

### Положение

о порядке определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией

1. Настоящее Положение определяет порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – автомобильные дороги местного значения).

2. С целью компенсации ущерба, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, если его маршрут, часть маршрута, проходят по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, вводится взимание платы с владельца транспортного средства (физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель) или его уполномоченного представителя.

3. К транспортным средствам, осуществляющим перевозки тяжеловесных грузов, относятся транспортные средства, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузки в расчете на одну ось превышают нормы, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере перевозки по автомобильным дорогам тяжеловесных грузов.

4. Движение по автомобильным дорогам местного значения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, допускается при наличии специального разрешения на проезд по автомобильным дорогам местного значения.

5. Возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения, производится владельцами или пользователями транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при оформлении специального разрешения на проезд по автомобильным дорогам местного значения указанных транспортных средств.

6. Порядок взаимодействия Муниципального казённого учреждения «Управление Кировским городским хозяйством» (далее – МКУ «УКГХ») и владельцев или пользователей транспортных средств по вопросам расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается администрацией города Кировска при утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, если его маршрут, часть маршрута, проходят по автомобильным дорогам в границах муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог».

7. Расчет размера вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, если его маршрут, часть маршрута, проходят по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город

Кировск с подведомственной территорией и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог (далее – вред), осуществляется МКУ «УКГХ».

8. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе в течение трех рабочих дней с момента обращения.

9. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги местного значения, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства сотрудником МКУ «УКГХ», выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

10. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", значений:

- предельно допустимой массы транспортного средства;
- предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

11. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги местного значения, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$П_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

$P_p$  - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги местного значения (рублей);

$P_{пм}$  - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

$P_{пом1}, P_{пом2}, \dots, P_{помi}$  - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$i$  - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

$S$  - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$  - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$T_{пг}$  - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс N-го года принимается равным 1,  $T_{пг=1} = 1$ );

$I_{т}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

12. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог местного значения, по которому проходит маршрут транспортного средства.

13. Денежные средства, полученные за возмещение вреда, подлежат зачислению в бюджет города Кировска.

14. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, не возмещается при перевозках в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий, а также при перевозках тяжеловесных грузов оборонного значения.

15. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета города Кировска, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Приложение № 1  
к Положению о порядке определения  
размера вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов  
при движении по автомобильным дорогам  
общего пользования местного значения  
муниципального образования город Кировск  
с подведомственной территорией

Показатели размера вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, если его маршрут, часть маршрута, проходят по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, тонн | Размер возмещения вреда (в рублях) |           |
|--|------------------------------------|-----------|
|  | на 1 км                            | на 100 км |
| До 5   | 2,40                               | 240       |
| Свыше 5 до 7   | 2,85                               | 285       |
| Свыше 7 до 10  | 3,95                               | 395       |
| Свыше 10 до 15   | 5,50                               | 550       |
| Свыше 15 до 20   | 7,60                               | 760       |
| Свыше 20 до 25   | 10,35                              | 1035      |
| Свыше 25 до 30   | 13,65                              | 1365      |
| Свыше 30 до 35   | 17,30                              | 1730      |
| Свыше 35 до 40   | 21,55                              | 2155      |
| Свыше 40 до 45   | 26,70                              | 2670      |
| Свыше 45 до 50   | 32,55                              | 3255      |
| Свыше 50   | по отдельному расчету <*>          |           |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, процентов | Размер возмещения вреда (в рублях) |           | Размер возмещения вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (в рублях) |           |
|--|------------------------------------|-----------|--|-----------|
|  | на 1 км                            | на 100 км | на 1 км  | на 100 км |
| До 10  | 9,25                               | 925       | 52,60  | 5260      |
| Свыше 10 до 20   | 11,20                              | 1120      | 77,10  | 7710      |
| Свыше 20 до 30   | 20,00                              | 2000      | 109,60   | 10960     |
| Свыше 30 до 40   | 31,25                              | 3125      | 151,90   | 15190     |
| Свыше 40 до 50   | 41,05                              | 4105      | 212,60   | 21260     |
| Свыше 50 до 60   | 52,15                              | 5215      | 273,30   | 27330     |

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| Свыше 60 | по отдельному расчету <*> |
|----------|---------------------------|

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.