных пунктах	в установленных остановочных пунктах	в установленных остановочных пунктах
Вид регулярных перевозок	регулярные перевозки по регулируемым тарифам (муниципальный / городской (круглогодично))	регулярные перевозки по регулируемым тарифам (муниципальный / городской (круглогодично))	регулярные перевозки по регулируемым тарифам (муниципальный / пригородный (круглогодично))	регулярные перевозки по регулируемым тарифам (муниципальный / пригородный (круглогодично))
Вид транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	автобус/большой класс/ 2, автобус/малый класс/ 2	автобус/большой класс/ 2, автобус/малый класс/ 2	автобус/большой класс/ 2	автобус/большой класс / 2
Экологические характеристики транспортных средств	Евро -3	Евро - 3	Евро - 3	Евро - 3
Дата начала осуществления регулярных перевозок	01.07.1932г.	01.03.2014г.	01.06.1961г.	11.03.1984г.
Наименование, место нахождения юридического лица осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок	ПАО «Мурманскавтотранс», 183034, г. Мурманск, ул. Транспортная, д.12	ПАО «Мурманскавтотранс», 183034, г. Мурманск, ул. Транспортная, д.12	ПАО «Мурманскавтотранс», 183034, г. Мурманск, ул. Транспортная, д.12	ПАО «Мурманскавтотранс», 183034, г. Мурманск, ул. Транспортная, д.12

<p>Организатор перевозок, адрес</p>	<p>Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством», 184250, г. Кировск, Мурманская область, пр. Ленина, д.16</p>	<p>Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством», 184250, г. Кировск, Мурманская область, пр. Ленина, д.16</p>	<p>Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством», 184250, г. Кировск, Мурманская область, пр. Ленина, д.16</p>	<p>Муниципальное казённое учреждение «Управление Кировским городским хозяйством», 184250, г. Кировск, Мурманская область, пр. Ленина, д.16</p>
-------------------------------------	--	--	--	--

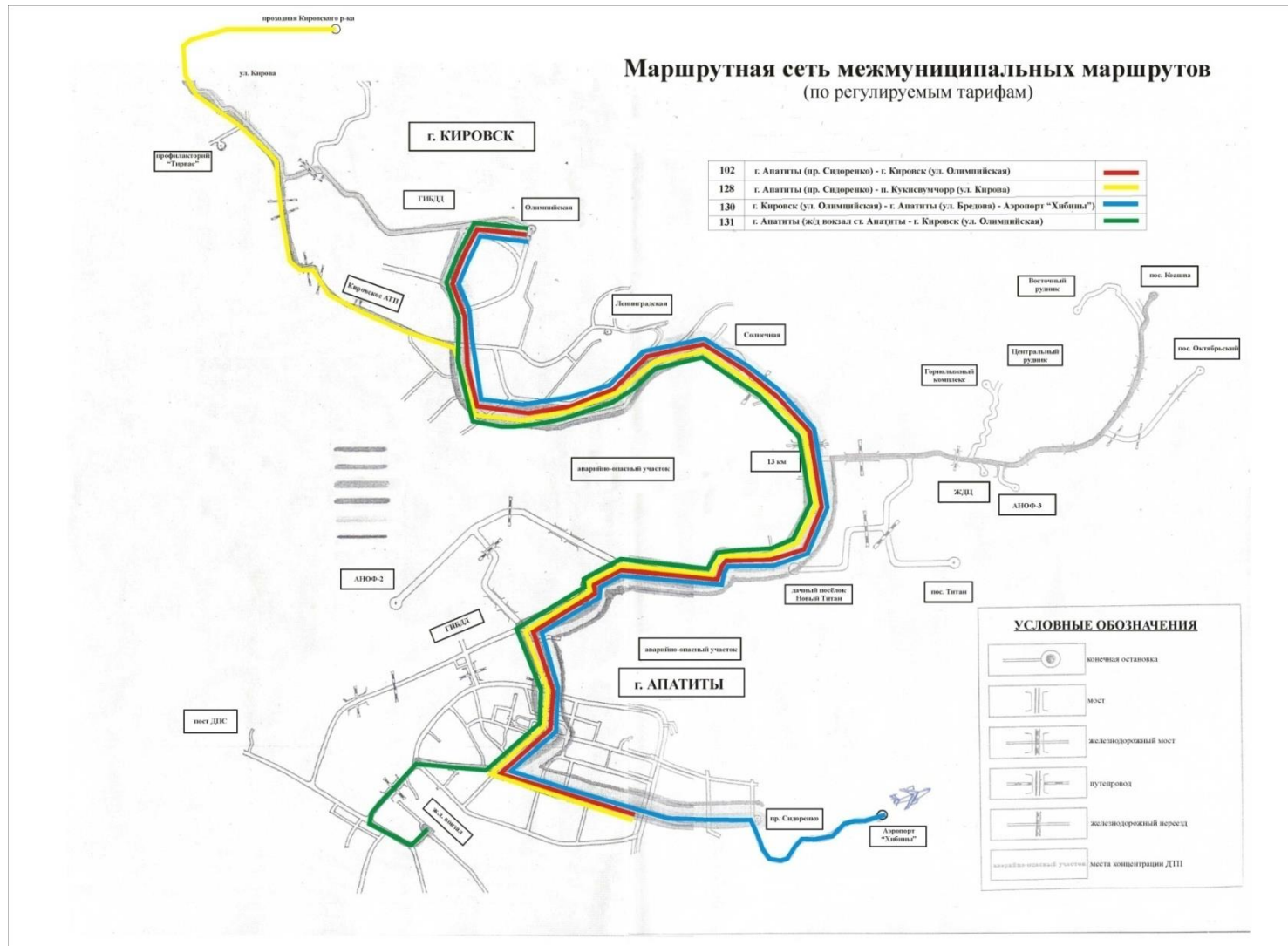


Рис. 15 - Маршрутная сеть межмуниципальных маршрутов

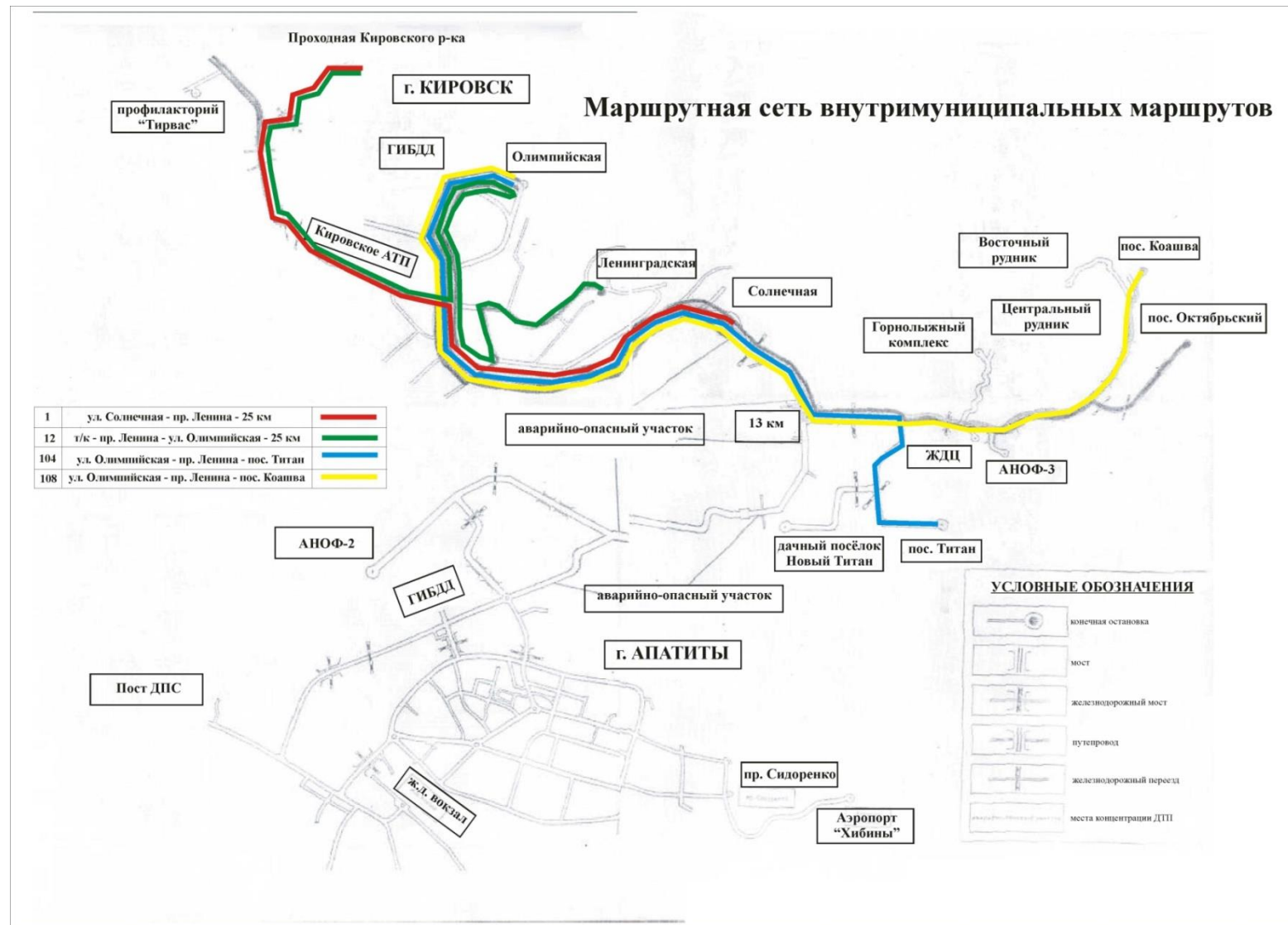


Рис. 16 - Маршрутная сеть внутримunicipальных маршрутов

2.7. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ НЕМОТОРИЗОВАННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

На территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения: имеются тротуары; светофорами обустроены перекрестки пр. Ленина – ул. Лабунцова, пр. Ленина – ул. Кондрикова; 7 пешеходных переходов в районах образовательных и детских дошкольных учреждений оборудованы светофорами Т7; ИДН установлено 10 разборно-сборных и 7 монолитных; велосипедных дорожек – нет.

2.8. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам осуществляет:

- ООО «Хибинский дорожный сервис»;
- ООО «Ресурс-Транс» (основная часть подвижного состава арендована у АО «Апатит»);
- ООО «Северный ветер».

Грузы из вне в основном доставляются подвижным транспортом различных транспортных компаний.

Улично-дорожную сеть г.Кировска, населённых пунктов Коашва и Титан содержит согласно заключенным муниципальным контрактам до 31 декабря 2017 г. ООО «Паритет» (адрес: г. Кировск, Мурманская область, ул. Лабунцова, д. 4а, тел./факс (8-81531) 55-849) (муниципальные контракты № 0349300002016000081-0178117-01 от 30.12.2016; № 0349300002016000076-0178117-01 от 30.12.2016);

Список автодорожной снегоуборочной техники, подготовленной к зимнему периоду на содержание улично-дорожной сети по состоянию на 01.10.2016 представлен в таблице 18.

Таблица 18.

Список автодорожной снегоуборочной техники, подготовленной к зимнему периоду на содержание улично-дорожной сети по состоянию на 01.10.2016

Наименование снегоуборочной техники	Количество снегоуборочной техники, ед.
погрузчик	10
самосвал	6
посыпалка	3
шнекоротор	2
бульдозер	2
автогрейдер	3
машина коммунальная уборочная (мини для тротуаров)	2
машина коммунальная уборочная (с отвалом)	2
ИТОГО:	30

В таблице 19 перечислены объекты транспортной инфраструктуры, имеющиеся в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией.

Таблица 19.

**Объекты транспортной инфраструктуры муниципального образования
город Кировск с подведомственной территорией**

Наименование объекта	Кол-во	Местонахождение объектов
Гаражные комплексы	1	Ул. Лабораторная, д 5
Стоянки наземного индивидуального транспорта	5	У проходной Кировского рудника (для работников АО «Апатит»); у магазина «Евророс» по ул. Олимпийская, д. 11; в р-не д.8 по ул. Мира (напротив бассейна); по ул. Ленинградская, д. 1 (для работников АО «Апатит»); у магазина «Семья» по ул. Юбилейная, дом 14б; в районе домов 15, 21 по ул. Ленинградской; в районе дома 26 по ул. Олимпийская; в районе домов 14-16 по пр. Ленина; в районе дома 11 по ул. Дзержинского (у эллинга); в районе дома 67 по ул. Олимпийская; автостоянки №1, №2 экскурсионно-туристического центра «Снежная деревня»;
АЗС	4	«Роснефть» на ул. Солнечная; «Роснефть» на Апатитовое шоссе – ул. Кольская; «Гелан» на ул. Ленинградской -7; «Гелан» на ул. Хибинской 21а
Автомойки	6	На ул. Солнечной у АЗС; на ул. Хибинской 21а; на ул. Лабораторной 14; ул. Олимпийская 54; ул. Лабораторная 5; Апатитовое шоссе 17
Станция техобслуживания автотранспорта	3	на ул. Хибинской 21а; на ул. Лабораторной 14; ул. Олимпийская 54; ул. Лабораторная 5;
Остановочные павильоны общественного транспорта	38	ул. Солнечная; пр. Ленина, 39; больничный городок; администрация; почта; Апатитовое шоссе, 19а; Апатитовое шоссе, 12; 23 км; Комсомольская; школа №2; ул. Кирова, 25; ул. Кирова, 15; мкр. Кукисвумчорр (конечная); ул. Ленинградская (конечная); набережная оз. «Верхнее»; школа №7; торговый центр (ул. Олимпийская); ул. Олимпийская; ж/д переезд (п. Титан); н.п. Титан (конечная); н.п. Коашва
Посты ГИБДД	НЕТ	

2.9 АНАЛИЗ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение количества личного транспорта;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность, вождение транспортом в нетрезвом состоянии.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией представлено в таблицах 20.

Таблица 20.

**Количество дорожно-транспортных происшествий
в черте г.Кировска, м-на Кукисвумчорр, поселках Титан и Коашва**

Показатели	2015 г.	01.10.2016
Всего	28	19
С ранеными	31	27
С погибшими	1	1

Уровень аварийности связан, в том числе, и с дорожными условиями: дефекты дорожного покрытия, отсутствие и износ дорожных знаков и горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограничений, а также превышение скорости движения и управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах муниципального образования, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Постановлением администрации города Кировска от 24.11.2016 №1414 «О внесении изменений в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией 2014-2016 годы», утвержденную постановлением администрации города Кировска от 08.04.2014 № 444, уточнен объем средств бюджета города Кировска, направляемых на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (см. таблицу 21).

Таблица 21.

**Структура финансирования Программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном
образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2014-2016 годы»**

Источник финансирования	Объем финансирования, руб.			
	Всего	В том числе по годам		
		2014	2015	2016
Бюджет города Кировска (МБ)	21 668 327	10 408 970	4 886 877	6 372 480

В настоящее время разработан проект муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией 2017-2019 годы» (см. таблицу 22).

Таблица 22.

**Структура финансирования проекта Программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном
образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2017-2019 годы»**

Источник финансирования	Объем финансирования, руб.			
	Всего	В том числе по годам		
		2017	2018	2019
Бюджет города Кировска (МБ)	9 116 204	4 042 351	3 207 195	1 866 658

Перечень программных мероприятий представлен в таблице 23.

Таблица 23.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий				
		Наименование	Ед. изм.	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7
Цель: Повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий, а именно, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий						
1.	<i>Задача: Пропагандистское воздействие на население города Кировска в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения</i>					
1.1	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество дочерних мероприятий	ед.	1	1	1
1.1.1	Приобретение флаеров	Количество флаеров	шт	2000	2000	2000
1.2	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения с помощью средств массовой информации	Количество дочерних мероприятий	ед.	3	3	3
1.2.1	Распространение флаеров, предусматривающих формирование знаний и навыков, способствующих обеспечению соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения	Количество флаеров	шт	2000	2000	2000
1.2.2	Размещение информационно-пропагандистских роликов на светодиодном экране, расположенном на городской площади города Кировска, направленных на участников дорожного движения	Количество роликов	шт	2	2	2
1.2.3	Размещение в печатных средствах массовой информации специальных тематических статей для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения	Количество статей	ед.	12	12	12

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий				
		Наименование	Ед. изм.	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7
2.	Задача: Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах					
2.1	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество дочерних мероприятий	ед.	7	7	7
2.1.1	Организация повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Количество мероприятий	ед.	4	4	4
2.1.2	Оборудование уголков по безопасности дорожного движения по правилам дорожного движения в учебных заведениях	Количество уголков	ед.	1	1	1
2.1.3	Оборудование стендов по правилам дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях, позволяющих формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Количество стендов	ед.	1	1	1
2.1.4	Проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Количество мероприятий	ед.	6	10	10
2.1.5	Проведение общегородского массового мероприятия «Безопасное колесо» с детьми по профилактике детского дорожного транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	Количество мероприятий	ед.	1	1	1
2.1.6	Проведение мероприятий «Основы безопасности жизнедеятельности» с детьми по профилактике детского дорожного транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	Количество мероприятий	ед.	1	1	1
2.1.7	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	Количество мероприятий	ед.	2	2	2

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий				
		Наименование	Ед. изм.	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7
3.	<i>Задача: Обеспечение сохранности жизни граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования, а именно, сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий</i>					
3.1	Обеспечение мероприятий по сокращению дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий	Количество мероприятий	ед.	10	5	4
3.1.1	Обеспечение безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков, стоек, искусственных дорожных неровностей, светоотражающих элементов, конусов, хомутов)	Количество технических средств для организации дорожного движения	шт.	290	290	290
3.1.2	Актуализация Проекта организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией в соответствии с требованиями законодательства	Количество проектов	шт.	1	0	0
3.1.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения(КСОД)	Количество КСОД	ед.	1	0	0
3.1.4	Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах (установка дорожных знаков, светоотражающих элементов)	Количество технических средств для организации дорожного движения	шт.	290	290	290
3.1.5	Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах (установка барьерного ограждения)	Длина барьерных ограждений	м.п.	150	150	150
3.1.6	Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах (установка пешеходного ограждения)	Длина пешеходных ограждений	м.п.	244	244	244

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий				
		Наимено- вание	Ед. изм.	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7
3.1.7	Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах (обустройство нерегулируемых пешеходных переходов)	Количество пешеходных переходов	ед.	2	0	0
3.1.8	Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах (обустройство заездных карманов)	Количество заездных карманов	ед.	2	2	0
3.1.9	Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети города и автомобильных дорогах (установка опор наружного освещения улично-дорожной сети)	Количество опор	шт.	2	0	0
3.1.10	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Количество программ	шт.	1	0	0

Также с целью обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией и обеспечения бесперебойного освещения улиц, дворовых территорий города постановлением администрации города Кировска от 02.06.2016 № 750 утверждена ведомственная целевая программа «Содержание и ремонт улично-дорожной сети, снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового освещения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2016 год» (в редакции от 05.12.2016 №1455) (см. таблицу 24).

Таблица 24.

**Объемы и источники финансирования
ведомственной целевой программы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети, снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового освещения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2016 год»**

Источник финансирования	Объем финансирования, руб.
	2016
Бюджет города Кировска (МБ)	71 352 380

В настоящее время разработан проект ведомственной целевой программы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети, снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового освещения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2017-2019 годы» (см. таблицу 25)

Таблица 25.

**Объемы и источники финансирования
ведомственной целевой программы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети, снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового освещения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2017-2019 годы»**

Источник финансирования	Объем финансирования, руб.			
	Всего	В том числе по годам		
		2017	2018	2019
Бюджет города Кировска (МБ)	233 805 861	77 935 287	77 935 287	77 935 287

Перечень программных мероприятий представлен в таблице 26.

Таблица 26.

Перечень программных мероприятий «Содержание и ремонт улично-дорожной сети, снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового освещения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2017-2019 годы»

№ п/п	Цель, задачи и показатель (индикатор)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)		
			2017	2018	2019
Цель: надлежащего содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1	Задача 1: Организация содержания и ремонта автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, инженерной инфраструктуры города				

1.1	Мероприятие: обеспечение мероприятий в отношении автомобильных дорог, элементов обустройства дорог и инженерной инфраструктуры	шт.	3	3	3
1.1.1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов инженерной инфраструктуры (содержание дорог)	п.км	38,843	38,843	38,843
1.1.2	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов инженерной инфраструктуры (содержание бесхозных объектов)	кв.м	110587,7	110587,7	110587,7
1.1.3	Выполнение работ по содержанию снежных свалок	тыс. кв. м	121,4	121,4	121,4
Цель 2.: Обеспечение бесперебойного освещения улиц, дворовых территорий города.					
2	Задача 2: Организация бесперебойного наружного освещения улиц, дворовых территорий города.				
2.1	Мероприятие: снабжение электрической энергией и техническое обслуживание объектов уличного и дворового наружного освещения	шт.	2	2	2
2.1.1.	Текущее обслуживание объектов уличного и дворового освещения (снабжение электрической энергией объектов уличного и дворового	тыс. кВт ч	1959,23	1959,23	1959,23

	наружного освещения)				
2.1.2	Текущее обслуживание объектов уличного и дворового освещения (техническое обслуживание объектов уличного и дворового наружного освещения)	км/ шт/	51,728 2220	51,728 2220	51,728 2220

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения актуально требование по выработке и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. Это позволяет установить необходимые виды и объемы работ, обеспечить безопасность дорожного движения, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализацию приоритетных задач.

2.10 ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ В ПЕРСПЕКТИВЕ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Перспектива развития муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией связана с реализацией пилотного проекта комплексного развития моногорода и созданием территории опережающего социально-экономического развития.

SWOT-анализ моногорода показывает наличие следующих сильных и слабых сторон, угроз и возможностей (см. таблицу 27).

Таблица 27.

SWOT-анализа моногорода

Сильные стороны (факторы успеха)	Слабые стороны (проблемы)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Выгодное экономико-географическое положение (центральная часть Кольского полуострова). 2. Развитая транспортная и промышленная инфраструктура. 3. Наличие промышленно-производственных и инвестиционных площадок. 4. Преобладание высококвалифицированных специалистов технических специальностей в структуре трудовых ресурсов. 5. Развитая система мер муниципальной и региональной поддержки бизнеса (применение понижающего коэффициента 0,01 при определении размера арендной платы за земельный участок). 6. Успешная реализация крупных инвестиционных проектов (строительство 8-местной скоростной гондольно-кресельной канатной дороги). 7. Действие 18 муниципальных программ, направленных на социально-экономическое развитие территории. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доминирующую роль в развитии экономики района играет градообразующие предприятие (АО «Апатит»). 2. Специфика структуры земель муниципального образования (91,2 % территории земли лесного фонда). 3. Зависимость платежеспособного спроса населения на продукцию местной промышленности и малого бизнеса от стабильной работы градообразующего предприятия. 4. Невысокое качество оказываемых услуг.
Возможности	Риски (угрозы)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Создание территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). 2. Развитие перспективных направлений хозяйственной деятельности, позволяющих диверсифицировать экономику – туризм – секторы производства потребительских товаров и оказания услуг и, как следствие, наращивание объемов производства товаров, выполнения работ и оказания услуг. 3. Создание туристско-рекреационного кластера «Хибины» и национального парка «Хибины». 4. Организация предпринимательской деятельности в рамках реализации программ занятости населения. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обострение конкурентной борьбы, в том числе приход в город крупных торговых сетей, предлагающих товары и сопутствующие услуги по более низким, чем у субъектов малого бизнеса ценам. 2. Снижение спроса населения на продукцию предприятий местной промышленности и малого бизнеса в результате нестабильной работы градообразующего предприятия и снижения доходов населения. 3. Отток населения за пределы района, преимущественно молодых людей в возрасте до 40 лет, что приведет к сокращению экономического потенциала и снижению качества предоставляемых услуг.

5. Реализация инвестиционных проектов по локализации сборки и сервисного обслуживания горнодобывающей и горно-обогатительной техники.	
---	--

Как видно из данной таблицы, территория муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией является привлекательной для инвесторов, перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны как с дальнейшим развитием промышленного сектора, так и с туристической отраслью.

2.12 ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2017-2023 гг. подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства Мурманской области от 30 сентября 2013 года № 556-ПП «Об утверждении государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»;
- Устав муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области;
- Генеральный план муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области;
- Иные нормативные акты Российской Федерации, Мурманской области, муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

2.13 ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к разрушению дорожного покрытия, несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность городских и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в каждом восьмом зарегистрированном случае.

В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам. В этой связи на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией осуществляется в объемах, определенных Законом Мурманской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период и по направлениям определенным решением Совета депутатов муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

Программой предусматривается софинансирование расходных обязательств муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией в размере 5%, а также предоставление субсидий из областного бюджета, в целях ресурсного

обеспечения работ по строительству, реконструкции и ремонту дорог муниципального образования.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий из бюджета муниципального образования являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на соответствующий финансовый год.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий муниципального образования по ремонту дорог местного значения.

В таблице 28 показана динамика изменения объема дорожных фондов и его доли в общей структуре бюджета муниципального образования г. Кировск с подведомственной территорией.

Таблица 28.

**Динамика изменения объемов дорожного фонда муниципального образования
город Кировск с подведомственной территорией**

Название бюджетных статей	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Дорожное хозяйство (дорожные фонды), тыс. руб.	20901,3	42407	22841,9	29476,9	53400,2
Доля расходов на дорожное хозяйство (дорожные фонды) в общей структуре бюджета, %	1,7	2,9	1,6	2,0	3,4

Постановлением администрации города Кировска от 29.12.2015 № 1941 утверждена ведомственная целевая программа «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2016 год», в которую постановлением администрации города Кировска от 06.09.2016 № 1141 внесены изменения в приложения №1 и №2.

Перечень программных мероприятий, с указанием объемов и структуры финансирования представлены в таблицах 29 - 30. Мероприятия указанной ведомственной целевой программы финансируются за счет средств местного бюджета, а также за счет предоставления из областного бюджета субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности в муниципальном образовании.

Таблица 29.

**Перечень программных мероприятий, объем и структура финансирования
ведомственной целевой программы «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в
собственности муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, а также капитальный ремонт и
ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в
муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2016 год»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Источники финансирования	Объём финансирования, руб.		Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий		
				ВСЕГО	в том числе по годам	Наименование	Ед. изм.	2016
					2016			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель: Организация проведения мероприятий по восстановлению и повышению работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений								
1	Задача: Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям							
1.1	Мероприятие: Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ «УКГХ»	Всего	53 400 179	53 400 179	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и придомовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	м2	40063,6
			МБ	47 000 000	47 000 000			
			ОБ	6 400 179	6 400 179			
1.1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ «УКГХ»	Всего	39 300 179	39 300 179	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения	м2	30758,6
			МБ	32 900 000	32 900 000			
			ОБ	6 400 179	6 400 179			
1.1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт резерва	МКУ «УКГХ»	МБ	470 000	470 000	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения (резерв дорожного фонда)	м2	117

	средств дорожного фонда							
1.1.3	Ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	МКУ «УКГХ»	МБ	13 630 000	13 630 000	Площадь придомовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	м2	9188
	ИТОГО по Программе		Всего	53 400 179	53 400 179	X	X	X
			МБ	47 000 000	47 000 000	X	X	X
			ОБ	6 400 179	6 400 179	X	X	X
	в том числе:		МБ	X	X	X	X	X
	муниципальные услуги (работ)							
	мероприятия по содержанию имущества		МБ	X	X	X	X	X
	функции		МБ	X	X	X	X	X
	публичные нормативные обязательства		МБ	X	X	X	X	X
	иные мероприятия		Всего	53 400 179	53 400 179	X	X	X
			МБ	47 000 000	47 000 000	X	X	X
			ОБ	6 400 179	6 400 179	X	X	X

Таблица 30.

**Перечень программных мероприятий, объем и структура финансирования
ведомственной целевой программы «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в
собственности муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, а также капитальный ремонт и
ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в
муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией на 2017 - 2019 год»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Испол- нители	Источники финансиро- вания	Объём финансирования, руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий				
				ВСЕГО	в том числе по годам			Наименование	Ед. изм.	2017	2018	2019
					2017	2018	2019					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: Организация проведения мероприятий по восстановлению и повышению работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений												
1. Задача: Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям												
1.1	Мероприятие: Достижение требуемого технического и эксплуатационн ого состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ «УКГХ»	МБ	129 483 441	43 161 1 47	43 161 147	43 161 147	Площадь отремонтирова нных автомобильных дорог общего пользования местного значения и придомовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирн ых домов	м ²	26 116,0	26 116,0	26 116,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ «УКГХ»	МБ	90 638 409	30 212 803	30 212 803	30 212 803	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	21 840,0	21 840,0	21 840,0
1.1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт резерва средств дорожного фонда	МКУ «УКГХ»	МБ	1 294 830	431 610	431 610	431 610	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения (резерв дорожного фонда)	м ²	84,0	84,0	84,0
1.1.3	Ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	МКУ «УКГХ»	МБ	37 550 202	12 516 734	12 516 734	12 516 734	Площадь придомовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	м ²	4 192,0	4 192,0	4 192,0
	ИТОГО по Программе		МБ	129 483 441	43 161 147	43 161 147	43 161 147	X	X	X	X	X
	в том числе: муниципальные услуги (работ)		МБ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	мероприятия по содержанию имущества		МБ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	функции		МБ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	публичные нормативные		МБ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<i>обязательства</i>											
	<i>иные мероприятия</i>		МБ	129 483 441	43 161 1 47	43 161 147	43 161 147	X	X	X	X	X

В 2017 году в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией планируется произвести реконструкцию автотранспортной развязки на въезде в город, стоимость работ с указанием структуры финансирования представлена в таблице 31 и 32. Реализация данного проекта финансируются за счет средств местного бюджета, а также за счет предоставления из областного бюджета субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности в муниципальном образовании.

Таблица 31.

**Стоимость реализации проекта
«Реконструкция автотранспортной развязки, расположенной на въезде
в город Кировск Мурманской области» (Развязка на Солнечной)**

№ п/п	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.рублей
1	Подготовка территории строительства	14834,58
2	Основные объекты строительства	102287,94
3	Временные здания и сооружения 3,28%	3840,63
4	Добровольное страхование 1%	1209,63
5	Авторский надзор 0,2%	244,35
6	Непредвиденные затраты 3%	3672,51
7	НДС 18%	22696,14
	ИТОГО	148785,78

Таблица 32

Начальная (максимальная) цена контракта

№ п/п	Название объекта	Начальная (максимальная) цена контракта, руб.			
		Всего, руб.	Средства федерального бюджета, руб.	Средства областного бюджета, руб.	Средства местного бюджета %, руб.
1	Реконструкция автотранспортной развязки, расположенной на въезде в город Кировск Мурманской области	148 785 780	78 900 000	30 000 000	26,8 % 39 885 780

III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

3.1 ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Основные показатели, представляемые для разработки прогноза социально-экономического развития муниципальных образований Мурманской области на 2017 год и на период до 2019 года по муниципальному образованию город Кировск с подведомственной территорией см. в таблице 33.

Прогноз социально – экономического развития муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией составлен 2-х вариантах. Первый вариант предусматривает консервативное (сдержанное) социально-экономическое развитие муниципального образования, выраженное в менее благоприятных (или же негативных) изменениях показателей прогноза. Второй вариант (базовый) отражает более благоприятное развитие социально-экономической ситуации в муниципальном образовании.

В прогнозных расчетах учитывались результаты финансово-хозяйственной деятельности организаций на территории муниципального образования, складывающиеся тенденции развития секторов экономики и другие условия хозяйственной деятельности экономических субъектов, учетные данные администрации муниципального образования, данные государственной и ведомственной статистики, другая информация, предоставляемая в установленном законодательством порядке органами государственной власти и местного самоуправления.

Таблица 33.

Основные показатели, представляемые для разработки прогноза социально-экономического развития муниципальных образований Мурманской области на 2017 год и на период до 2019 года по муниципальному образованию город Кировск с подведомственной территорией

Показатели	Единица измерения	Отчет		Оценка	Прогноз					
		2014	2015		2017		2018		2019	
				1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	
1. Демографические показатели										
Численность населения (среднегодовая) – всего	тыс.	29,7	29,3	29,1	29,0	28,9	28,8	28,9	28,8	28,9
	человек									
в том числе:										
городского	тыс. человек	27,5	27,1	26,9	26,8	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7
сельского	тыс. человек	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,2
Коэффициент естественного прироста (убыли)	человек на 1000 населения	-3,4	-3,5	-4,7	-4,0	-3,6	-4,3	-3,8	-4,6	-4,0
Коэффициент миграционного прироста (убыли)	человек на 1000 населения	-10,7	-6,2	1,0	1,3	1,6	1,8	2,2	2,2	2,4
2. Производство товаров и услуг										
2.1 Промышленное производство										
<i>Добыча полезных ископаемых</i>										
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами – Раздел С: Добыча полезных ископаемых	млн.рублей в ценах соответствующих лет	39097,4	59921	71203	72752,1	73205,5	75312,2	75885,4	75768,2	77345
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами –Подраздел СВ: Добыча полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических	млн.рублей в ценах соответствующих лет	39097,4	59921	71203	72752,1	73205,5	75312,2	75885,4	75768,2	77345

Показатели	Единица измерения	Отчет		Оценка	Прогноз					
		2014	2015		2017		2018		2019	
				1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	
<i>Обработывающие производства</i>										
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами – Раздел D: Обработывающие производства	млн.рублей в ценах соответствующих лет	853,5	1222,7	1469,0	1505,3	1635,1	1598,0	1762,1	1703,7	1867,7
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами – Подраздел DE: Целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность	млн.рублей в ценах соответствующих лет	6	8	10	10,5	11,5	11,2	13,0	11,9	14,6
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами – Подраздел DI: Производство прочих неметаллических минеральных продуктов	млн.рублей в ценах соответствующих лет	361,8	390	450	472,5	495	493,8	539,6	523,4	586,5
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами: Производство машин и оборудования без производства оружия и боеприпасов	млн.рублей в ценах соответствующих лет	433	755,9	930,0	939,3	1041,6	1005,1	1114,5	1075,4	1164,7
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами – Подраздел DL:	млн.рублей в ценах соответствующих лет	52,7	68,8	79	83	87	88	95	93	102

Показатели	Единица измерения	Отчет		Оценка	Прогноз						
		2014	2015		2016	2017		2018		2019	
						1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования											
<i>Производство и распределение электроэнергии, газа и воды</i>											
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами – Раздел Е: Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	млн.рублей в ценах соответствующих лет	867,2	603,8	739,7	769,3	769,3	803,9	803,9	844,1	844,1	
2.2 Сельское хозяйство											
Объем продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий	млн.рублей в ценах соответствующих лет	39,8	48,2	51	52	53	53	54	54	55	
3. Рынок товаров и услуг											
Оборот розничной торговли	млн.рублей в ценах соответствующих лет	5835,4	6075,6	6100	6405	6405	6661,2	6661,2	6894,342	6894,342	
Оборот общественного питания	млн.рублей в ценах соответствующих лет	224,7	152,7	165,0	176,6	178,2	185,4	187,1	194,6	196,5	
Индекс потребительских цен на продукты общественного питания за период с начала года		107,17	108,77	104,3	105,9	105,9	104,9	104,9	104,6	104,6	
Объем платных услуг населению	млн.рублей в ценах соответствующих лет	2040,6	1110	1121,1	1154,7	1154,7	1189,4	1189,4	1225,1	1225,1	
4. Малое и среднее предпринимательство											

Показатели	Единица измерения	Отчет		Оценка	Прогноз					
		2014	2015		2017		2018		2019	
				1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	
Количество малых предприятий – всего по состоянию на конец года	единиц	176	192	196	196	198	197	199	199	201
Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по малым предприятиям – всего	человек	2640	3125	3250	3250	3260	3255	3265	3265	3274
Численность индивидуальных предпринимателей - по состоянию на конец года	человек	549	555	569	573	576	577	582	582	588
Среднесписочная численность работников индивидуальных предпринимателей	человек	452	474	507	507	513	513	520	520	525
Количество средних предприятий – всего	единиц	2	1	3	3	3	3	3	4	4
Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по средним предприятиям - всего	человек	296	179	450	450	455	452	456	600	630
5. Инвестиции и строительство										
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств)	млн. рублей в ценах соответствующих лет	12571,5	13753,1	19215,8	21376,2	22651,4	17249,7	18528,6	17949,2	19253,7
Объем инвестиций (в основной капитал) за счет всех источников финансирования – всего	млн. рублей в ценах соответствующих лет	12674,7	13906,9	19261,6	21534,9	22826,1	17285,2	18733,4	17951,2	19256,7
6. Сальдированный финансовый результат (прибыль, убыток) деятельности крупных и средних предприятий	млн. рублей в ценах соответствующих лет	3896,8	32426,4	42113,2	38628,2	38714	41914,2	42217,9	42052,	42877,9
7. Труд и занятость										
Численность населения в трудоспособном возрасте	тыс. человек	17,3	17,1	16,6	16,1	16,4	15,8	16,2	15,6	16,2

Показатели	Единица измерения	Отчет		Оценка	Прогноз					
		2014	2015		2017		2018		2019	
				1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	
Численность безработных, зарегистрированных в службах занятости, в среднем за год	тыс.человек	0,575	0,75	0,65	0,62	0,45	0,6	0,36	0,58	0,32
Среднесписочная численность работников организаций - всего	тыс.человек	15,9	14,4	13,5	13,0	13,1	12,6	13,0	12,3	13,0
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций	рублей	51996,5	56277,8	65025,0	69901,9	69901,9	75494,0	75494,0	82288,5	82288,5
8. Развитие социальной сферы										
Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях	человек	1870	1898	1910	1892	1892	1918	1918	1918	1918
Численность учащихся в учреждениях:										
общеобразовательных	человек	2946	3125	3100	3182	3182	3238	3238	3244	3244
начального профессионального образования	человек									
среднего профессионального образования	человек	656	546	506	449	449	465	465	474	474
высшего профессионального образования	человек									
Обеспеченность										
общедоступными библиотеками	учреждений на	20,4	17,1	17,2	17,4	17,3	17,5	17,4	17,7	17,5
	100 тыс.населения									
учреждениями культурно-досугового типа	учреждений на	13,6	10,2	10,3	10,5	10,4	10,5	10,5	10,6	10,5
	100 тыс.населения									
дошкольными образовательными учреждениями	мест на 100 детей дошкольного возраста	141,4	139,3	142,3	143,7	143,7	141,7	141,7	141,7	141,7
Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования	тыс.кв.м общей площади	0	0	6902	0	0	0	0	0	0
Площадь ветхого и аварийного фонда в %	%	1,25	0,77	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95

Показатели	Единица измерения	Отчет		Оценка	Прогноз					
		2014	2015		2017		2018		2019	
				1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	1-й вариант	2-й вариант	
к общей площади жилого фонда										
9. Доходы бюджета										
Объём собственных доходов бюджета муниципального образования от налоговых и неналоговых поступлений	тыс. рублей	861929,9	863956,7	930956,9	932991,12	932991,12	934990,32	934990,32	939994,32	939994,32

3.2 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ, ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Реализация в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией проекта комплексного развития моногорода и создание в Кировске территории опережающего социально-экономического развития позволяет сделать вывод о значительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения в сторону увеличения. Ожидается также рост интенсивности грузового транспорта в течение расчетного периода.

Это обусловлено следующим:

- продолжение капитального строительства на Кировском руднике, что требует доставки материалов и крупногабаритного оборудования;
- строительство объектов туризма, спорта и культурно-развлекательных центров также потребует обеспечение грузопотока;
- развитие туризма требует обеспечение удобства перемещения к объектам туризма и спорта и местам проживания, а также обслуживающего персонала.

Актуальна задача сохранения и развития существующей сети, улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, в условиях их интенсивного старения при увеличении загруженности дорог и повышении доли тяжеловесных и большегрузных автомобилей в транспортном потоке.

3.3 ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Рост транспортного спроса предполагает дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией и связан с диверсификацией экономики муниципального образования, в том числе с развитием туризма.

Ожидается ежегодный прирост автомобильного транспорта на 5-6% и увеличение объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п.11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п.11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

▪ согласно п.11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

3.4 ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Генеральным планом муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей решение следующих основных задач:

- развитие и модернизация структуры внешнего транспорта – железнодорожного и автодорожного;
- обеспечение транспортными связями районов нового строительства;
- вывод основных потоков транзитного и грузового транспорта из центрального района города;
- реконструкция и повышение уровня благоустройства существующей улично-дорожной сети;
- развитие обслуживающих устройств легкового автотранспорта

Генеральным планом предусмотрена противолавинная защита существующих и предлагаемых к строительству жилых, общественно-деловых, производственно-коммунальных объектов, а также трасс инженерных и транспортных коммуникаций (в соответствии со схемой лавино-опасности района г. Кировска, ЦПЗ).

Градостроительные решения генерального плана положены в основу специального проекта противолавинных мероприятий и защите городской территории от опасных природных процессов (см. таблицу 34).

Таблица 34.

Противолавинные мероприятия г. Кировска

№ п/п	Местоположение участка, защищаемый объект	Существующие и проектируемые противолавинные Мероприятия	Сроки строительства (в соответствии с намечаемыми сроками освоения территории), Примечание
1	2	3	4
1	Южный склон г. Ку-кисвумчорр, м-н Кукисвумчорр, существующая застройка	- лавинорез (клуб Горняков), - лавинонаправляющая дамба протяженностью 250м, - прогноз, оценка лавиноопасности, - предупредительный спуск лавин	сущ. 1 очередь
2	Южный склон г. Ку-кисвумчорр, м-н Кукисвумчорр, новая застройка, парковая зона	- каменная защитная дамба (станции МГУ) – 200м, - противолавинные дамбы с карьером - ловушкой – 500м	сущ. 1 очередь
3	Северный, северо-западный, западный склоны г. Юкспор, существующая застройка м-н Кукисвумчорр, а/д №7	- противолавинные дамбы с карьером - ловушкой – 550м, - лавинорез - противолавинные дамбы – 1450м, на отдельных участках – террасирование склонов	сущ. 1 очередь

№ п/п	Местоположение участка, защищаемый объект	Существующие и проектируемые противолавинные Мероприятия	Сроки строительства (в соответствии с намечаемыми сроками освоения территории), Примечание
1	2	3	4
4	Западный, южный склоны г. Юкспор, производственно-коммунальная зона Юкспорийок, ж/д	- ж/б противолавинный забор (Юбилейный гараж) – 250м, - ж/б противолавинный забор (ЛЭП-46) – 900м, - ж/б противолавинный забор, с возможным террасированием склонов (под локальные производственные объекты), ориентировочная протяженность – 1200м	сущ. сущ. сроки строительства, объемы работ требуют уточнения в зависимости от мониторинговых наблюдений на участках лавиносборов, условно принимается на I очередь
5	Северный склон г. Айкуайвенчорр, производственно-коммунальная зона Юкспорийок, а/д, ж/д полотно	- каменный лавинорез (ОФ), - прогноз, оценка лавиноопасности, - предупредительный спуск лавин	сущ.
6	Западный склон г. Айкуайвенчорр (основное ядро города)	- противолавинная дамба (ул. Олимпийская) – 1050м, - ж/б противолавинная стенка (ул. Солнечная) – 350м, - прогноз, оценка лавиноопасности, - предупредительный спуск лавин (на участках горно-лыжных трасс, южнее п. Солнечный)	сущ. сущ. в соответствии со схемой лавиноопасности – на наиболее опасных участках противолавинная защита имеется, на прочих участках – условно нелавиноопасны (в соответствии со Схемой ЦПЗ)
7	Северно-восточный склон г. Вудъяврчорр (Ботанический сад)	- прогноз, оценка лавиноопасности, - предупредительный спуск лавин	данные по лавиноопасности участка отсутствуют
8	Новые горно-спортивные комплексы (юго-западный склон г. Ку-кисвумчорр, восточный склон г. Вудъяврчорр)	- прогноз, оценка лавиноопасности, - предупредительный спуск лавин	данные по лавиноопасности участков отсутствуют

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции

автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей (см. таблицу 35).

Таблица 35.

Значения показателей, достигаемых при реализации Программы

Показатели	Плановое значение
Увеличение доли муниципальных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	на 10% в год
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	в полном объеме
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем	3 км/год

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

Риск ухудшения
социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли.
Риск превышения
фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.
Риск задержки
завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5 ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По прогнозу на долгосрочный период до 2023 года обеспеченность жителей муниципального образования индивидуальными легковыми автомобилями будет возрастать на 5-6 % в год, что значительно скажется на изменении интенсивности движения транспортного потока.

В муниципальном образовании на расчетный срок прогнозируются изменения параметров дорожного движения с 2017 г. по 2023 г.

3.6 ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией в 2015 году зарегистрировано 28 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погиб 1 человек и получило травмы 31 человек. По итогам первого полугодия 2016 года показатели дорожно-транспортных происшествий составили: количество ДТП - 19, в том числе погибших - 1 человек, раненых 27 человек.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, лежащих полицейских).

3.7 ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологические чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшать вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически опасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

▪ обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

IV. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА, ИНТЕНСИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, интенсивности использования территориальных зон транспортной инфраструктуры города Кировск и подведомственной территории приведены в таблицах 36-39 в соответствии с местными требованиями градостроительного проектирования.

Таблица 36.

Расчетные показатели обустройства транспортной инфраструктуры

№	Показатели
1	Уровень автомобилизации на расчетный период (количество автомашин) на 1000 жителей, включая ведомственные легковые автомобили и такси – 350 ед.
2	Ширина улиц и дорог в красных линиях: - магистральных дорог – 50-75 м, - магистральных улиц – 40-80 м, - улиц и дорог местного значения - 15-25 м
3	Ширина полос на магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей – до 4 м
4	Ширина проезда в пределах фасадов зданий – 5,5 м
5	Разъездные площадки на однополосных проездах: - ширина 6 м, - длина 15 м, - расстояние между двумя разъездными площадками – не более 75 м.
6	Размеры разворотных площадок на тупиковых улицах и дорогах, с учетом обеспечения радиуса разворота (не менее): - для разворота легковых автомобилей – 16 м, - для разворота пассажирского общественного транспорта – 30 м.
7	Ширина одной полосы движения пешеходных улиц и дорог – 0,75 -1,0 м. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.
8	Пропускная способность одной полосы движения для тротуаров: - для тротуаров вдоль застройки с объектами обслуживания в пересадочных узлах с пересечением пешеходных потоков - 500 чел/час,

	- для тротуаров отдаленных от застройки или вдоль застройки без учреждений обслуживания – 700 чел/час.
9	Плотность сети общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях (в пределах) – 1,5 – 2,5 км/км ² .
10	Расстояние до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от жилых домов, объектов массового посещения и зон массового отдыха населения (не более): - жилых домов – 200 м (в районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может составлять до 800 м), - объектов массового посещения – 50 м, - зон массового отдыха населения – 800 м.
11	Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта – 400- 600 м, в пределах центрального ядра 300 м.
12	Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в зоне индивидуальной застройки – 600 м.
13	Радиусы дорог, при которых, в зависимости от категории дороги, допускается располагать остановки общественного транспорта (продольный уклон должен быть не более 40%): - I и II категория – не менее 1000 м, - III категория – не менее 600 м, - IV и V категория – не менее – 400 м.
14	Место размещения остановки общественного транспорта вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах различных категорий: - I категория – остановки располагаются одна напротив другой, - II – V категория – остановки располагаются по ходу движения на расстоянии не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.
15	Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта вне пределов населенных пунктов на дорогах I - III категории (не чаще) – 3 км.
16	Интервалы между пешеходными переходами в одном уровне с проезжей частью (неземные) на магистральных улицах и дорогах в пределах застроенной территории - с интервалом 200-300 м, Интервалы между пешеходными переходами на магистральных улицах непрерывного движения – с интервалом 300-400 м.
17	Расстояние между въездами и сквозными проездами на территорию микрорайона – не более 300 м.
18	Расстояние от места пересечения проезда с проезжей частью магистральной улицы регулируемого движения до стоп-линии перекрестка – не менее 50 м.
19	Расстояние от места пересечения проезда с проезжей частью магистральной улицы регулируемого движения до остановки общественного транспорта – не менее 20 м.
20	Расстояние от края основной проезжей части магистральных улиц и дорог, местных или базовых проездов до линии регулирования застройки: - магистральные улицы и дороги – не менее 50 м, - улицы, местные и боковые проезды – не более 25 м (в случае превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарной машины).
21	Радиусы закругления бортов проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос: - для магистральных улиц и дорог регулируемого движения – не менее 8 м, - местного значения – не менее 5 м, - на транспортных площадях – 12 м. В стесненных условиях и при реконструкции радиусы закругления магистральных улиц и дорог регулируемого движения – не менее 6 м, на транспортных площадях – 8 м.
22	Размеры прямоугольного треугольника видимости: Условия «Транспорт – транспорт» - скорость движения 40 км/ч – размеры сторон 25м, Условия «Транспорт-транспорт» - скорость движения 60 км/ч – размеры сторон 40м, Условия «Пешеход-транспорт» - скорость движения 25 км/ч – размеры сторон 8*40,

	Условия «Пешеход-транспорт» - скорость движения 40 км/ч – размеры сторон 10*50. В пределах треугольника видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных объектов (киосков, рекламы, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.		
23	Расстояние от бровки земельного полотна автомобильных дорог различных категорий до границы жилой застройки: - от автомобильных дорог I, II, III категорий – не менее 100 м, - от автомобильных дорог IV категории – не менее 50 м.		
24	Ширина снегозащитных лесонасаждений и расстояние от бровки земельного полотна до этих насаждений с каждой стороны дороги:		
	Расчетный годовой снегопринос, м ³ /м	Ширина снегозащитных лесонасаждений, м	Расстояние от бровки земельного полотна до лесонасаждений, м
	от 10 до 25	4	15-25
	от 25 до 50	9	30
	от 50 до 75	12	40
	от 75 до 100	14	50
	от 100 до 125	17	60
	от 125 до 150	19	65
	от 150 до 200	22	70
	от 200 до 250	28	50
	При снегоприносе от 200 до 250 м ² /м принимается двухполосная система лесонасаждений с разрывом между полосами 50 м.		
25	Ширина санитарно-защитной зоны от железных дорог различных категорий – 100 м. При условии размещения железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих допустимые уровни шума, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена до 50 м.		
26	Размещение автостоянок для посетителей парков или зон отдыха осуществляется за пределами их территории, но не далее 400 метров от входа не менее 10 машиномест на 100 одновременных посетителей. Размеры земельных участков автостоянок на одно место: - для легковых автомобилей – 25 м.кв. - для автобусов – 40 м.кв. - для велосипедов – 0,9 м.кв. В указанные размеры не входит площадь подъездов и разделительных полос зеленых насаждений.		
27	Норма обеспеченности местами постоянного хранения индивидуального автотранспорта (% машино-мест от расчетного числа индивидуального транспорта) – 90%.		
28	Расстояние от мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта до жилой застройки – не более 800 м, на территории коттеджной застройки - не более чем в 200 м.		
29	Норма обеспеченности местами парковки для учреждений и предприятий обслуживания:		
	Учреждения и предприятия обслуживания	Ед.измерения	Норма обеспеченности
	Здания и сооружения:		
	Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые юридические учреждения	на 100 работающих	20
	Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	на 100 работающих	15
	Промышленные предприятия	на 100 работающих в двух смежных сменах	10

Дошкольные образовательные учреждения	1 объект	по заданию на проектирование, но не менее 2
Школы	1 объект	по заданию на проектирование, но не менее 2
Больницы	на 100 посещений	5
Поликлиники	на 100 посещений	3
Предприятия бытового обслуживания	на 30 кв.м общей площади	1
Спортивные объекты	на 100 мест	5
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	на 100 мест одновременных посетителей	10
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв.м	на 100 кв.м торговой площади	7
Рынки	на 50 торговых мест	25
Предприятия общественного питания, клубы	на 100 мест	15
Гостиницы	на 100 мест	15
Парки	на 100 одновременных посетителей	7
Вокзалы всех видов транспорта	на 100 пассажиров прибывающих в час «пик»	15
Рекреационные территории в зонах отдыха:		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 одновременных посетителей	30
Лесопарки и заповедники	100 одновременных посетителей	20
Базы кратковременного отдыха	100 одновременных посетителей	30
Береговые базы маломерного флота	100 одновременных посетителей	30
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающих и обслуживающего персонала	10
Гостиницы (туристские и курортные)	100 отдыхающих и обслуживающего персонала	15
Мотели и кемпинги	100 отдыхающих и обслуживающего персонала	по расчетной вместимости

	Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	10				
	Садоводческие товарищества	10 участков	10				
30	Размер земельного участка гаражей и стоянок автомобилей в зависимости от этажности: - одноэтажное гаражное сооружение – 30 м ² на 1 машино-место, - двухэтажное гаражное сооружение – 20 м ² на 1 машино-место.						
31	Размер земельного участка гаражей и парков транспортных средств:						
	Объект	Расчетная единица	Вместимость объекта	Площадь участка, га			
	Гаражи грузовых автомобилей	автомобиль	100	2			
			200	3,5			
	Автобусные парки	автомобиль	100	2,3			
			200	3,5			
	При соответствующем обосновании размеры земельных участков допускается уменьшать, но не более чем на 20%.						
32	Размер земельного участка открытых стоянок автомобилей (м ² на 1 машино-место) – 25 м ² .						
33	Удаленность въездов и выездов во встроенные гаражи от окон жилых и общественных зданий, зон отдыха, игровых площадок и участков лечебных учреждений – не менее 15 м.						
34	Размер земельного участка автозаправочной станции (АЗС) (одна топливозаправочная колонка на 1200 автомобилей): - АЗС на 2 колонки – 0,1 га, - АЗС на 5 колонок – 0,2 га						
35	Расстояние от АЗС с подъемными топливными резервуарами до границ участков общеобразовательных школ, детских дошкольных и лечебных учреждений или до стен жилых и общественных зданий – не менее 50м.						
36	Мощность автозаправочных станций АЗС и расстояние между ними вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах с различной интенсивностью движения:						
	Интенсивность движения, транспорт, ед./сутки	Мощность АЗС, заправок в сутки	Расстояние между АЗС, км	Размещение АЗС			
	Свыше 1000 до 2000	250	30 – 40	Одностороннее			
	Свыше 2000 до 3000	500	40 – 50	Одностороннее			
	Свыше 3000 до 5000	700	40 - 50	Одностороннее			
	АЗС следует размещать: - в придорожных полосах на участках дорог с уклоном не более 40‰ на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м; - не ближе 250 м от железнодорожных перегонов, не ближе 1000 м от мостовых переходов, на участках с насыпями высотой не более 2,0 м.						
37	Размер земельного участка станции технического обслуживания (СТО) (один пост на 200 автомобилей): - СТО на 10 постов – 1,0 га, - СТО на 15 постов – 1,5 га.						
38	Мощность станций технического обслуживания автомобилей и расстояние между ними вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах с различной интенсивностью движения:						
	Интенсивность движения, транспорт, ед./сутки	Число постов СТО в зависимости от расстояния между ними, км					Размещение СТО
		80	100	150	200	250	

	1000	1	1	1	2	3	Одностороннее
	2000	1	2	2	3	3	
	3000	2	2	3	3	5	
	4000	3	3	-	-	-	
39	Расстояние от станций технического обслуживания автомобилей до жилых домов, участков общеобразовательных школ, детских дошкольных и лечебных учреждений:						
	Здания, участки		Расстояние, м от станций технического обслуживания при числе постов				
			10 и менее		11-30		
	Жилые дома		15		25		
	Торцы жилых домов без окон		15		25		
	Общественные здания		15		20		
	Общеобразовательные школы и детские дошкольные учреждения		50		Определяются по согласованию с Роспотребнадзором		
	Лечебные учреждения со стационаром		50		Определяются по согласованию с Роспотребнадзором		
40	Расстояния между площадками отдыха вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах различных категорий:						
	Категория дорог	Расстояние между площадками отдыха, км		Примечание			
	I и II категория	15 – 20		На территории площадок отдыха могут быть предусмотрены сооружения для технического осмотра автомобилей и пункты торговли.			
	III категория	25 – 35					
	IV категория	45 – 55					
41	Вместимость площадок отдыха из расчета на одновременную остановку:						
	Категория дорог	Количество автомобилей при единовременной остановке (не менее)			Примечание		
	I и II категория	20 – 50			При двустороннем размещении отдыха на дорогах I категории уменьшается вдвое.		
	III категория	10 -15					
	IV категория	10					

Таблица 37.

Расчетные параметры и категории улиц и дорог

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:							
Скоростного движения	120	50-75	3,75	4-8	600	30	-
Регулируемого движения	80	40-65	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы общегородского значения:							
Непрерывного движения	100	40-80	3,75	4-8	500	40	4,5
Регулируемого	80	37-75	3,50	4-8	400	50	3,0

движения							
Магистральные улицы районного значения:							
Транспортно-пешеходные	70	35-45	3,50	2-4	250	60	2,25
Пешеходно-транспортные	50	30-40	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:							
Улицы в жилой застройке	40	15-25	3,00	2-3	90	70	1,5
Улицы и дороги в производственной зоне	50	15-25	3,50	2	90	60	1,5
Парковые дороги	40	-	3,00	2	75	80	-
Проезды:							
Основные	40	10-11,5	2,75	2	50	70	1,0
Второстепенные	30	7-10	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
Основные	-	-	1,00	по расчету	-	40	по проекту
Второстепенные	-	-	0,75	по расчету	-	60	по проекту
Велосипедные	20	-	1,50	1-2	30	40	-

Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 50 м, а при условии применения шумозащитных устройств, обеспечивающих требования СП 51.13330, не менее 25 м.

Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин.

В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:

- до проезжей части, опор, деревьев 0,75
- до тротуаров 0,5
- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта 1,5

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не

менее 1 м.

Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос следует принимать не менее, м:

- для магистральных улиц и дорог регулируемого движения 8
- местного значения 5
- на транспортных площадях 12

В стесненных условиях и при реконструкции радиусы закругления магистральных улиц и дорог регулируемого движения допускается уменьшать, но принимать не менее 6 м, на транспортных площадях – 8 м.

При отсутствии бордюрного ограждения, а также в случае применения минимальных радиусов закругления ширину проезжей части улиц и дорог следует увеличивать на 1 м на каждую полосу движения за счет боковых разделительных полос или уширения с внешней стороны.

Для общественного транспорта (автобус) радиусы закругления устанавливаются в соответствии с техническими требованиями эксплуатации этих видов транспорта.

На нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог, а также пешеходных переходах необходимо предусматривать треугольники видимости. Размеры сторон равнобедренного треугольника для условий «транспорт-транспорт» при скорости движения 40 и 60 км/ч должны быть соответственно не менее: 25 м и 40 м. Для условий «пешеход-транспорт» размеры прямоугольного треугольника видимости должны быть при скорости движения транспорта 25 и 40 км/ч соответственно 8х40 м и 10х50 м.

В пределах треугольников видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных предметов (киосков, фургонов, реклам, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

В условиях сложившейся капитальной застройки, не позволяющей организовать необходимые треугольники видимости, безопасное движение транспорта и пешеходов следует обеспечивать средствами регулирования и специального технического оборудования.

В местах размещения домов для престарелых и инвалидов, учреждений здравоохранения и других учреждений массового посещения населением следует предусматривать пешеходные пути с возможностью проезда механических инвалидных колясок. При этом высота вертикальных препятствий (бортовые камни, поребрики) на пути следования не должна превышать 5 см; не допускаются крутые (более 100 %о короткие рампы, а также продольные уклоны тротуаров и пешеходных дорог более 50 %о. На путях с уклонами 30-60% необходимо не реже чем через 100 м устраивать горизонтальные участки длиной не менее 5 м.

На магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать пешеходные переходы в одном уровне с интервалом 200-300 м.

На автодороге скоростного движения и железной дороге следует предусмотреть пешеходные переходы в разных уровнях.

Пешеходные пути (тротуары, площадки, лестницы) у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час пик не более 0,3 чел./м²; на заводских площадях, у спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов – 0,8 чел./м².

Проектируемый уровень автомобилизации на расчетный период (количество автомобилей на 1000 жителей) составит 200 автомашин, включая ведомственных легковые автомобили и такси.

На селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной

доступности не более 800 м, а в районах реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой – не более 1500 м.

Открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, %:

- жилые районы 25;
- промышленные и коммунально-складские зоны (районы)25;
- общегородские и специализированные центры 5;
- зоны массового кратковременного отдыха 15.

Допускается предусматривать сезонное хранение 10 - 15% парка легковых автомобилей в гаражах и на открытых стоянках, расположенных за пределами селитебных территорий поселения.

При определении общей потребности в местах для хранения следует также учитывать другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:

- мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски 0,5
- мотоциклы и мотороллеры без колясок 0,25
- мопеды и велосипеды 0,1

Допускается предусматривать открытые стоянки для временного и постоянного хранения автомобилей в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и микрорайонами.

Длина пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до объектов в зонах массового отдыха не должна превышать 1000 м.

Расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей следует принимать не более, м:

- до входов в жилые дома 100;
- до пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания 150;
- до прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий 250;
- до входов в парки, на выставки и стадионы 400.

Согласно СП 59.13330.2012 на индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

- до 100 включительно 5%, но не менее одного места;
- от 101 до 200 5 мест и дополнительно 3%;
- от 201 до 1000 8 мест и дополнительно 2%;
- 1001 место и более 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше.

Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м.

Таблица 38.

Основные расчетные параметры уличной сети городских округов и городских поселений

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:							
скоростного движения	120	50-75	3,75	4-8	600	30	-
регулируемого движения	80	40-65	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы:							
общегородского значения:							
непрерывного движения	100	40-80	3,75	4-8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	37-75	3,50	4-8	400	50	3,0
районного значения:							
транспортно-пешеходные	70	35-45	3,50	2-4	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	30-40	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:							
улицы в жилой застройке	40	15-25	3,00	2-3*	90	70	1,5
улицы и дороги в производственной зоне	50	15-25	3,50	2	90	60	1,5
парковые дороги	40		3,00	2	75	80	-
Проезды:							
основные	40	10-11,5	2,75	2	50	70	1,0
второстепенные	30	7-10	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
основные	-		1,00	По расчету	-	40	По проекту
второстепенные	-		0,75	То же	-	60	По проекту
Велосипедные дорожки	20		1,50	1-2	30	40	-

Примечание:

*С учетом использования одной полосы для стоянки легковых автомобилей

Таблица 39.

Категории и параметры автомобильных дорог в пределах пригородных зон

Категории дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наибольшая ширина земельного полотна, м
Магистральные:						
скоростного движения	150	3,75	4-8	1000	30	65
основные секторальные непрерывного и регулируемого движения	120	3,75	4-8	600	50	50
основные зональные непрерывного и регулируемого движения	100	3,75	2-4	400	60	40
Местного значения:						
грузового движения	70	4,0	2	250	70	20
парковые	50	3,0	2	175	80	15

V. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории муниципального образования, размер выделяемых финансовых средств на поддержание и развитие транспортного комплекса, в результате анализа которых были разработаны 3 сценария: 1- базовый, 2 – экономически обоснованный, 3 – умеренно-оптимистический.

Сценарий 1 (базовый вариант) предполагает поддержание транспортной и инфраструктуры на существующем уровне.

Включает в себе затраты на содержание дорог и проведение текущего ремонта дорог общего пользования местного значения **в пределах финансирования из местного бюджета не более 151,4 млн.руб. в год., а с учетом софинансирования из областного и федерального бюджетов – не более 260,3 млн.руб. в год.**

Сценарий 2 (экономически обоснованный вариант) предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией:

Включает в себе затраты на содержание дорог и проведение текущего ремонта дорог общего пользования местного значения **в пределах финансирования из местного бюджета не более 172,4 млн.руб. в год., а с учетом софинансирования из областного и федерального бюджетов – не более 403,1 млн.руб. в год.**

Сценарий 3 (умеренно-оптимистический вариант) предполагает приведение дорог местного значения, относящихся к муниципальному образованию город Кировск с подведомственной территорией в соответствии с нормативными требованиями к их содержанию и соответствию технико-эксплуатационным характеристикам **в пределах финансирования из местного бюджета не более 178,9 млн.руб. в год, а с учетом софинансирования из областного и федерального бюджетов – не более 444,5 млн.руб.**

Укрупненная структура мероприятий согласно обозначенным сценариям развития транспортной инфраструктуры представлена в таблицах 40 - 42 .

Сравнительный обзор запланированных мероприятий в соответствии с выбранными сценариями действий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией приведен в таблице 43.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (базовый вариант)

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2023
1	Зимнее содержание дорог (протяженность)	км	38,843	40	41	42	42	42
2	Содержание мостовых сооружений (протяженность)	км	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
3	Установка дорожных знаков, устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество)	шт	200	200	200	200	200	400
4	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	ед.	2	1	2	2	2	4
5	Проведение экспертизы проектно-сметной документации	ед.	2	1	2	2	2	4
5.1	Экспертиза ПСД ливневой канализации по ул. Юбилейной	ед.	1	-	-	-	-	-
5.2	Экспертиза ПСД реконструкции моста через р. Белая	ед.	1	-	-	-	-	-
5.3	Экспертиза ПСД ремонта мостов и путепроводов, улиц	ед.		1	2	2	2	4
6	Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)	км	3	3	3	3	3	6
7	Реконструкция улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)	км	-	-	-	-	-	-
8	Приобретение поста передвижного весового контроля	ед.	1	-	-	-	-	-
9	Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	ед.	41000	41000	41000	41000	41000	82000
10	Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	ед.	-	-	-	-	-	-
10.1	Строительство транспортной развязки на ул. Солнечной	ед.	1	-	-	-	-	
10.3	Строительство улично-дорожной сети в районе новой жилой застройки у ботанического сада	ед.	-	-	-	-	-	1
11	Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	ед.	-	-	-	-	-	1
12	Количество населенных пунктов, обеспеченных автодорожной связью с административным центром муниципального образования/ области по автомобильным	ед.	2	2	2	2	2	2

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2023
	дорогам с твердым покрытием							
13	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км	11	14	17	20	23	29
14	Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	шт.		1	3	6		

Примечание: - строительство объектов пассажирской транспортной инфраструктуры (п.11) осуществляется по отдельно разработанным ПСД на каждый объект с определением источников финансирования, возможно с учетом привлечения инвесторов.

Таблица 41.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (экономически обоснованный вариант)

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
1	Зимнее содержание дорог (протяженность)	км	38,843	40	41	42	43	44	49
2	Содержание искусственных сооружений (протяженность)	км	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
3	Установка дорожных знаков, устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество)	шт	200	200	200	200	200	200	200
4	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	ед.	3	3	3	3	3	3	3
5	Проведение экспертизы проектно-сметной документации	ед.	3	3	3	3	3	3	3
6	Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог (протяженность)	км	-	-	-	-	-	-	-
6.1.	организация дорожного ограждения на участках дороги ул. Солнечная – ул. Ленинградская, ул. Солнечная – пр. Ленина; ул. Олимпийская – 23 км	км	-	-	0,5	0,5	0,5	-	-
6.2.	организация перильных ограждений на ул. Олимпийская от магазина «Олимпийский» до д. №14 по ул. Олимпийская	км	-	0,3	-	-	-	-	-
6.3.	организация дорожного ограждения на участке дороги Апатитовое шоссе от 3 путепровода до РСМУ	км	-	0,5	-	-	-	-	-
7	Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)	км	4	4	4	4	4	4	4
8	Реконструкция улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)	км	-	-	2	2	-	-	-
10	Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	ед.	41000	41000	41000	41000	41000	41000	41000
11	Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	ед.	3	3	2	1	1	1	4
11.1	Строительство объездной дороги за р. Белой	ед.	-	-	1	-	-	-	-

11.2	организация наружного освещения от гаража Юбилейный АТЦ ОАО «Апатит» до ул. Кирова	ед.	-	1	-	-	-	-	1
11.3	Строительство автостоянок у объектов массового посещения	ед.	1	1	-	-	-	-	-
11.4.	Строительство 2-х многоэтажных гаражей манежного типа и расширение площадок гаражей боксового типа	ед.	-	-	1	-	-	-	-
11.5	Строительство транспортной развязки на ул. Солнечной	ед.	1	-	-	-	-	-	-
11.6	Мосты и путепроводы	ед.	-	-	-	1	1	1	1
11.7	Строительство улично-дорожной сети в районе новой жилой застройки у ботанического сада	ед.	-	-	-	-	-	-	1
11.8	Строительство дороги, обеспечивающей проезд к городскому горнолыжному склону мимо домов № 11, 23, 25 по ул. Ленинградская	ед	-	1	-	-	-	-	-
11.9	восстановление участка автодороги в объезд путепровода на 16 км с оборудованием переезда через железнодорожную ветку Кировск – Апатиты	Ед.	-	-	-	-	-	-	1
11.10	Строительство улично-дорожной сети в районе новой жилой застройки у ботанического сада	ед	1	-	-	-	-	-	-
12	Приобретение поста передвижного весового контроля	ед.	1	-	-	-	-	-	-
13	Количество населенных пунктов, обеспеченных автодорожной связью с административным центром муниципального образования/ области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	ед.	2	2	2	2	2	2	2
14	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км	11	15	19	23	27	31	35
15	Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	шт.	-	1	3	6	-	-	-

Примечание: - строительство объектов транспортной инфраструктуры (п. 9, п.11) осуществляется по отдельно разработанным ПСД на каждый объект с определением источников финансирования, возможно с учетом привлечения инвесторов.

Таблица 42.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (умеренно-оптимистичный вариант)

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
1	Зимнее содержание дорог (протяженность)	км	38,843	40	41	42	43	44	49
2	Содержание искусственных сооружений (протяженность)	км	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
3	Установка дорожных знаков, устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество)	шт	200	200	200	200	200	200	200
4	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	ед.	5	5	5	5	5	5	5
5	Проведение экспертизы проектно-сметной документации	ед.	5	5	5	5	5	5	5
6	Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог (протяженность)	км	-	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
6.1.	организация дорожного ограждения на участках дороги ул. Солнечная – ул. Ленинградская, ул. Солнечная – пр. Ленина; ул. Олимпийская – 23 км	км	-	-	0,5	0,5	0,5	-	-
6.2.	организация дорожного ограждения на участке дороги Апатитовое шоссе от 3 путепровода до РСМУ	км	-	0,5	-	-	-	-	-
6.3	организация дорожного ограждения	км	-	-	-	-	-	0,5	0,5
7	Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)	км	4	4	4	4	4	4	4
8	Реконструкция улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)	км	-	2	2	2	2	2	2
9	Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальном образовании	ед.	-	-	-	-	-	1	1
9.1	Строительство ж/д вокзала с учетом реконструкции существующего объема здания	ед.	-	-	-	-	-	1	
9.2	Строительство автовокзала вблизи железнодорожного	ед.	-	-	-	-	-	-	1

	вокзала с обеспечением пешеходного сообщения между вокзалами по мостовому переходу								
10	Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	ед.	41000	41000	41000	41000	41000	41000	41000
11	Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	ед.	1	2	3	1	1	1	8
11.1	Строительство обьездной дороги за р. Белой	ед.	-	-	1	-	-	-	-
11.2	организация наружного освещения от гаража Юбилейный АТЦ ОАО «Апатит» до ул. Кирова	ед.	-	1	-	-	-	-	1
11.3	Строительство автостоянок у объектов массового посещения	ед.	1	1	-	-	-	-	-
11.4.	Строительство 2-х многоэтажных гаражей манежного типа и расширение площадок гаражей боксового типа	ед.	-	-	1	-	-	-	-
11.5	Строительство транспортной развязки на ул. Солнечной	ед.	-	-	1	-	-	-	-
11.6	Мосты и путепроводы	ед.	-	-	-	1	1	1	1
11.7	Строительство улично-дорожной сети в районе новой жилой застройки у ботанического сада	ед.	-	-	-	-	-	-	1
11.8	Организация кольцевого движения транспорта на пересечении основных магистральных улиц	ед.	-	-	-	-	-	-	1
11.9	восстановление участка автодороги в объезд путепровода на 16 км с оборудованием переезда через железнодорожную ветку Кировск – Апатиты	Ед.	-	-	-	-	-	-	1
11.10	Прочие объекты транспортной инфраструктуры, включенные в Генплан	Ед.	-	-	-	-	-	-	3
11.11	Строительство дороги, обеспечивающей проезд к городскому горнолыжному склону мимо домов № 11, 23, 25 по ул. Ленинградская	ед	-	1	-	-	-	-	-
11.12	Строительство улично-дорожной сети в районе новой жилой застройки у ботанического сада	ед	1	-	-	-	-	-	-
12	Приобретение поста передвижного весового контроля	ед.	1	-	-	-	-	-	-
13	Количество населенных пунктов, обеспеченных автодорожной связью с административным центром	ед.	2	2	2	2	2	2	2

	муниципального образования/ области по автомобильным дорогам с твердым покрытием								
14	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км	11	15	19	23	27	31	35
15	Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	шт.	-	1	3	6	-	-	-

Примечание: - строительство объектов пассажирской транспортной инфраструктуры (п. 9, п.11) осуществляется по отдельно разработанным ПСД на каждый объект с определением источников финансирования, возможно с учетом привлечения инвесторов.

Таблица 43.

**Сравнительный обзор мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры
муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией
в соответствии с выбранными сценариями**

Перечень мероприятий	Варианты		
	1	2	3
Зимнее содержание дорог (протяженность нарастающим итогом, км)	42	49	49
Содержание искусственных сооружений (протяженность, км)	0,22	0,22	0,22
Установка дорожных знаков, устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество, шт)	1400	1400	1400
Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	13	21	35
Проведение экспертизы проектно-сметной документации	13	21	35
Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог (протяженность, км) – установка дорожного ограждения	-	2,3	4,6
Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность (км))	21	28	28
Реконструкция улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность (км))	-	4	12
Приобретение поста передвижного весового контроля, ед.	1	1	1
Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях	1	2	2
Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	41000	41000	41000
Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	9	14	17
Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом), ед.	-	4	4
Количество населенных пунктов, обеспеченных автодорожной связью с административным центром муниципального образования/ области по автомобильным дорогам с твердым покрытием, ед.	2	2	2
Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом), км	42	44,53	44,53

VI. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, в том числе субсидии, выделяемые по целевым программам из областного бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящийся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретению и установке дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с квалификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документации, разработанной на конкретный участок дороги.

6.1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

6.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом (пригородное автобусное сообщение).

6.3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОГО ПРОСТРАНСТВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

По полученному прогнозу плотность улично-дорожной сети с 2017 г. до 2023 г. не меняется.

Запланировано мероприятие по проектированию и строительству Многоуровневых паркингов у горнолыжного склона «Большой Вудъявр» с подъездом к нему через дорогу, мимо гостиницы «Хибины», что требует строительство участка дороги протяжённостью 840 метров, стоимость которого методом сравнительного анализа оценивается в 60 000 тыс. рублей.

6.4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри муниципального образования между населёнными пунктами и местами приложения труда, а также с целью отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных

доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из других источников.

6.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

6.6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

В целях развития сети дорог муниципального образования планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (приведение объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями);
- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов и эксплуатационным показателям автомобильных дорог);
- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги);
- мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги).

Для повышения безопасности, экологичности и комфорта транспортной инфраструктуры города рекомендуется строительство объездной дороги в г. Кировск, предусмотренной Генеральным планом.

Приблизительный объем финансовых затрат может быть рассчитан на основе сочетания метода сравнения и нормативно-расчетного метода.

Оценка объемов финансирования инвестиционного объекта методом сравнения:

Укрупненный расчет стоимости объездной дороги можно провести по аналогии с объемом затрат по объекту капитального строительства «Дорога к Храму на ул. Ленина в г. Апатиты:

Осуществлено строительство трехполосной дороги 3 категории протяженностью 441 м на ровном участке. Общий объем затрат согласно смете Генподрядчика составляет 34,5 млн. рублей.

Таким образом, общий объем затрат на прокладку 1 км данной дороги приблизительно 78 млн.рублей.

Учитывая, что строительство объездной дороги в Кировск предполагается по пересечённой местности (см. рис. 17), а также необходимость затрат на проведение работ по изысканию, проектирование и т.п., стоимость 1 км (в первом приближении) составит 100 млн. руб.



Рис.17 – Вид со спутника объездной дороги и искусственных сооружений на нем (инвестиционный проект)

Поскольку протяженность дороги составляет приблизительно 6,5 км, общий объем затрат только на строительство дороги составит 650 млн.руб.

Кроме того, потребуется 4 мостовых сооружения.

Реконструкция путепровода с подходам в Апатитах обошлась в 117 млн.

Задача по возведению мостовых сооружений – более сложная. Если допустить, что средний объем затрат на одно сооружение составит 80 млн. рублей, то общий объем затрат на возведение 4 мостовых сооружения составит 320 млн.рублей.

Кроме того, следует запланировать расходы на строительство велосипедных, пешеходных и лыжных дорожек, оборудование дороги линиями освещения и камерами видеонаблюдения.

Также должны быть предусмотрены затраты на незапланированные и обще накладные расходы.

Таким образом суммарные затраты на реализацию данного проекта по приблизительным оценкам составят около 1 000 млн.руб.

6.7. КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, СНИЖЕНИЯ ПЕРЕГРУЖЕННОСТИ ДОРОГ ИЛИ ИХ УЧАСТКОВ

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения посредством приобретения и установки/замены знаков дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений муниципального образования учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- паспортизация бесхозных дорог;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению муниципального образования;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

VII. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание автомобильных дорог определяется на основании программного продукта «Автоматизированный программный комплекс по содержанию автомобильных дорог» (далее - АКСАД), разработанного ЗАО «НИПИ территориального развития и транспортной инфраструктуры». В соответствии со сметой, составленной в АКСАД при заключении муниципального контракта «на выполнение в 2017 году работ по техническому обслуживанию, санитарному содержанию объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией № 034930000201600076-0178117-01 от 30.12.2016» на содержание перечня автодорог общей протяжённостью 24,683 км в 2017 г. выделено 41824600 руб./км. Стоимость содержания 1 километра дороги в 2017 году составляет 1 694 469,88 руб.

Выделение средств на ремонты дорог из местного, областного и федерального бюджетов производится по результатам рассмотрения предложений администрации города Кировска. Предложения принимаются к рассмотрению при наличии сметной документации. Сметная документация составляется на основании программного продукта «Система выпуска сметной документации А0», разработанного ЗАО «Региональный центр ценообразования в строительстве».

Выделение средств на строительство и реконструкцию из местного, областного и федерального бюджетов производится по результатам рассмотрения предложений администрации города Кировска. Предложения принимаются к рассмотрению при наличии проектно-сметной документации.

Потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание и ремонт автомобильных дорог определяется на основе нормативов денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, Правил расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели, утвержденных Постановлением Правительства Мурманской области от 25 апреля 2014 года №215-ПП/7 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области и правилах определения объема ассигнований из областного бюджета на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области», муниципальный заказчик разрабатывает сметные расчеты, в которых определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании региональных автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения применительно к фактическим объемам финансирования.

При разработке сметных расчетов на содержание автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по восстановлению и замене удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборке посторонних предметов с проезжей части, уборке снега и борьбе с зимней скользкостью, ямочному ремонту покрытий;

- проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе по восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Утвержденные администрацией муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией проекты или сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Планирование содержания и ремонта автомобильных дорог осуществляется администрацией муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с решением Совета депутатов муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, целевыми программами.

В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, а также индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы денежных затрат ($N_{\text{прив. кап. рем.}}$, $N_{\text{прив. рем.}}$, $N_{\text{прив. сод.}}$), рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}}, \quad (1)$$

где:

N – установленный норматив денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице 44.

Таблица 44.

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям

Виды работ	Категории автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1

Расчет размера ассигнований из средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив. сод.}} \times L, \quad (2)$$

где:

$A_{\text{сод.}}$ – размер ассигнований из средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. сод.}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км.).

Общая потребность в ассигнованиях из средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на выполнение работ по

содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Определение размера ассигнований из средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{прив.кап. рем.}} \times L_{\text{кап. рем.}}, \quad (3)$$

где:

$A_{\text{кап.рем.}}$ – размер ассигнований из средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.кап.рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в год планирования.

$$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив. рем.}} \times L_{\text{рем.}}, \quad (4)$$

где:

$A_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований из средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.рем.}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту в год планирования.

Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \quad (5)$$

где:

$L_{\text{кап. рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции в год планирования (км/год).

Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L_{\text{рем.}} / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \quad (6)$$

где:

$T_{рем.}$ – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 45.

Таблица 45.

Нормативные межремонтные сроки (лет)

Виды работ	Категории автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

Нормативы денежных затрат по видам работ для автомобильных дорог общего пользования местного значения IV приведены в таблице 46.

Таблица 46.

Нормативы денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного IV категории (в ценах 2014 года)

Норматив по виду работ	Ед. изм.	IV категория
На ремонт автомобильных дорог	руб/км	10837,19
На капитальный ремонт автомобильных дорог	руб/км	24854,37

Значения индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития представлено в таблице 47.

Результаты объемов необходимого финансирования для описанных выше вариантов сценарного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией отражены в таблице 48.

Таблица 48.

Объемы финансирования согласно выбранному сценарию развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией

Год реализации Программы	Сценарии развития транспортной инфраструктуры		
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
	базовый	умеренно-оптимистический	экономически обоснованный
2017	260 335,20	395 835,23	395 835,20
2018	109 820,40	271 562,61	331 326,60
2019	117 222,00	393 226,21	395 101,20
2020	124 012,30	403 127,51	405 002,50
2021	129 036,80	347 346,11	415 201,10
2022	134 136,90	358 204,70	429 864,90
2023	138 913,10	370 314,80	444 445,00
ИТОГО за 2017-2023 годы	1 013 476,70	2 539 617,17	2 816 776,50

<p>Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы по экономически обоснованному варианту на период 2017 – 2023 гг. составляет 2 539 617,17 тыс.рублей</p>	В том числе по годам:
	2017 г. – 395 835,23 тыс.рублей;
	2018 г. - 271 562,61 тыс.рублей;
	2019 г – 393 226,21 тыс.рублей;
	2020 г – 403 127,51 тыс.рублей.
	2021 г – 347 346,11 тыс.рублей.
	2022 г – 358 204,70 тыс.рублей.
2023 г. – 370 314,80 тыс.рублей	

Структура ресурсного обеспечения с указанием источников финансирования Программы представлена в таблице 48.

**Значения индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал
(по данным Министерства экономического развития Российской Федерации)**

Прогноз показателей инфляции и системы цен до 2017 г.															
	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2015 / 2014	2016/ 2015	2017/ 2016	Дек.11/ дек.10	Дек.12/ дек.11	Дек.13/ дек.12	Дек.14/ дек.13	Дек.15/ дек.14	Дек.16/ дек.15	Дек.17/ дек.16	
вариант 1															
				оценка	прогноз							оценка	прогноз		
Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)	108,8	106,8	105,5	104,3	105,1	105,3	104,8								
строительство	114,3	108,6	105,6	102,7	103,9	103,9	103,7	109,9	108,6	105,6	103,1	104,5	105,0	104,7	
Оборот розничной торговли	108,0	105,4	106,5	106,3	104,8	104,3	104,0								
Платные услуги населению	108,5	105,3	107,6	107,3	105,7	105,6	105,4								
ИНДЕКСЫ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН															
в т.ч. : на товары								108,4	105,0	106,3	106,5	104,9	104,3	104,0	
на платные услуги населению								108,4	105,4	108,1	107,5	105,8	106,0	105,0	

Прогноз индексов-дефляторов и инфляции до 2030 г. по варианту Inn (в %, за год к предыдущему году)															
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Грузовой транспорт	107,4	107,2	107,0	106,0	105,7	105,6	105,3	104,4	104,0	103,3	103,0	103,0	102,9	102,8	102,7
Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)	106,5	106,7	106,9	105,5	105,1	104,8	105,2	104,9	104,2	103,6	103,3	103,8	103,4	103,2	103,2
Оборот розничной торговли	104,7	104,7	104,9	103,9	103,5	103,7	103,6	103,3	103,2	102,7	102,4	102,4	102,3	102,2	101,7
Платные услуги населению	106,7	106,7	106,9	106,2	105,6	105,7	105,5	105,2	104,7	104,2	103,9	103,7	103,4	103,4	102,9
Инфляция (ИПЦ) среднегодовая	104,9	104,8	104,7	104,4	104,2	104,1	104,0	103,6	103,3	103,0	103,1	103,2	103,2	103,1	103,0

Таблица 48.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией на 2017-2023 гг. (экономически обоснованный)

№ п/п	Цели, задачи мероприятия	Ед. изм.	Объем	Объемы и источники финансирования (тыс.руб.)					
				Годы реализации	Всего	МБ	ОБ	ФБ	ВБС
	Цель Программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, повышение уровня безопасности движения, повышение доступности и качества пассажирских перевозок								
1	Задача 1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования.								
1.1.	Зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (в т.ч. нанесение дорожной разметки, замена и установка дорожных знаков), включая протяженность мостового сооружения	км	38,843-49,0	Всего	582 354,40	582 354,40	0,00	0,00	0,00
2017				65 818,30	65 818,30	-	-	-	
2018				70 964,40	70 964,40	-	-	-	
2019				75 939,00	75 939,00	-	-	-	
2020				81 058,30	81 058,30	-	-	-	
2021				86 390,90	86 390,90	-	-	-	
2022				96 114,70	96 114,70	-	-	-	
2023				106 068,80	106 068,80	-	-	-	
				ИТОГО по задаче1:			Всего	582 354,40	582 354,40
				2017	65 818,30	65 818,30	-	-	-
				2018	70 964,40	70 964,40	-	-	-
				2019	75 939,00	75 939,00	-	-	-

				2020	81 058,30	81 058,30			
				2021	86 390,90	86 390,90			
				2022	96 114,70	96 114,70			
				2023	106 068,80	106 068,80			
							-	-	-
2	Задача 2. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании								
2.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	28	Всего	381 661,15	19 083,06	362 578,09		
				2017	43 161,15	2 158,06	41 003,09		
				2018	50 808,00	2 540,40	48 267,60		
				2019	53 044,00	2 652,20	50 391,80		
				2020	55 272,00	2 763,60	52 508,40		
				2021	57 540,00	2 877,00	54 663,00		
				2022	59 840,00	2 992,00	56 848,00		
				2023	61 996,00	3 099,80	58 896,20		
2.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	4	Всего	124 210,00	62 105,00	62 105,00		
				2017	-	-	-		
				2018	-	-	-		
				2019	60 828,00	30 414,00	30 414,00		
				2020	63 382,00	31 691,00	31 691,00		
				2021	-	-	-		
				2022	-	-	-		

				2023	-	-	-	-	-
2.3.	Разработка ПСД, получение положительного заключения госэкспертизы ПСД автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	проект	21	Всего	63 500,00	63 500,00	-	-	-
				2017	50 000,00	50 000,00	-	-	-
				2018	2 250,00	2 250,00	-	-	-
				2019	2 250,00	2 250,00	-	-	-
				2020	2 250,00	2 250,00	-	-	-
				2021	2 250,00	2 250,00	-	-	-
				2022	2 250,00	2 250,00	-	-	-
				2023	2 250,00	2 250,00	0	-	-
	ИТОГО по задаче 2:			Всего	569 371,15	144 688,06	424 683,09	-	-
				2017	93 161,15	52 158,06	41 003,09	-	-
				2018	53 058,00	4 790,40	48 267,60	-	-
				2019	116 122,00	35 316,20	80 805,80	-	-
				2020	120 904,00	36 704,60	84 199,40	-	-
				2021	59 790,00	5 127,00	54 663,00	-	-
				2022	62 090,00	5 242,00	56 848,00	-	-
				2023	64 246,00	5 349,80	58 896,20	-	-
3	Задача 3. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности.								
3.1.	Установка пешеходных ограждений по ГОСТ Р 52766-2007 п. 4.5.1.9 на улично-дорожной сети	м	300	Всего	375,00	375,00	-	-	-
				2017	0,00	0,00	-	-	-

							-	-	-
				2018	375,00	375,00	-	-	-
				2019	0,00	0,00	-	-	-
				2020	0,00	0,00	-	-	-
				2021	0,00	0,00	-	-	-
				2022	0,00	0,00	-	-	-
				2023	0,00	0,00	-	-	-
3.2.	Установка ограждений барьерного типа на улично-дорожной сети у опор освещения по ГОСТ Р 52766-2007 п. 4.6.1.11	м	2000	Всего	4 660,84	4 660,84	-	-	-
				2017	0	0	-	-	-
				2018	1165,21	1165,21	-	-	-
				2019	1165,21	1165,21	-	-	-
				2020	1165,21	1165,21	-	-	-
				2021	1165,21	1165,21	-	-	-
				2022	0,00	0,00	-	-	-
				2023	0,00	0,00	-	-	-
	Итого по задаче 3:			Всего	5 035,84	5 035,84	-	-	-
				2017	0,00	0,00	-	-	-
				2018	1 540,21	1 540,21	-	-	-
				2019	1 165,21	1 165,21	-	-	-
				2020	1 165,21	1 165,21	-	-	-

				2021	1 165,21	1 165,21	-	-	-
				2022	0	0	-	-	-
				2023	0	0	-	-	-
4	Задача 4. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры								
4.1.	Реконструкция автотранспортной развязки на въезде в город	ед.	1	Всего	148 785,78	39 885,78	30 000,00	78 900,00	0
				2017	148 785,78	39 885,78	30 000,00	78 900,00	0
				2018	-	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-	-
				2020	-	-	-	-	-
				2021	-	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-	-
4.2.	Строительство дороги к городскому горнолыжному склону с проездом через дома № 11, 23 ,25 по ул. Ленинградской	км		Всего	60 000,00	18 000,00	12 000,00	30 000,00	-
				2017	-	-	-	-	-
				2018	60 000,00	18 000,00	12 000,00	30 000,00	-
				2019	-	-	-	-	-
				2020	-	-	-	-	-
				2021	-	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-	-
				2023	-	-	-	-	-
4.3.	Реконструкция моста через р. Белая	ед		Всего	100 000,00	30 000,00	20 000,00	50 000,00	

	на дороге к базисным складам взрывчатых материалов									-
				2017	50 000,00	15 000,00	10 000,00	25 000,00		-
				2018	50 000,00	15 000,00	10 000,00	25 000,00		-
				2019	-	-	-	-		-
				2020	-	-	-	-		-
				2021	-	-	-	-		-
				2022	-	-	-	-		-
				2023	-	-	-	-		-
4.4.	Строительство объездной дороги (включая строительство 4-х мостов)	км	6,5	Всего	1 000 000,00	300 000,00	200 000,00	500 000,00		-
				2017	-	-	-	-		-
				2018	-	-	-	-		-
				2019	200 000,00	60 000,00	40 000	100 000		-
				2020	200 000,00	60 000,00	40 000	100 000		-
				2021	200 000,00	60 000,00	40 000	100 000		-
				2022	200 000,00	60 000,00	40 000	100 000		-
				2023	200 000,00	60 000,00	40 000	100 000		-
4.5.	Строительство улично-дорожной сети в районе новой жилой застройки у ботанического сада	км	2,114	Всего	73 000,00	21 900,00	14 600,00	36 500,00		-
				2017	37 000,00	11 100,00	7 400,00	18 500,00		-
				2018	36 000,00	10 800,00	7 200,00	18 000,00		-
				2019	-	-	-	-		-
				2020	-	-	-	-		-

					-	-	-	-	-
				2021					-
				2022					-
				2023					-
					-	-	-	-	-
	Итого по задаче 4:			Всего	1 381 785,78	409 785,78	276 600,00	695 400,00	-
				2017	235 785,78	65 985,78	47 400,00	122 400,00	-
				2018	146 000,00	43 800,00	29 200,00	73 000,00	-
				2019	200 000,00	60 000,00	40 000,00	100 000,00	-
				2020	200 000,00	60 000,00	40 000,00	100 000,00	-
				2021	200 000,00	60 000,00	40 000,00	100 000,00	-
				2022	200 000,00	60 000,00	40 000,00	100 000,00	-
				2023	200 000,00	60 000,00	40 000,00	100 000,00	-
5	Задача 5. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.								
5.1.	Приобретение передвижного поста весового контроля	ед.	1	Всего	1 070,00	1 070,00	-	-	-
				2017	1 070,00	1 070,00	-	-	-
				2018	-	-	-	-	-
				2019	-	-	-	-	-
				2020	-	-	-	-	-
				2021	-	-	-	-	-
				2022	-	-	-	-	-

				2023					
					-	-	-	-	-
	Итого по задаче 5:			Всего	1 070,00	1 070,00			
					-	-	-	-	-
				2017	1 070,00	1 070,00			
					-	-	-	-	-
				2018					
					-	-	-	-	-
				2019					
					-	-	-	-	-
				2020					
					-	-	-	-	-
				2021					
					-	-	-	-	-
				2022					
					-	-	-	-	-
				2023					
					-	-	-	-	-
	ВСЕГО по Программе:			Всего	2 539 617,17	1 142 934,08	701 283,09	695 400,00	-
				2017	395 835,23	185 032,14	88 403,09	122 400,00	-
				2018	271 562,61	121 095,01	77 467,60	73 000,00	-
				2019	393 226,21	172 420,41	120 805,80	100 000,00	-
				2020	403 127,51	178 928,11	124 199,40	100 000,00	-
				2021	347 346,11	152 683,11	94 663,00	100 000,00	-
				2022	358 204,70	161 356,70	96 848,00	100 000,00	-
				2023	370 314,80	171 418,60	98 896,20	100 000,00	-

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

8.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, реально по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1 этап – расчет P_1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2 этап – расчет P_2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3 этап – расчет $P_{\text{итог}}$ – итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

8.5. Расчет P_1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\% \quad (7)$$

где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относятся: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

8.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
- муниципальная программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

8.7. Расчет P_2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \text{SUM } K_i / N, i=1 \quad (8),$$

где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100 \% \quad (9),$$

где:

$\Pi_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя за отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое больше чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы на отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\% \quad (4)$$

В случае, если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет выполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\% \quad (10).$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
- муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2 \quad (11),$$

где: $P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
- $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
- $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
- $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

8.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в сроки, установленные администрацией города Кировска.

IX. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО, ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИРОВСК С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Мурманской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.